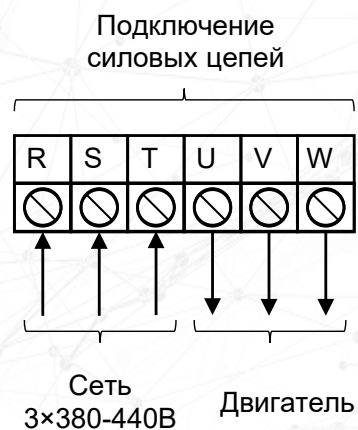


# НАСТРОЙКА ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ ЧАСТОТЫ NATIVE NFD. **ЛОКАЛЬНЫЙ РЕЖИМ**

Данная инструкция позволяет осуществить настройку преобразователя частоты Native NFD для запуска и остановки электродвигателя кнопками на панели управления ПЧ, регулирования частоты посредством встроенного потенциометра. Документ рекомендуется использовать непосредственно с полной версией Руководства по эксплуатации.

**Схема подключения:**



*Подключение питания и электродвигателя к преобразователю частоты должно осуществляться квалифицированным персоналом в строгом соответствии со схемами, представленными в Руководстве по эксплуатации.*



1. Проверить правильность электрического подключения. Подать питание
2. Ввод параметров двигателя
  - СБРОС НА ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ  
Перед началом параметрирования преобразователя рекомендуется сбросить значения всех параметров к заводским значениям. Для этого необходимо установить P07-00=9 и нажать ENTER. После выполнения команды выключить питание ПЧ, снова включить и сбросить ошибку A.01 кнопкой STOP.
  - Для простых применений (насосы, вентиляторы) рекомендуется устанавливать скалярный ( $U/f=const$ ) метод управления P0-02=0  
Для большинства общих применений рекомендуется устанавливать векторный метод управления P0-02=1
  - ВВОД ПАРАМЕТРОВ ДВИГАТЕЛЯ  
Параметры электродвигателя берутся непосредственно с его шильдика.

Список параметров:

№	Параметр	Наименование
1	P1-02	Тип двигателя
2	P1-03	Номинальная мощность двигателя
3	P1-04	Номинальное напряжение двигателя
4	P1-05	Номинальная частота двигателя
5	P1-06	Номинальный ток двигателя
6	P1-07	Номинальная скорость двигателя
7	P1-24	Число полюсов двигателя

- ПРОВЕДЕНИЕ АВТОНАСТРОЙКИ  
Автонастройка двигателя используется для получения точных параметров двигателя и дальнейшей оптимизации характеристик управления. Для этого:
    - Установите параметр P01-13=2 Полная статическая автонастройка. На экране появится сообщение PUSH rUN
    - Подтвердите, нажав кнопку RUN. В процессе автонастройки на экране появится сообщение –At-. По завершении процесса на экране отобразится сообщение PUSH Ent
    - Подтвердите, нажав на потенциометр. На экране появится состояние готовности Г 0.0
3. Настройка защит
    - УСТАНОВКА ПРЕДЕЛА ВЫХОДНОГО ТОКА В % ОТ НОМИНАЛЬНОГО, НИЖНЕГО/ВЕРХНЕГО ПРЕДЕЛА СКОРОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

№	Параметр	Наименование
1	P5-02	Нижний предел скорости двигателя
2	P5-03	Верхний предел скорости двигателя
3	P5-07	Ограничение максимального тока



- ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПЕРЕГРЕВА
  - При отсутствии в моторе датчиков защиты от перегрева, преобразователь частоты может обеспечить функцию тепловой защиты посредством расчета (ETR=электронное термореле) тепловой нагрузки двигателя. Расчетная тепловая нагрузка основана на токе двигателя и скорости двигателя. Для активации функции установите P5-26=2 (Аварийное сообщение электронного термореле)
- 4. Локальный режим и источник задания частоты
  - Перейдите в локальный режим. Для этого установите P06-31=1. При этом должен мигать индикатор L/R.
  - Настройте источник задания частоты с пульта управления. Для этого установите P0-11=30.
- 5. Запуск электропривода

Установите задание частоты посредством вращения потенциометра. Запустите привод кнопкой RUN на панели управления ПЧ. Задание частоты можно менять на ходу. Остановите привод кнопкой STOP на панели управления ПЧ.