

**СНЕГОЧИСТИТЕЛЬ HS750  
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

---





# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

(Оригинальная инструкция)

## HS750EA • HS750EMA СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ

*Конструкция снегоочистителей Honda обеспечивает безопасную и надежную работу, если эксплуатация осуществляется в соответствии с инструкциями. Перед началом эксплуатации снегоочистителя внимательно изучите руководство пользователя. Невыполнение данного требования может привести к травме человека или повреждению оборудования.*

### БЫСТРЫЙ ПОИСК

Шнек .....	12	График технического обслуживания ...	11	Режущая кромка скребка .....	13
Натяжение ремня.....	12	Замена масла.....	11	Свеча зажигания .....	12
Топливо.....	6	Проверка уровня масла .....	5	Хранение .....	15
Техническое обслуживание топливной системы.....	18				

### СОДЕРЖАНИЕ

ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ .....	2	ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ		ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	
ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ .....	3	Техника безопасности при обслуживании .....	10	Коленчатый вал двигателя проворачивается, но двигатель не запускается .....	16
ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	4	График технического обслуживания .....	11	Двигатель работает, но шнек не функционирует.....	16
Сборка .....	4	Замена масла .....	11	Низкая мощность двигателя.....	16
ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ		Свеча зажигания .....	12	Неправильный выброс снега.....	16
Проверка снегоочистителя .....	5	Шнек .....	12	Остановка двигателя при включении сцепления .....	16
Проверка зоны проведения работ .....	5	ТРАНСПОРТИРОВКА .....	14	ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Долівка моторного масла .....	5	ХРАНЕНИЕ		Расположение серийных номеров ...	17
Заправка топливом .....	6	Топливо .....	14	Эксплуатация в высокогорных условиях.....	17
ЭКСПЛУАТАЦИЯ		Масло .....	14	Технические характеристики .....	17
Использование элементов управления .....	8	Очистка .....	15	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ .....	18
Пуск двигателя.....	9	Место хранения .....	15		
Остановка двигателя.....	10	Подготовка к эксплуатации после хранения.....	15		

**HONDA**  
**Power**  
**Equipment**

# ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Спасибо, что выбрали снегоочиститель Honda.

Мы хотим помочь вам использовать новый снегоочиститель максимально эффективно и обеспечить его безопасную эксплуатацию. В данном руководстве представлена информация о том, как это сделать; внимательно прочитайте его.

При возникновении какой-либо проблемы или вопроса относительно снегоочистителя обратитесь к дилеру, у которого приобрели машину.

Мы рекомендуем ознакомиться с гарантийными обязательствами и условиями гарантии, чтобы вы в полной мере понимали свои права и ответственность как собственника. Гарантийные обязательства — это отдельный документ, который должен быть предоставлен дилером.

Держите руководство пользователя в легко доступном месте, чтобы к нему можно было обратиться при необходимости. Данное руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть снегоочистителя и передаваться следующему владельцу при его перепродаже.


## ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша безопасность и безопасность окружающих очень важна. В данном руководстве и на самом снегоочистителе имеются важные предупреждения о соблюдении правил безопасности. Данная информация уведомляет о потенциальном источнике опасности, который может нанести ущерб вам или окружающим. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти предупреждения.

Разумеется, бессмысленно и практически невозможно предупредить вас обо всех опасностях, связанных с эксплуатацией или обслуживанием снегоочистителя. Вы должны полагаться на собственный здравый смысл.

### Инструкции по безопасности

Важная информация о безопасности встречается в различных формах, включая:

- **таблички с инструкциями по безопасности** на снегоочистителе;
- **инструкции**: правильные и безопасные методы ремонта и обслуживания снегоочистителя;
- **рекомендации по безопасности**: перед ними стоит символ , предупреждающий об опасности, и одно из трех привлекающих внимание слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ. Каждое предупреждение уведомляет о сути опасности, о возможных последствиях и о мерах по предотвращению или уменьшению ущерба. Эти привлекающие внимание слова означают:

#### ОПАСНОСТЬ

Несоблюдение инструкций **ПРИВЕДЕТ** к ГИБЕЛИ или получению ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЫ.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение инструкций **МОЖЕТ ПРИВЕСТИ** к ГИБЕЛИ или ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЕ.

#### ВНИМАНИЕ

Несоблюдение инструкций **МОЖЕТ ПРИВЕСТИ** к ТРАВМЕ.







- **Сообщения о мерах безопасности**: имеются также другие важные сообщения, которым предшествует слово ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Это слово означает:

#### **ВНИМАНИЕ**

Если не следовать инструкциям, то снегоочиститель или иное имущество могут быть повреждены.

## Расположение предупреждающих табличек

Эти таблички предупреждают о потенциальных опасностях, приводящих к серьезным травмам. Прочитайте его внимательно. Если табличка оторвалась или читается с трудом, следует обратиться к дилеру компании Honda для ее замены.

Буква	Значение
A	1 →  
	2 →  
	3 →  
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Никогда не засовывайте руку в направляющий желоб при работающем двигателе: это может привести к серьезной травме.</li> <li>2. Если направляющий желоб забьется снегом, остановите двигатель и прочистите желоб с помощью предусмотренного для этой цели стержня или деревянной палки. Никогда не засовывайте руку в направляющий желоб при работающем двигателе: это может привести к серьезной травме.</li> <li>3. Не допускайте нахождения людей или домашних животных вблизи работающего снегоочистителя.</li> </ol>

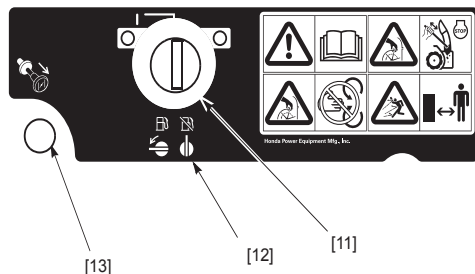
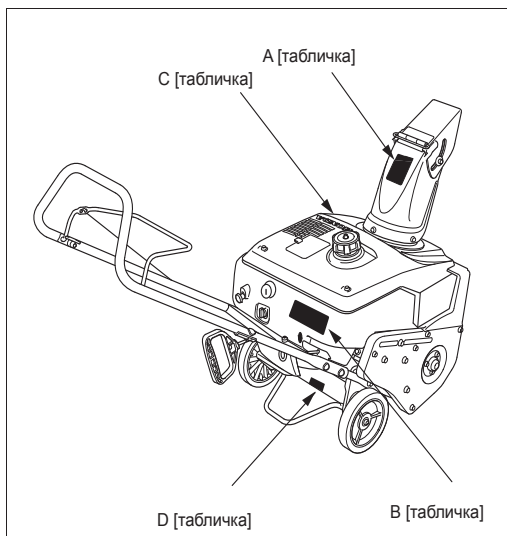
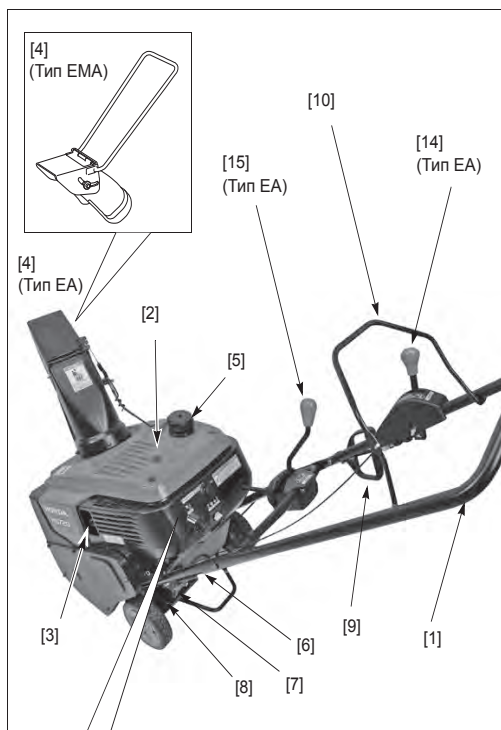
1 →					← 3
2 →					← 4
B	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Перед эксплуатацией машины внимательно изучите руководство пользователя и разберитесь в использовании всех элементов управления.</li> <li>2. Никогда не засовывайте руку в направляющий желоб при работающем двигателе: это может привести к серьезной травме.</li> <li>3. Если направляющий желоб забьется снегом, остановите двигатель и прочистите желоб с помощью предусмотренного для этой цели стержня или деревянной палки. Никогда не засовывайте руку в направляющий желоб при работающем двигателе: это может привести к серьезной травме.</li> <li>4. Не допускайте нахождения людей или домашних животных вблизи работающего снегоочистителя.</li> </ol>				

1 →				
C	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Никогда не стойте и не работайте в непосредственной близости от шнека при работающем двигателе. Ваша нога может попасть в механизм при его внезапном запуске, что приведет к риску получения серьезной травмы.</li> </ol>			

## Идентификационная табличка продукта

Буква	Значение
	
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Знак соответствия Директиве ЕС</li> <li>2. Дополнительный знак соответствия</li> <li>3. Номинальная мощность в киловаттах</li> <li>4. Год выпуска</li> <li>5. Вес в килограммах</li> <li>6. Серийный номер</li> <li>7. Модель</li> <li>8. Название и адрес официального представителя</li> <li>9. Название и адрес компании-производителя</li> <li>10. Гарантированный уровень звуковой мощности (в соответствии с Директивой 2000/14/ЕС)</li> </ol>
D	<p>Название и адрес компании-производителя и официального представителя указываются в разделе "Декларация ЕС о соответствии" данного руководства.</p>
	 <p>10 →</p>

## ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ



1. ГЛАВНЫЙ РЫЧАГ
2. КРЫШКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ
3. СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (на двигателе)
4. РУКОЯТКА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ЖЕЛОБА
5. ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА
6. СЕРИЙНЫЙ НОМЕР РАМЫ
7. ПРОБКА СЛИВА МАСЛА
8. КРЫШКА МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ
9. РУЧКА СТАРТЕРА
10. РЫЧАГ ВКЛЮЧЕНИЯ ПРИВОДА ШНЕКА
11. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ
12. ТОПЛИВНЫЙ КРАН
13. РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
14. РЫЧАГ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ЖЕЛОБА
15. РЫЧАГ ПОВОРОТА ЖЕЛОБА

# ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

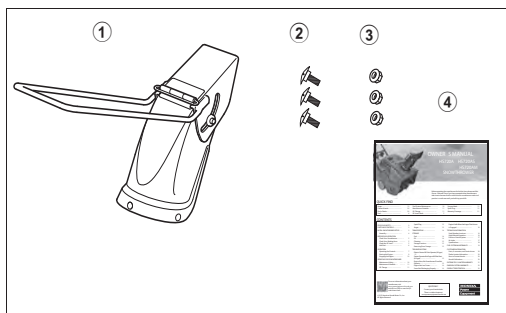
## Необходимые инструменты

Ключ 12 мм, ключ 10 мм и крестообразная отвертка (только для типа ЕМА).

## Комплект поставки

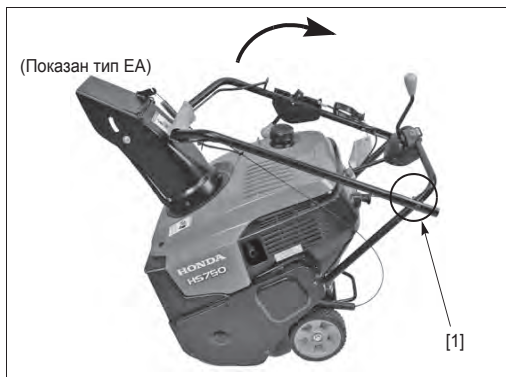
При участии помощника осторожно извлеките снегоочиститель и поставляемые с ним детали из картонной коробки и проверьте комплектность поставки по нижеприведенному списку. Если какая-либо из деталей не поставлена, обратитесь к официальному дилеру Honda, у которого был приобретен снегоочиститель.

См. №	Описание	Кол-во
①	Направляющая желоба и рукоятка (только тип ЕМА)	1
②	Фланцевый болт 6 мм (только тип ЕМА)	3
③	Самоконтрящаяся гайка 6 мм (только тип ЕМА)	3
④	Руководство по эксплуатации	1



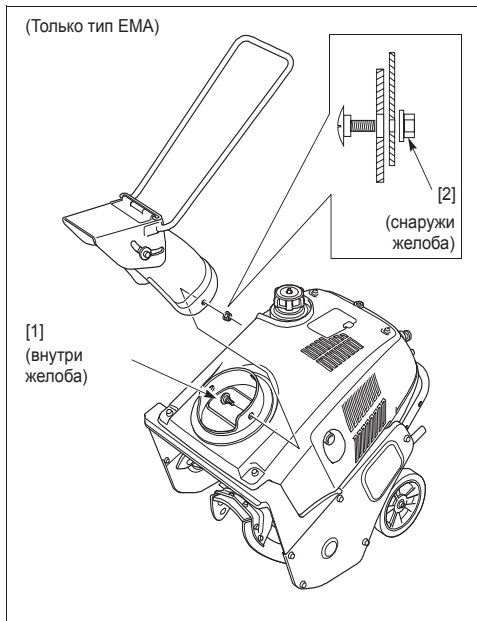
## Сборка

1. Отпустите две фланцевые гайки 8 мм [1].
2. Поднимите главный рычаг в рабочее положение, а затем надежно затяните две фланцевые гайки 8 мм.

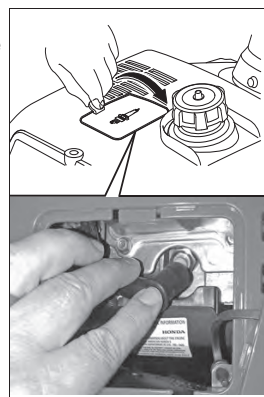


3. **Только тип ЕМА:** закрепите желоб выброса снега с помощью трех фланцевых болтов 6 мм [1] и самоконтрящихся гаек 6 мм [2]. Головки болтов должны быть с внутренней стороны, а гайки с внешней. Затяните гайки до указанного момента затяжки:

**МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ:** 10 Н•м



4. Откройте крышку свечи зажигания и подсоедините колпачок свечи зажигания к свече



5. Удалите весь упаковочный материал с главного рычага и боков снегоочистителя.

## Заливка моторного масла

Снегоочиститель поставляется **БЕЗ МОТОРНОГО МАСЛА** в двигателе.

Залейте достаточное количество масла SAE 5W-30, чтобы его уровень был между отметкой верхнего [1] и нижнего [2] пределов на щупе, как показано на рисунке.

Не заливайте масло в двигатель сверх нормы.

### ВНИМАНИЕ

*Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к неисправности двигателя.*

Установите на место крышку/щуп маслониливной горловины.



## Перед использованием снегоочистителя

Перед эксплуатацией снегоочистителя все лица, которые будут его использовать, должны прочитать следующие разделы:

- **ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ** (стр. 2);
- **ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ** (стр. 5);
- **ЭКСПЛУАТАЦИЯ** (стр. 7);
- **ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** (стр. 11).

## ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Ответственность за вашу безопасность лежит на вас. Если вы потратите немного времени на подготовку, то значительно снизите риск травмирования.

Внимательно изучите данное руководство. Разберитесь с функциями элементов управления и их использованием.

Перед использованием ознакомьтесь со снегоочистителем и его функциями. Узнайте, как быстро остановить снегоочиститель в случае необходимости.

## Проверка снегоочистителя

В целях безопасности и для продления эксплуатационного ресурса снегоочистителя важно потратить некоторое время на контрольную проверку состояния снегоочистителя перед его эксплуатацией. Убедитесь в том, что вы должным образом отнеслись к любой выявленной проблеме, либо сервисный дилер устранил ее до начала эксплуатации снегоочистителя.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное обслуживание снегоочистителя или неспособность устранить проблему до начала эксплуатации может привести к неисправности, в результате которой вы можете получить серьезную травму.

Всегда проводите предпусковую подготовку перед каждой эксплуатацией и устраняйте все проблемы.

- Убедитесь, что снегоочиститель находится на ровной поверхности и выключатель двигателя находится в положении OFF (ВЫКЛЮЧЕНО).
- Осмотрите снегоочиститель со всех сторон и снизу на предмет наличия признаков течи масла или топлива.
- Осмотрите на предмет повреждений.
- Проверьте правильность работы каждого элемента управления.
- Осмотрите лопатки шнека на предмет износа. При необходимости замените (стр. 13.).
- Осмотрите режущую кромку скребка на предмет износа. При необходимости замените (стр. 13.).
- Убедитесь, что все гайки, болты и винты затянуты.
- Проверьте уровень масла (стр. 5).
- Проверьте уровень топлива (стр. 7). Запуск с полным топливным баком позволит исключить или уменьшить перерывы в работе для дозаправки.

## Проверка зоны проведения работ

Для своей безопасности и безопасности окружающих перед использованием снегоочистителя всегда осматривайте место выполнения работ.

Любой предмет, который может быть захвачен лопатками шнека и выброшен, представляет потенциальную угрозу для вас и окружающих. Проверьте отсутствие таких предметов, как камни, палки, гвозди и провода, и при наличии уберите их.

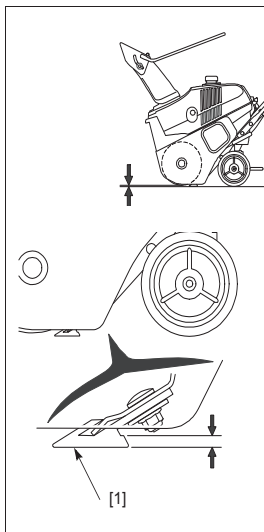
Люди и животные, находящиеся рядом с местом проведения работ, могут переместиться на путь движения снегоочистителя или принять положение, в котором в них могут попасть выброшенные предметы. Не допускайте на место проведения работ животных, людей, в особенности детей. Ответственность за их безопасность лежит на вас.

Проверьте состояние снега. В соответствии с условиями отрегулируйте скорость перемещения и захват снегоочистителя.

## Проверка режущей кромки скребка

В процессе эксплуатации режущая кромка скребка [1] изнашивается, и по достижении предельного срока эксплуатации его необходимо заменить. Зазор между резиновыми лопатками и землей определяется толщиной режущей кромки скребка и регулировкой.

Полное описание процедур осмотра и регулировки приводится в разделе "Режущая кромка скребка" на стр. 13.



## Заправка топливом

Данный двигатель предназначен для работы с неэтилированным бензином с исследовательским октановым числом 92 и выше.

Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или топливо-масляную смесь. Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Можно использовать обычный неэтилированный бензин с объемным содержанием этанола (Е10) не более 10 % или метанола не более 5 %. Кроме того, в метаноле должны содержаться сорастворители и замедлители коррозии.

Использование топлива с содержанием этанола или метанола больше указанного может вызвать проблемы при запуске и работе двигателя. Также могут быть повреждены металлические, резиновые и пластиковые детали топливной системы.

На повреждения двигателя или проблемы при работе, вызванные использованием топлива с содержанием этанола или метанола выше указанного, гарантия не распространяется.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

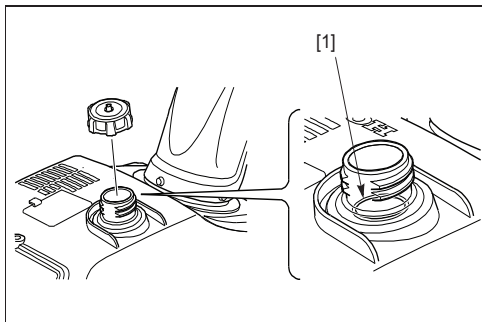
Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен, что при неправильной дозаправке может привести к ожогам или к серьезному увечью.

- Остановите двигатель; не подносите к нему горячие, тлеющие и горящие предметы.
- Проводите дозаправку только на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте пролитое топливо.

### ВНИМАНИЕ

Если оборудование будет использоваться редко или периодически (интервал использования более 4 недель), см. информацию, касающуюся загрязнения топлива, в разделе "ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ" на стр. 18.

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Заправьте топливо через горловину топливного бака [1]. Не переливайте выше уровня. Вытрите пролитое топливо, прежде чем запустить двигатель.



3. Закрутите крышку топливного бака.

Перед запуском двигателя переместите снегоочиститель минимум на 3 метра от источника и места заправки топлива.

### ВНИМАНИЕ

Топливо может повредить лакокрасочное покрытие и некоторые виды пластмасс. Будьте внимательны: не проливайте топливо при заполнении топливного бака. Гарантия не охватывает неисправности, вызванные пролитым топливом.



# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Снегоочистители Honda предназначены для очистки дорог и тротуаров от снега. Использование в иных целях может привести к травме оператора или повреждению снегоочистителя и другого имущества.

Большинства травм и повреждений имущества снегоочистителем можно избежать, следуя всем инструкциям, представленным в данном руководстве и на самом снегоочистителе. Ниже описываются наиболее распространенные опасности, а также лучшие способы защитить от них себя и окружающих.

## Остерегайтесь вращающегося шнека

Шнек снегоочистителя может нанести значительные порезы и даже отсечь пальцы, руки, пальцы ног или ступни. Не приближайтесь к шнеку при работающем двигателе. Если по какой-либо причине необходимо очистить снег рядом со снегоочистителем, всегда выключайте двигатель. Если забился желоб выброса снега, выключите двигатель и отсоедините колпачок свечи зажигания. С помощью деревянного стержня удалите засор. Никогда не засовывайте руку в направляющий желоб при работающем двигателе: это может привести к серьезной травме.

## Очистите зону проведения работ

Снегоочиститель может выбрасывать камни и другие предметы с силой, достаточной для причинения серьезных травм. Перед использованием снегоочистителя тщательно осмотрите участок и уберите все видимые помехи. Запрещается использовать снегоочиститель для удаления снега на дорогах, покрытых гравием, так как камни могут быть захвачены и выброшены вместе со снегом. Летящие камни могут причинить вред людям, проходящим рядом.

## Не снимайте щитки

Щитки предназначены для защиты от летящих предметов и предотвращения касания горячих частей двигателя и движущихся компонентов. Для своей безопасности и безопасности окружающих при работающем двигателе щитки должны находиться на своем месте.

Отрегулируйте желоб выброса снега так, чтобы вылетающий снег не попадал на оператора, прохожих, окна и другие объекты. Не приближайтесь к желобу выброса снега при работающем двигателе.

Дети и животные не должны находиться в зоне проведения работ, чтобы предотвратить их травмирование камнями, которые могут быть выброшены вместе со снегом, и не допустить их контакта со снегоочистителем.

## Заправляйте топливом осторожно

Бензин является чрезвычайно горючим веществом, а его пары могут взорваться. Если снегоочиститель использовался, то перед дозаправкой дайте двигателю остыть. Доливайте топливо в бак на хорошо проветриваемом участке при выключенном двигателе. Не заправляйте топливный бак выше отметки максимального уровня. Запрещается курить рядом с бензином; держите источники искр и пламени вдали от него. Храните бензин только в предназначенных для этого емкостях.

## Когда снегоочиститель не используется, выключайте двигатель

Всегда выключайте двигатель, если по какой-либо причине снегоочиститель необходимо оставить без присмотра, даже просто для осмотра участка.

## Эксплуатация на склонах

Во избежание переворачивания будьте осторожны при изменении направления снегоочистителя во время работы на склоне. Не используйте снегоочиститель для удаления снега с крыши. Снегоочиститель может перевернуться на крутом склоне и травмировать оператора или находящихся рядом людей.

Не проводите работы на уклоне более 20°.

## Условия работы

Не используйте снегоочиститель при плохой видимости. При плохой видимости увеличивается риск наезда на препятствие или травмирования. Отрегулируйте желоб выброса снега, чтобы не допустить травмирования прохожих или повреждения автомобилей. Не приближайтесь к желобу выброса снега при работающем двигателе.

## Обязанности оператора

Оператор должен знать, как быстро остановить снегоочиститель при необходимости. Понимать функции элементов управления.

Не передавать другому лицу управление снегоочистителем без надлежащего инструктажа. Не позволять детям эксплуатировать снегоочиститель. Немедленно отпустить рычаг сцепления привода, чтобы остановить снегоочиститель и предотвратить риск травмирования вращающимся шнеком, если человек или животное внезапно появились впереди снегоочистителя во время работы.

Крепко держите главный рычаг и идите, а не бежать при работе со снегоочистителем. Надевать подходящую зимнюю обувь, которая не допускает скольжения.

## Горячие выхлопные газы

Глушитель сильно нагревается во время работы и остается некоторое время горячим после остановки двигателя. Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий. Перед транспортировкой снегоочистителя или перед его хранением внутри помещения дайте двигателю остыть.

Во время работы держите снегоочиститель на расстоянии минимум 1 метр от стен здания и оборудования для предотвращения опасности возгорания. Не подносите легковоспламеняющиеся предметы к двигателю.

## Опасность отравления угарным газом

Выхлопные газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и последующей смерти.

В целях безопасности не запускайте двигатель в замкнутом или частично замкнутом помещении, например в гараже. Выхлопные газы снегоочистителя содержат токсичный угарный газ, который может быстро концентрироваться в замкнутом или частично замкнутом пространстве и привести к недомоганию или смерти.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат токсичный угарный газ, который может скапливаться в замкнутых или частично замкнутых помещениях и достигать опасной концентрации. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и смерти.

Не запускайте снегоочиститель в замкнутых или частично замкнутых помещениях.

## Устранение засоров

Если забивается желоб или механизм выброса снега, выполните следующее.

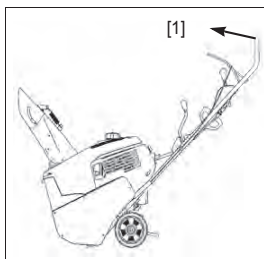
1. Остановите двигатель и дождитесь остановки вращения шнека.
2. Снимите колпачок свечи зажигания со свечи.
3. С помощью пластмассового стержня удалите засор.

## Утилизация

Для защиты окружающей среды не утилизируйте данное изделие, аккумулятор, моторное масло и т. д. вместе с бытовыми отходами. Осуществляйте утилизацию в соответствии с местными законами и нормативами или обратитесь к официальному дилеру Honda.

## Эксплуатация при полусамостоятельном движении вперед

При работающем двигателе прижмите рычаг привода шнека к ручке, чтобы привести лопатки шнека в действие. Немного наклоните главный рычаг вперед [1] (ВВЕРХ), чтобы лопатки шнека вошли в зацепление с землей и помогли движению вперед. Наклоните главный рычаг назад (ВНИЗ), чтобы замедлить или остановить движение вперед.

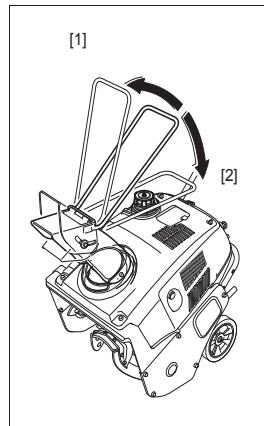


## Рукоятка направляющей желоба (только тип ЕМА)

Данный элемент управления используется для изменения угла и направления выброса снега.

Передвиньте рукоятку направляющей ВВЕРХ [1], чтобы снег выбрасывался низко и рядом с машиной.

Передвиньте рукоятку направляющей ВНИЗ [2], чтобы снег выбрасывался высоко и дальше от машины.

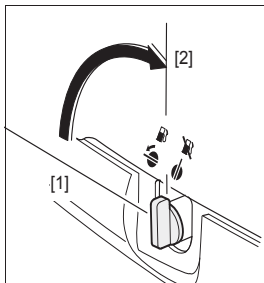


## Использование элементов управления

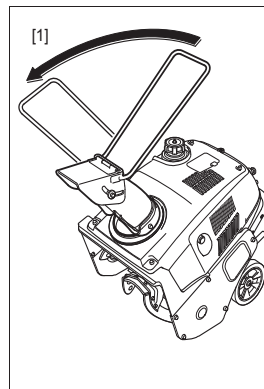
### Топливный кран

Топливный кран открывает и закрывает топливопровод, идущий от топливного бака к карбюратору. Убедитесь, что топливный кран находится точно в положении

ON (ОТКРЫТО) [1] или OFF (ЗАКРЫТО) [2]. Если снегоочиститель не используется, всегда переводите топливный кран в положение OFF (ЗАКРЫТО), чтобы снизить риск утечки топлива.



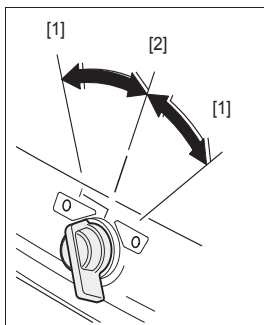
Передвиньте рукоятку направляющей ВПРАВО [1], чтобы снег выбрасывался влево.



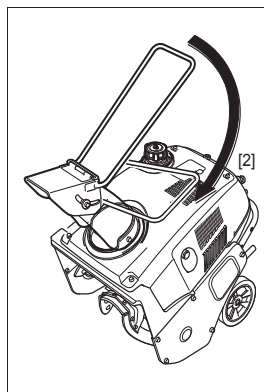
### Выключатель двигателя

Выключатель OFF-ON-OFF (ВЫКЛЮЧЕНО-ВКЛЮЧЕНО-ВЫКЛЮЧЕНО) управляет системой зажигания.

OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) [1] — остановка двигателя.  
ON (ВКЛЮЧЕНО) [2] — запуск и работа двигателя.



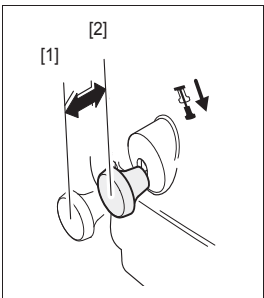
Передвиньте рукоятку направляющей ВЛЕВО [2], чтобы снег выбрасывался вправо.



### Рычаг воздушной заслонки

Рычаг воздушной заслонки используется для открытия или закрытия воздушной заслонки. Положение CLOSED (ЗАКРЫТО) [1] используется, когда двигатель холодный.

Положение OPEN (ОТКРЫТО) [2] обеспечивает правильную топливоздушную смесь для работы двигателя после нагрева и для запуска горячего двигателя.



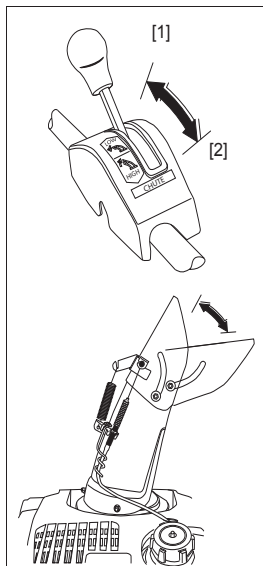
## Рычаг удаленного управления желобом (тип EA)

Рычаг удаленного управления наклоном желоба перемещает желоб выброса снега ВВЕРХ или ВНИЗ для изменения расстояния выброса снега.

FORWARD (ВПЕРЕД) [1] — низко и рядом с машиной.

REARWARD (НАЗАД) [2] — высоко и далеко от машины.

Чтобы передвинуть рычаг, слегка толкните его влево из выемки, а затем вперед или назад.



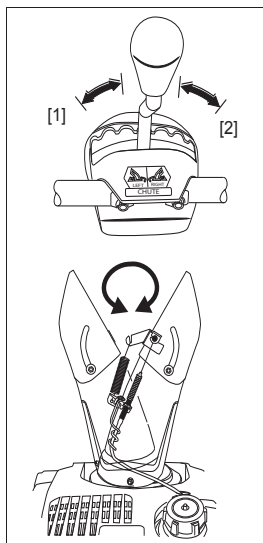
## Рычаг удаленного управления поворотом желоба (тип EA)

Рычаг удаленного управления поворотом желоба перемещает желоб выброса снега ВЛЕВО или ВПРАВО для изменения направления выброса снега.

LEFT (ВЛЕВО) [1] — выброс влево.

RIGHT (ВПРАВО) [2] — выброс вправо.

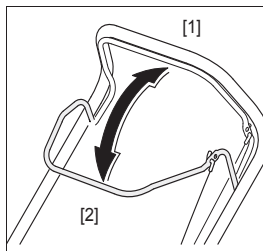
Чтобы передвинуть рычаг, слегка толкните его назад из выемки, а затем влево или вправо.



## Рычаг включения привода шнека

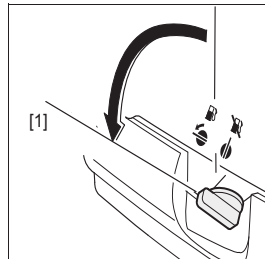
Если рычаг переместить в положение [1], лопатки шнека начинают вращаться и снегоочиститель можно двигать вперед.

Если рычаг отпустить в положение [2], лопатки шнека перестают вращаться и снегоочиститель останавливается.

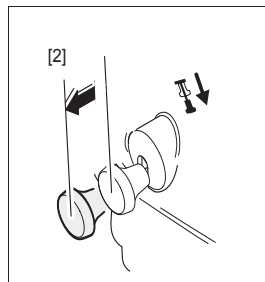


## Пуск двигателя

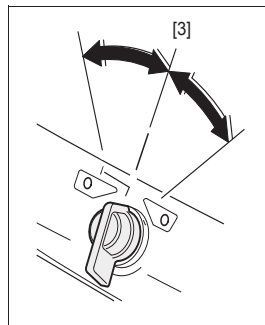
1. Поверните топливный клапан в положение ON (ОТКРЫТО) [1].



2. При запуске холодного двигателя переведите рукоятку воздушной заслонки в положение CLOSED (ЗАКРЫТО) [2].

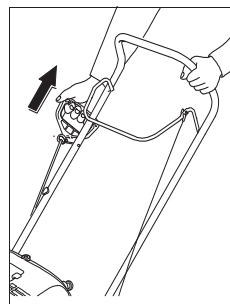


3. Поверните выключатель двигателя в положение ON (ВКЛЮЧЕНО) [3].



4. Осторожно потяните рукоятку стартера до ощущения сопротивления, затем потяните резче.

5. Верните аккуратно рукоятку стартера в прежнее положение.



### ВНИМАНИЕ

*Чтобы предотвратить повреждение ручного стартера, не позволяйте рукоятке ударяться о кронштейн стартера. Осуществляйте ее возврат*

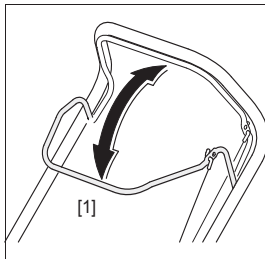
*аккуратно во избежание повреждения стартера. Не тяните рукоятку при работающем двигателе. Это может повредить стартер.*

6. Дайте двигателю прогреться на холостом ходу в течение нескольких минут. Если для запуска двигателя рукоятка воздушной заслонки была передвинута в положение CLOSED (ЗАКРЫТО), по мере прогрева двигателя понемногу передвигайте ее в положение OPEN (ОТКРЫТО).

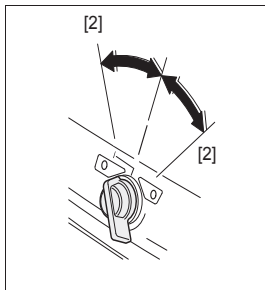
## Остановка двигателя

Чтобы быстро остановить двигатель в аварийной ситуации, просто поверните выключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО). В обычных условиях применяйте следующий порядок.

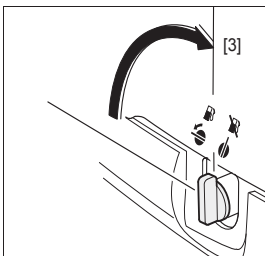
1. Отпустите рычаг привода шнека [1]. Шнек перестанет работать.



2. Переведите выключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) [2].



3. Поверните топливный кран в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) [3].



## ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ

Правильное обслуживание крайне важно для безопасной, экономичной и безотказной работы снегоочистителя. Это также снижает загрязнение.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное обслуживание или неспособность устранить проблему до начала эксплуатации может вызвать неисправность, в результате которой вы можете получить серьезную травму или погибнуть.

Всегда следуйте рекомендациям этого руководства по проверке и обслуживанию и их очередности.

С целью помощи в организации надлежащего обслуживания снегоочистителя на следующих страницах приведены график технического обслуживания, порядок регулярных технических осмотров и несложных процедур обслуживания с использованием основного слесарно-монтажного инструмента. Другие сервисные работы, более трудоемкие или требующие применения специального инструмента, лучше выполнят профессионалы: как правило, такие работы проводит специалист компании Honda или квалифицированный техник.

График технического обслуживания применяется при обычных условиях эксплуатации. Если вы используете снегоочиститель в суровых условиях, проконсультируйтесь с дилером по обслуживанию относительно рекомендаций, применимых к вашим условиям использования.

Не забывайте, что официальный сервисный дилер компании Honda знает снегоочиститель лучше и обладает гораздо большим арсеналом средств для его обслуживания и ремонта. Чтобы обеспечить наилучшее качество и надежность, используйте для ремонта и замены только новые запчасти компании Honda или аналогичные им запчасти.

## Техника безопасности при обслуживании

Далее приведены некоторые наиболее важные аспекты техники безопасности. Мы не в состоянии предупредить вас обо всех возможных опасностях, которые могут возникнуть при выполнении технического обслуживания. Только вы можете решать, выполнять ли поставленную задачу.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если не следовать указаниям техники безопасности, то можно получить серьезную травму или погибнуть.

Всегда следуйте рекомендациям данного руководства пользователя.

## Меры безопасности

- Прежде чем приступить к каким-либо работам по обслуживанию или ремонту, убедитесь в том, что двигатель выключен. Это позволит исключить несколько возможных источников опасности:
  - **Отравление угарным газом от выхлопных газов двигателя.** Перед пуском двигателя убедитесь в наличии соответствующей вентиляции.
  - **Ожоги от горячих деталей.** Перед тем как дотронуться до двигателя или выхлопной системы, дайте им остыть.
  - **Травма от движущихся деталей.** Не запускайте двигатель, пока не ознакомитесь с инструкциями.
- Сначала прочтите инструкции и убедитесь в наличии инструмента и требуемых навыков.
- Чтобы снизить вероятность пожара или взрыва, будьте внимательны при работе с бензином. Для очистки деталей используйте только невоспламеняющиеся растворители; не используйте бензин. Не подносите близко к деталям топливной системы зажженные сигареты, зажигалки и открытый огонь.

## График технического обслуживания

Позиция	Действие	Перед каждым использованием	Каждый год, перед эксплуатацией	Каждый год, перед хранением	После первых 5 часов использования	Каждые 50 часов использования	Каждые 100 часов использования	Каждые 150 часов использования	См. стр.
Моторное масло	Проверка	○							5
	Замена		○ (1)		○	○			11
Свеча зажигания	Проверка		○	○			○		12
	Замена							○	
Свободный ход рычага привода шнека	Проверка и регулировка		○						12
Трос рычага направляющей желоба (только тип EMA)	Проверка и регулировка		○						12
Лопатки шнека	Проверка		○						13
Режущая кромка скребка	Проверка и регулировка	○	○						13
Частота вращения вала двигателя	Проверка и регулировка						○ (2)		—
Зазор в клапанах	Регулировка						○ (2)		—
Болты натяжения желоба (только тип EMA)	Смазка			○					15
Топливный бак и карбюратор	Слив			○					15
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка							○ (2)	—
Топливопроводы	Проверка	Проверять каждые 2 года, при необходимости заменять (2)							—

(1) В тяжелых условиях эксплуатации данные детали могут потребовать более частого осмотра и замены.

(2) Данные позиции должен обслуживать официальный сервисный дилер компании Honda, если только вы не имеете в наличии необходимый инструмент и не обладаете опытом механика. Порядок обслуживания см. в заводской инструкции компании Honda.

Несоблюдение этого графика технического обслуживания может стать причиной аннулирования гарантийных обязательств.

## Замена масла

Замените масло после первых 5 часов работы снегоочистителя. Затем проводите замену масла через каждые 6 месяцев или 50 часов использования. При эксплуатации снегоочистителя под большой нагрузкой заменяйте моторное масло чаще. Рекомендованные характеристики моторного масла см. в разделе "Рекомендации по использованию моторного масла" на следующей странице.

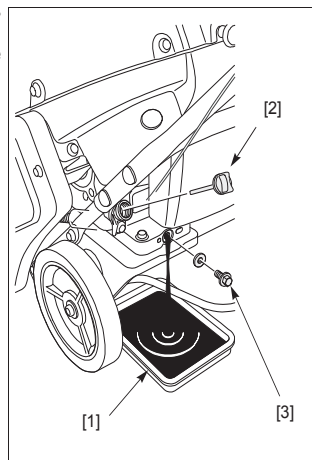
Сливайте отработанное масло с неостывшего двигателя. Теплое масло сливается быстро и полностью.

1. Установите снегоочиститель на твердой горизонтальной площадке.
2. Разместите под пробкой маслосливного отверстия подходящую емкость [1] для сбора масла, затем снимите крышку/щуп маслосливной горловины [2] и пробку маслосливного отверстия [3]. Дайте маслу полностью стечь.
3. Закрутите маслосливную пробку, используя новую шайбу.
4. После слива отнесите масло в местный центр утилизации или на станцию обслуживания. Не выливайте масло в мусорные контейнеры, на землю или в канаву.

5. Установите двигатель в горизонтальное положение и залейте рекомендованное масло. Не переливайте выше уровня. Подождите некоторое время, чтобы масло распределилось по двигателю, а затем измерьте его уровень (стр. 5).

### ВНИМАНИЕ

Использование немоющего масла может сократить эксплуатационный ресурс двигателя, а использование масла для 2-тактных двигателей может повредить двигатель.



## Рекомендации по использованию моторного масла

Масло является главным фактором, влияющим на производительность и ресурс двигателя. Используйте моторное масло с моющими свойствами для 4-тактных двигателей. Всегда заменяйте масло в соответствии с **ГРАФИКОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** (стр. 11).

**Рекомендованное масло для использования снегоочистителя в обычных условиях: SAE 5W-30**

Другие показанные в таблице значения вязкости могут использоваться, если средняя температура в вашей зоне не выходит за рекомендованный диапазон.



Вязкость и эксплуатационная классификация масла по SAE и API приведены на этикетке емкости с маслом. Honda рекомендует масло с эксплуатационной классификацией по API SJ или последующей.

## Свеча зажигания

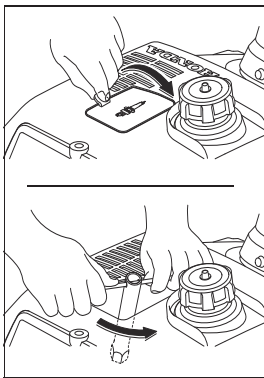
Заменяйте свечу зажигания через каждые 150 часов использования.

**Рекомендованная свеча зажигания: NGK — BPR5ES**

### ВНИМАНИЕ

*Другая свеча зажигания может быть причиной повреждения двигателя.*

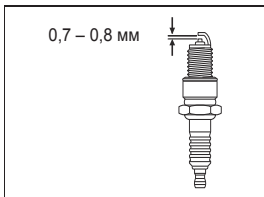
Для нормальной работы свечи зажигания должен быть установлен правильный зазор, на контактах свечи не должно быть отложений.



1. Дайте двигателю остыть, откройте крышку отсека свечи зажигания, а затем снимите колпачок свечи зажигания. Используйте доступный в продаже свечной ключ соответствующего размера, чтобы снять свечу зажигания.
2. Проверьте свечу зажигания. Замените свечу зажигания, если ее электроды изношены или если ее изолятор имеет трещину или сколы.
3. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания соответствующим инструментом.

**Зазор: 0,7 – 0,8 мм**

При необходимости откорректируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод.



4. Аккуратно установите свечу на место и закрутите ее вручную, чтобы исключить свинчивание резьбы.
5. Когда свеча встала на место, затяните ее свечным ключом до сжатия уплотнительной шайбы. Если вы повторно устанавливаете свечу, затяните ее на 1/8 – 1/4 оборота после фиксации. Если вы устанавливаете новую свечу, затяните на 1/2 оборота после того, как свеча зафиксируется.

### ВНИМАНИЕ

*Неплотно поставленная на место свеча может привести к перегреву двигателя и его повреждению. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в корпусе цилиндров.*

6. Установите колпачок свечи зажигания на свечу зажигания и закройте крышку отсека.

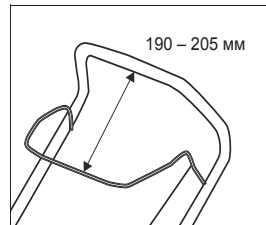
## Шнек

### Свободный ход рычага сцепления

#### Осмотр

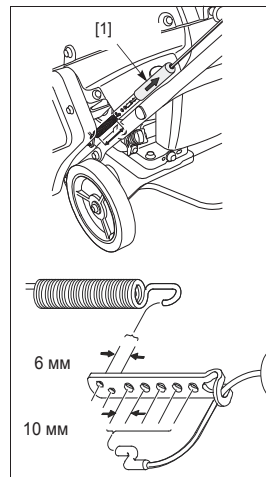
Передвиньте рычаг муфты сцепления, пока не почувствуете сопротивление троса. Измерьте ход, как показано на рисунке.

**ХОД РЫЧАГА МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ: 190 – 205 мм**



#### Регулировка

1. Поднимите крышку пружины [1] вверх, чтобы получить доступ к пружине натяжения.
2. Переставьте трос или пружину в другое отверстие на металлической пластине, чтобы отрегулировать ход рычага муфты сцепления.
  - Перемещение пружины на одно отверстие изменяет длину троса на 6 мм.
  - Перемещение троса на одно отверстие изменяет длину троса на 10 мм.
3. Закройте пружину крышкой.



## Натяжение ремня

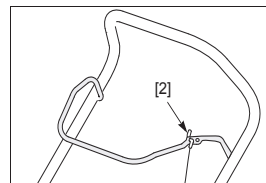
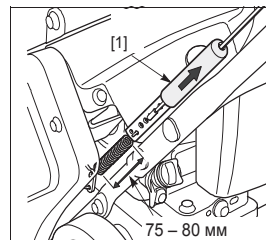
#### Осмотр

Поднимите крышку пружины [1] вверх, чтобы получить доступ к пружине натяжения ремня. Попросите помощника нажать на рычаг муфты сцепления шнека. Измерьте длину открытых витков пружины для муфты сцепления.

**ДЛИНА ПРУЖИНЫ МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ: 75 – 80 мм**

#### Регулировка

Извлеките зигзагообразный фитинг из нижнего отверстия рычага муфты сцепления шнека и установите его в верхнее отверстие [2]. Проверьте длину пружины.

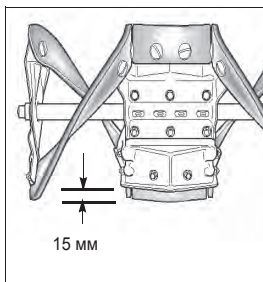
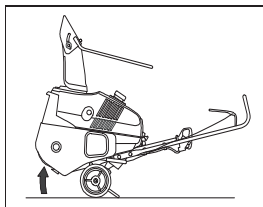


## Лопатки шнека

### Осмотр

Лопатки представляют собой части из толстой резины, зафиксированные болтами на краях шнека. Лопатки со временем изнашиваются, поэтому их необходимо осматривать и заменять при износе сверх эксплуатационного предела.

1. Установите снегоочиститель на твердой ровной поверхности.
2. Отсоедините колпачок от свечи зажигания и установите топливный клапан в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО), чтобы двигатель нельзя было случайно запустить.
3. Наклоните снегоочиститель назад, чтобы поднять кожух шнека.
4. Осмотрите лопатки на шнеке и убедитесь, что они в хорошем состоянии и надежно закреплены.
5. Измерьте расстояние от края резиновой лопатки до края металлического основания на шнеке.



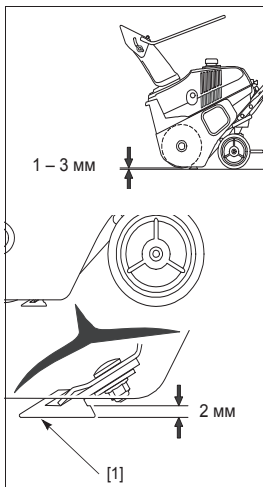
### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ПРЕДЕЛ ЛОПАТОК ШНЕКА: 15 мм

Производить замену лопаток шнека должен только дилер Honda по обслуживанию снегоочистителей. При изношенных лопатках также может потребоваться замена режущей кромки скребка.

## Режущая кромка скребка

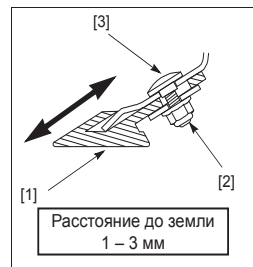
### Осмотр

1. Поверните выключатель двигателя и топливный клапан в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) и отсоедините колпачок от свечи зажигания, чтобы двигатель нельзя было случайно запустить.
2. Осмотрите режущую кромку скребка [1] и убедитесь, что оно прижимается к земле равномерно. Если это не так, отрегулируйте режущую кромку скребка. См. раздел "Регулировка" на этой странице.
3. Измерьте расстояние от земли до нижней точки резиновой лопатки шнека. Расстояние от земли до лопатки должно составлять: **1 – 3 мм**. Если расстояние выходит за указанные пределы, отрегулируйте режущую кромку скребка. См. раздел "Регулировка" на этой странице.
4. Наклоните снегоочиститель назад и измерьте толщину режущей кромки скребка. Замените режущую кромку скребка, если ее толщина менее 2 мм. См. раздел "Замена" на этой странице.



## Регулировка

1. Поверните выключатель двигателя и топливный клапан в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) и отсоедините колпачок от свечи зажигания, чтобы двигатель нельзя было случайно запустить.
2. Наклоните снегоочиститель вперед, чтобы получить доступ к нижней стороне режущей кромки скребка [1].
3. Отпустите (не снимайте) три фланцевые гайки [2] на режущей кромке скребка.
4. Немного опустите режущую кромку скребка. Затяните фланцевые гайки [2] и повторно проверьте зазор.



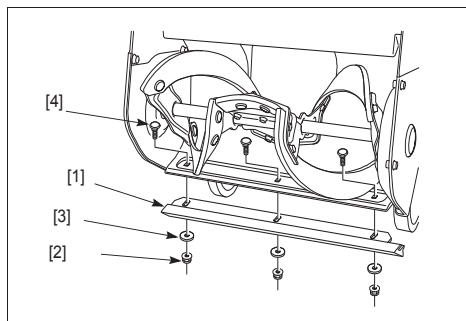
Если необходимо, повторите процедуру, пока не будет достигнут необходимый зазор. Если зазор между землей и лезвием нельзя установить в пределах 1 – 3 мм, замените режущую кромку скребка.

## Замена

В процессе эксплуатации режущая кромка скребка изнашивается, и по достижении эксплуатационного предела его необходимо заменить. Зазор между резиновыми лопатками и землей определяется толщиной режущей кромки скребка и регулировкой.

Новую режущую кромку скребка можно приобрести у дилера Honda по обслуживанию.

1. Поверните выключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО), а топливный клапан в положение OFF (ЗАКРЫТО) (стр. 8) и отсоедините колпачок от свечи зажигания, чтобы двигатель нельзя было случайно запустить.
2. Наклоните снегоочиститель вперед, чтобы получить доступ к нижней стороне режущей кромки скребка [1].
3. Открутите три фланцевые гайки [2], снимите плоские шайбы [3] и режущую кромку скребка [1].
4. Установите новую режущую кромку скребка, используя снятые болты [4], шайбы и гайки.
5. Отрегулируйте режущую кромку скребка. См. "Регулировка" выше.



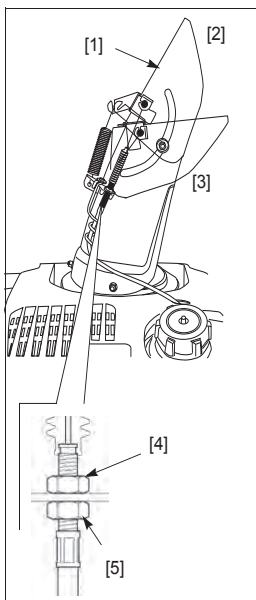
## Трос рычага направляющей для желоба

### Проверка/регулировка (тип ЕА)

Проверьте плавность и легкость перемещения желоба для выброса снега [1].

1. Полностью переместите рычаг направляющей желоба назад. Убедитесь, что направляющая желоба полностью ПОДНЯТА [2].
2. Полностью переместите рычаг направляющей желоба вперед. Убедитесь, что направляющая желоба полностью ОПУЩЕНА [3].
3. Отрегулируйте направляющую желоба, отпустив контргайку [4] и повернув регулировочную гайку [5] вправо или влево.
4. После регулирования затяните контргайку до указанного момента затяжки:

**МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ:  
5,4 – 9,4 Н•м**



## ХРАНЕНИЕ

Правильная подготовка к хранению имеет большое значение для поддержания безотказности и хорошего внешнего вида снегоочистителя. Чтобы ржавчина и коррозия не нарушили функции и внешний вид снегоочистителя, а также для легкого запуска двигателя после хранения, следуйте инструкциям, описанным ниже в данном разделе:

- слейте или обработайте топливо;
- замените масло и покройте маслом цилиндр двигателя;
- выберите место хранения.

### Топливо

Перечень рекомендованных процедур во избежание проблем, связанных с топливом, см. в разделе **“ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ”** на стр. 18.

*Гарантия* не покрывает повреждения топливной системы или нарушения работы двигателя, возникшие в результате пренебрежения подготовкой к хранению.

### Масло

Добавьте масло в цилиндр двигателя для предотвращения образования ржавчины.

1. Выверните свечу зажигания (стр. 12).
2. Залейте чайную ложку (5 куб. см) чистого моторного масла в цилиндр, чтобы не допустить появления в нем ржавчины.
3. Несколько раз потяните за трос стартера, чтобы разбрызгать масло в цилиндре.
4. Установите на место свечу зажигания.
5. Медленно потяните трос стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем осторожно отпустите его. При этом клапаны будут закрыты, и влага не попадет в цилиндр двигателя.

## ТРАНСПОРТИРОВКА

Если двигатель работал, то перед загрузкой снегоочистителя на транспортное средство дайте ему остыть. Горячий двигатель и система выпуска газов могут обжечь вас или поджечь некоторые материалы.

Поверните топливный кран в положение OFF (ЗАКРЫТО). Это предотвратит заполнение карбюратора и снизит риск утечки топлива.

Если подходящий погрузочный трап отсутствует, загрузку снегоочистителя на транспортное средство, а также снятие с него можно выполнить силами двух человек. При этом необходимо сохранять ровное положение снегоочистителя.

Расположите снегоочиститель таким образом, чтобы оба колеса и кожух шнека находились в кузове транспортного средства на одном уровне. Закрепите снегоочиститель с помощью веревки или строп и заблокируйте колеса. Веревка или стропы не должны прижимать элементы управления, регулировочные рычаги, тросы и карбюратор.



## Слив топлива из топливного бака и карбюратора

1. Расположите предназначенный для бензина поддон [1] ниже сливной трубки карбюратора и воспользуйтесь воронкой для предотвращения разливания бензина. Поверните топливный клапан в положение ON (ОТКРЫТО).

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен.

Вы можете получить серьезные ожоги или травмы при работе с топливом.

- Остановите двигатель; не подносите к нему горячие, искрящиеся и горячие предметы.
- Производите операции с топливом только вне помещения.
- Немедленно вытирайте пролитое топливо.

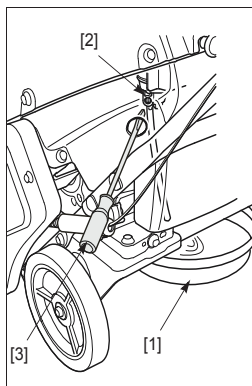
2. Найдите сливной винт карбюратора [2] в отверстии для доступа на левой задней стороне.

Следует осветить поплавковую камеру карбюратора, расположив фонарь между кожухом и двигателем.

3. С помощью длинной плоской отвертки [3] отпустите, не выкручивая, сливной винт, пока топливо не начнет вытекать.

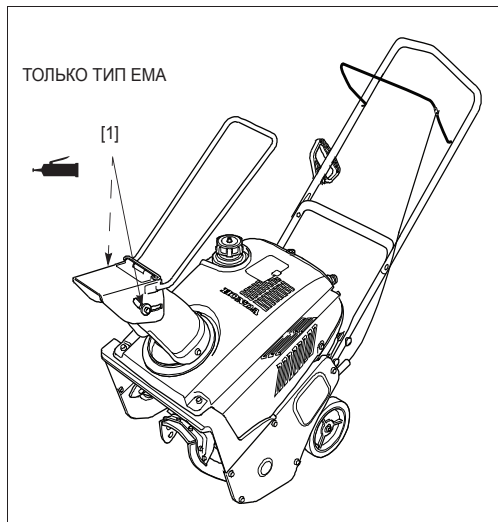
Наклоните снегоочиститель назад на заднюю опору, чтобы спустить из бака все топливо.

После того как все топливо вытечет, затяните сливной винт.



## Смазка системы

Нанесите небольшое количество смазки на следующие детали [1] для смазывания и предотвращения образования ржавчины.



## Очистка

Промойте кожух шнека и колеса водой из садового шланга. Протрите остальную часть снегоочистителя влажной ветошью.

## Место хранения

Если снегоочиститель будет храниться с бензином в топливном баке и карбюраторе, важно уменьшить опасность воспламенения паров бензина. Выберите для хранения хорошо вентилируемое пространство вдали от устройств, работающих с использованием пламени, таких как печи, водонагреватели или сушильные аппараты. Избегайте хранения в местах, где находятся электроприборы, искрящие во время работы, или местах, где эксплуатируется механизированный инструмент.

Поверните топливный кран в положение OFF (ЗАКРЫТО), чтобы снизить вероятность утечки топлива.

Установите снегоочиститель на твердой горизонтальной площадке. Раскачивание, наклоны могут быть причиной течи топлива или масла.

Если двигатель и система выпуска газов остыли, накройте снегоочиститель, чтобы защитить его от пыли. Горячий двигатель или система выпуска газов могут воспламенить или расплавить некоторые материалы. Не пользуйтесь листами пластмассы для защиты двигателя от пыли. Непористый материал, которым укрыт снегоочиститель, является причиной скопления влаги вокруг снегоочистителя, что способствует возникновению коррозии.

## Подготовка к эксплуатации после хранения

Проверьте снегоочиститель, как описано в пункте "Каждый год перед эксплуатацией" раздела "График технического обслуживания" на стр. 11.

Если цилиндр был покрыт изнутри маслом при подготовке к хранению, двигатель при запуске будет некоторое время дымить. Это нормально.

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Коленчатый вал двигателя проворачивается, но двигатель не запускается

Возможная причина	Действия
Выключатель двигателя находится в положении OFF (ВЫКЛЮЧЕНО).	Переведите выключатель двигателя в положение ON (ВКЛЮЧЕНО).
Топливный кран в положении OFF (ЗАКРЫТО).	Переведите топливный кран в положение ON (ОТКРЫТО) (стр. 8).
Загрязненное или старое топливо.	Убедитесь, что в баке находится свежее топливо. Слейте топливо из карбюратора (стр. 15).
Снят колпачок свечи зажигания.	Убедитесь, что колпачок установлен.
Неправильный зазор свечи зажигания или отложения на ее электродах.	Убедитесь, что на электродах свечи зажигания отсутствуют отложения и что электроды имеют необходимый зазор (стр. 12).

## Двигатель работает, но шнек не функционирует

Возможная причина	Действия
Лопатки шнека изношены.	Замените лопатки шнека.
Рычаг муфты сцепления шнека не активирован.	Активируйте рычаг муфты сцепления, потянув его к ручке.
Чрезмерный свободный ход у рычага муфты сцепления.	Отрегулируйте свободный ход (стр. 12.).
Шнек не приводится в действие, так как приводной ремень изношен, порвался или соскочил со шкивов.	Обратитесь к дилеру Honda по обслуживанию.

## Низкая мощность двигателя

Возможная причина	Действия
Чрезмерная нагрузка на двигатель из-за высокой скорости перемещения снегоочистителя.	Уменьшите скорость перемещения.
Чрезмерная нагрузка на двигатель из-за высокого уровня мокрого снега.	Уменьшите захват снегоочистителя.
Желоб выброса снега забит.	Очистите желоб выброса снега от пробок (стр. 12).
Колпачок свечи зажигания не установлен.	Убедитесь, что колпачок установлен надлежащим образом.
Неправильный зазор электродов или отложения на электродах.	Убедитесь, что на электродах свечи зажигания отсутствуют отложения и что электроды имеют необходимый зазор (стр. 12).
Воздушная заслонка в положении CLOSED (ЗАКРЫТО).	Убедитесь, что воздушная заслонка находится в положении OPEN (ОТКРЫТО) (стр. 8).
Загрязненное или старое топливо.	Убедитесь, что в баке находится свежее топливо. Слейте топливо из карбюратора (стр. 15).

## Неправильный выброс снега

Возможная причина	Действия
Желоб выброса снега забит.	Очистите желоб выброса снега от пробок (стр. 8).
Инеродный предмет не позволяет шнеку вращаться.	Удалите инородный предмет (стр. 8).
Шнек не приводится в действие, так как приводной ремень изношен, порвался или соскочил со шкивов.	Обратитесь к дилеру снегоочистителя Honda.
Захват слишком широк для условий мокрого глубокого снега.	Уменьшите захват снегоочистителя.
Снегоочиститель перемещается слишком быстро для данного состояния снега.	Уменьшите скорость перемещения.

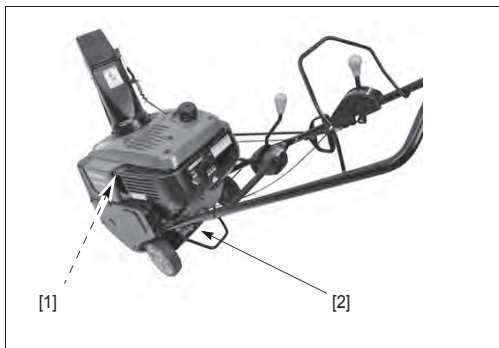
## Остановка двигателя при включении сцепления

Возможная причина	Действия
Желоб выброса снега забит.	Очистите желоб выброса снега и кожух шнека от пробок (стр. 8).
Инеродный предмет не позволяет вращаться шнеку.	
Шнек покрыт льдом.	

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## Технические характеристики

### Расположение серийных номеров



На снегоочистителе имеется два серийных номера: номер двигателя и номер рамы. Запишите серийные номера двигателя и рамы в поле ниже. Эти номера понадобятся при заказе запасных частей и при оформлении технических и гарантийных запросов.

Серийный номер двигателя [1]: \_\_\_\_\_

Серийный номер рамы [2]: \_\_\_\_\_

Дата покупки: \_\_\_\_\_

### Эксплуатация в высокогорных условиях

На большой высоте обычная воздушно-топливная смесь карбюратора будет излишне обогащенной. Мощность двигателя снизится, а потребление топлива возрастет. Кроме того, излишне обогащенная смесь будет загрязнять свечу зажигания и затруднять запуск двигателя. Длительная эксплуатация в высокогорных условиях, отличных от тех, для которых такая эксплуатация разрешена, может увеличить выброс отработавших газов.

Работу в высокогорных условиях можно улучшить, применяя специальную модификацию карбюратора. Если оборудование всегда эксплуатируется на высоте более 1500 метров, приобретите у вашего сервисного дилера такую модификацию карбюратора. Этот двигатель при эксплуатации на большой высоте с модификацией карбюратора для высокогорных условий будет соответствовать всем стандартным требованиям к выбросам отработавших газов в течение всего срока эксплуатации.

Даже со специальным карбюратором мощность двигателя будет падать примерно на 3,5 % каждые 300 метров. Влияние высоты на мощность двигателя будет большим, если не использовать специальный карбюратор.

#### ВНИМАНИЕ

*Если карбюратор модифицирован для эксплуатации в высокогорных условиях, воздушно-топливная смесь будет обедненной для небольших высот. Эксплуатация двигателя с модифицированным карбюратором на высотах менее 1500 метров может вызывать перегрев двигателя и привести к серьезным неисправностям. Для эксплуатации двигателя на низких высотах получите у вашего дилера по обслуживанию карбюратор с исходными заводскими спецификациями.*

Модель	Модель HS750
--------	--------------

### Рама

Тип	EA	EMA
Длина x ширина x высота	1260 x 530 x 1030 мм	
Вес без жидкостей	41,0 кг	37,5 кг
Снегоочистка (в х ш)	306 x 500 мм	
Макс. расстояние выброса снега (отличается в зависимости от условий и снега)	Вперед: 10 м Влево/вправо: 7 м	
Время продолжительной работы	1,0 час	
Производительность	50 тонн/час	
Уровень звукового давления на уши оператора (в соответствии с Директивой 2006/42/ЕС)	84,8 дБ(А)	
Погрешность	2 дБ (А)	
Измеренный уровень звуковой мощности (в соответствии с Директивой 2000/14/ЕС)	97 дБ (А)	
Погрешность	1 дБ (А)	
Гарантируемый уровень звуковой мощности (в соответствии с Директивой 2000/14/ЕС)	99 дБ (А)	
Передаваемая вибрация (в соответствии с Директивой 2006/42/ЕС)	18,3 м/с <sup>2</sup>	
Погрешность	7,3 м/с <sup>2</sup>	

### Двигатель

Модель	GC190
Рабочий объем	187 куб. см
Внутр. диаметр x ход	69 x 50 мм
Способ запуска	Обратный ход (запуск тросом)
Система зажигания	Транзисторная, индукторная
Объем заливаемого масла	0,58 л
Емкость топливного бака	1,1 литра
Свеча зажигания	NGK: BPR5ES

### Техническое обслуживание

Топливо	Неэтилированный бензин с моторным октановым числом 86 или выше (исследовательским октановым числом 92 или выше).
Моторное масло	SAE 5W-30 API SJ или более позднее (или эквивалент)
Зазор между электродами свечи зажигания	0,7 – 0,8 мм
Зазор в клапанах	Впускные: 0,15 мм Выпускные: 0,20 мм
Прочие характеристики	Другие регулировки не требуются.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

При правильном обслуживании снегоочиститель Honda должен работать безотказно в течение многих лет. Это относится и к топливной системе. Однако бензин может быстро разрушаться, приводя к проблемам запуска или работы двигателя и иногда к повреждениям топливной системы. Большинство касающихся топлива проблем можно избежать, следуя мерам предосторожности, указанным ниже. Гарантия не распространяется на повреждение топливной системы или ухудшение эксплуатационных качеств двигателя, являющиеся следствием разложения топлива.

## Во время зимнего периода

Действие	Причина
Не используйте бензоспирт, содержащий более 10 % этанола.	Высокий уровень этанола в бензине приводит к увеличению содержания воды и коррозии или повреждению топливной системы, вызывая проблемы при работе.
Бензин следует хранить в чистой герметичной пластиковой емкости, предназначенной для хранения топлива. Храните емкость с топливом вдали от прямого солнечного света; если емкость имеет вентиляционное отверстие, то его необходимо закрыть.	Чистая пластмассовая емкость предотвратит попадание в топливную систему ржавчины и металлических примесей. Под воздействием воздуха и солнечного света бензин разрушается быстрее.
Приобретайте такое количество бензина, которое выработается в течение 30 – 60 дней. Если приобретено топливо, количество которого хватит более чем на 60 дней, добавьте в емкость для хранения топливный стабилизатор при заполнении.	Бензин со временем разрушается, поэтому избегайте его хранения в течение длительного времени. Топливный стабилизатор продлит срок хранения бензина, однако он не может восстановить бензин, утративший свойства.
Заключив работы по уборке снега, переведите топливный клапан в положение OFF (ЗАКРЫТО) и заправьте топливный бак снегоочистителя.	Если топливный бак заполнен только частично, воздух в баке будет способствовать разложению топлива.

## От 3 до 4 недель перед следующим использованием

Действие	Причина
Переведите топливный клапан в положение OFF (ЗАКРЫТО) и заправьте топливный бак снегоочистителя.	Если топливный бак заполнен только частично, воздух в баке будет способствовать разложению топлива.
Закрыв топливный клапан, запустите двигатель и дайте ему поработать, чтобы удалить газы. Время работы должно составить приблизительно 3 минуты.	Бензин в карбюраторе снегоочистителя разрушится быстрее, чем топливо в баке, из-за малого количества и высокой температуры двигателя.

## От 1 до 3 месяцев перед следующим использованием

Действие	Причина
Если вы не добавили топливный стабилизатор в емкость для хранения топлива при наполнении, заправьте топливный бак свежим бензином.	Если топливный бак заполнен только частично, воздух в баке будет способствовать разложению топлива.
Добавьте стабилизатор в бак снегоочистителя в соответствии с инструкциями производителя стабилизатора.	Топливный стабилизатор продлит срок хранения бензина, однако он не может восстановить бензин, утративший свойства.
Запустите двигатель на открытом воздухе и дайте поработать в течение 10 минут.	Это необходимо для того, чтобы обработанный бензин заменил необработанный во всей системе.
Остановите двигатель и поверните клапан топлива в положение OFF (ЗАКРЫТО). Снова запустите двигатель и дайте ему поработать, пока не заглохнет. Время работы должно составить приблизительно 3 минуты.	Бензин в карбюраторе снегоочистителя разрушится быстрее, чем топливо в баке, из-за малого количества и высокой температуры двигателя.

## Более 3 месяцев перед следующим использованием

Действие	Причина
Слейте топливо, следуя процедуре на стр. 15, или запустите двигатель и дайте ему поработать, пока не израсходуется весь бензин из топливной системы, включая топливный бак. Бензин не должен оставаться в снегоочистителе на периоды простоя свыше 3 месяцев.	Все топливные стабилизаторы имеют срок годности. Если снегоочиститель не будет использоваться в течение длительного времени, рекомендуется опорожнить топливную систему.

Если в конце зимнего сезона в емкости для хранения остался бензин, им можно заправить автомобиль при условии, что в его баке достаточное количество топлива.

НОМЕР СЕРТИФИКАТА  
RU C-JP.AЯ04.B.00167

НОМЕР ДЕКЛАРАЦІИ  
RU Д-JP.AB27.B.00005

**HONDA**  
The Power of Dreams

**ERC**

POMHS750