



Руководство пользователя

Садовый райдер-газонокосилка
ZimAni SIERRA 54



Предупреждение!

Прочтите и соблюдайте все меры предосторожности
в руководстве по эксплуатации – неправильное использование
может привести к серьезной или смертельной травме.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИКЕ.....	3
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ.....	12
СБОРКА И НАСТРОЙКА.....	14
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОМПОНЕНТЫ.....	20
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	25
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	30
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	45
ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ.....	47

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИКЕ

Прежде, чем приступить к сборке и эксплуатации садового райдера-газонокосилки, необходимо найти идентификационную табличку и записать информацию в таблички справа.

Данная идентификационная табличка расположена с задней стороны водительского сиденья. Для определения ее положения необходимо поднять водительское сиденье вверх.

Информация, указанная на идентификационной табличке, необходима при обращении в сервисный центр и заказе запасных частей.

МОДЕЛЬ

--

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

--



ВНИМАНИЕ!

Внимательно прочитайте все указания по технике безопасности, содержащиеся в данном руководстве пользователя, перед началом эксплуатации райдера-газонокосилки.

Несоблюдение данного правила может привести к получению серьезных ранений.

ПРИМЕЧАНИЕ: данное руководство пользователя содержит информацию по нескольким моделям. Технические характеристики и некоторые особенности могут отличаться в зависимости от модели. Не все описания и характеристики применимы ко всем моделям и описания моделей могут отличаться от вашей.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



Это предупреждающий знак. Используется в руководстве пользователя и на технике для обозначения потенциальной опасности получения ранений.

Внимательно прочитайте и изучите все правила техники безопасности перед началом эксплуатации. Несоблюдение данного правила может привести к получению серьезных ранений.

При обнаружении данного знака помните о потенциальной опасности!



ОПАСНОСТЬ!

Данная техника была сконструирована для эксплуатации в соответствии с правилами безопасной эксплуатации, приведенными в данном руководстве. Как и в случае с любым типом силового оборудования, неосторожность или ошибка оператора могут привести к серьезным травмам. Эта машина способна ампутировать руки и ноги, а также бросать предметы. Несоблюдение приведенных ниже инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Прочтите, разберитесь и следуйте всем инструкциям, указанным на райдере-газонокосилке и в руководстве(ах) по эксплуатации, прежде чем приступать к сборке и эксплуатации. Храните данное руководство пользователя в надежном месте для дальнейшего регулярного использования и заказа запасных частей.
2. Ознакомьтесь со всеми органами управления и их правильной работой. Научитесь быстро останавливать райдер-газонокосилку и глушить двигатель.
3. Никогда не допускайте к управлению газонным райдером-газонокосилкой детей младше 14 лет. Дети в возрасте от 14 лет и старше должны прочитать и понять инструкции и правила безопасной эксплуатации, содержащиеся в данном руководстве пользователя и на райдере-газонокосилке, а также проходить обучение и находиться под наблюдением взрослых.
4. Запрещено допускать до управления и эксплуатации райдера-газонокосилкой взрослых операторов не прошедших соответствующего инструктажа.
5. При возникновении ситуаций, не описанных в данном руководстве пользователя, проявляйте осторожность и благоразумие. Обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр.
6. Предполагаемый срок службы этой техники при обычных условиях эксплуатации составляет семь (7) лет. По истечении срока службы ежегодно проверяйте технику, чтобы убедиться в правильности и безопасности работы всех механизмов и системы безопасности и не подвергаются чрезмерному износу. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю, травмам или смерти.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕХНИКИ

1. Тщательно осмотрите рабочую зону, где предполагается использовать райдер-газонокосилку. Уберите все камни, палки, проволоку, кости, игрушки и другие посторонние предметы, которые могут быть подняты и выброшены ножом (ножами). Вылетающие предметы могут стать причиной получения серьезных травм персонала.
2. Для предотвращения нанесения вреда здоровью от контакта с ножами или от вылетающих предметов персоналу или посторонним людям следите за соблюдением безопасного расстояния во время эксплуатации райдера-газонокосилки не менее 23 метров. Во время эксплуатации не допускайте посторонних лиц, детей и домашних животных в рабочую зону. Немедленно остановите райдер-газонокосилку, если кто-нибудь зайдет в рабочую зону.
3. Следите за направлением выброса скошенной травы и не направляйте его ни на кого.
4. Всегда надевайте защитные очки во время эксплуатации техники, а также при выполнении регулировочных работ или ремонта для защиты глаз. Есть опасность получения серьезных травм глаз от рикошета выбрасываемых предметов.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

5. Надевайте прочную рабочую обувь на грубой подошве, а также облегающие брюки и рубашки. Свободная одежда, украшения и длинные волосы могут зацепиться за движущиеся части. Никогда не работайте на райдере-газонокосилке босиком или в сандалиях.
6. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. Заполните бак так, чтобы уровень топлива был не более чем на 13 мм ниже нижней части заливной горловины, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
7. Установите на место крышку бензобака и надежно закрутите ее.
8. Используйте только аксессуары и навесное оборудование, одобренные для данного садового райдера-газонокосилки производителем. Прочитайте, поймите и следуйте всем инструкциям, описанным в руководстве пользователя по эксплуатации одобренных аксессуаров или навесного оборудования.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Данные свидетельствуют о том, что операторы в возрасте 65 лет и старше получают значительный процент травм, связанных с эксплуатацией садовых райдеров-газонокосилок. Эти операторы должны оценить свою способность управлять техникой достаточно безопасно, чтобы защитить себя и других от серьезных травм.
2. Перед включением двигателя отключите привод ножей и установите стояночный тормоз в положение ON (включено).
3. Запрещено располагать руки или ноги рядом с вращающимися частями или под режущую деку. Прикосновение к ножам может привести к ампутации рук и ног.
4. Будьте внимательны, следите за наличием ям, рытвин, ухабов, камней или других скрытых предметов. Неровный рельеф может привести к перевороту райдера-газонокосилки. Высокая трава может скрывать препятствия.
5. Планируйте передвижение при кошении, чтобы избежать выброса скошенной травы на дороги, тротуары, помощников и т.п. Избегайте попадания скошенной травы на стену или предмет, так как это может привести к рикошету выбрасываемых предметов обратно в оператора.
6. Внимательно проверьте наличие расстояния над головой, прежде чем проезжать под низко нависающими ветвями деревьев, проводами, дверными проемами и т.д., из-за опасности получения ударов или сброса оператора из водительского сиденья, что может привести к серьезным травмам.
7. Никогда не оставляйте райдер-газонокосилку с работающим двигателем без присмотра. Прежде, чем покинуть водительское сиденье, всегда выключайте привод ножа (ножей), переводите педали и рычаги управления в положение нейтрالي, включайте стояночный тормоз, глушите двигатель и извлекайте ключ из замка зажигания.
8. Прежде, чем снимать травосборник, выгружать скошенную траву, удалять остатки травы или мусора, прочищать впускной канал травосборника или выполнять какие-либо регулировочные работы необходимо обязательно отключить привод ножа (ножей), перевести все педали и рычаги управления в положение нейтрالي, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель и дождитесь полной остановки вращения ножа (ножей).
9. Ваш садовый райдер-газонокосилка предназначен для скашивания обычной травы высотой не более 25 см. Не пытайтесь косить необычно высокую сухую траву (например, на пастбище) или кучи сухих листьев. Сухая трава или листья могут попасть на выхлопную систему двигателя и/или скопиться на днище райдера-газонокосилки, что может привести к возгоранию.
10. Производите движение задним ходом медленно. Всегда смотрите вниз и назад перед началом движения задним ходом и во время движения задним ходом, чтобы избежать столкновения. Помните и обращайтесь внимание на функцию системы безопасности, которая отключает привод ножей при движении задним ходом. Если система работает неправильно, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта системы безопасности.
11. Запрещено производить перевозку пассажиров.
12. Следите за соблюдением безопасного расстояния не менее 3 метров от обрывов, канав, насыпей или кромки воды. Райдер-газонокосилка может внезапно перевернуться, если колесо заедет за край обрыва, канавы или если край обвалится.
13. Отсутствие или повреждение дефлектора режущей деки может привести к контакту с ножом или травмам от выбрасываемых предметов.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

14. Запрещено производить эксплуатацию райдера-газонокосилки без установленного дефлектора режущей деки или травосборника.
15. Будьте особенно осторожны с травосборниками или другим навесным оборудованием. Это может повлиять на устойчивость райдера-газонокосилки. Всегда следуйте инструкциям производителя навесного оборудования.
16. Всегда отключайте привод ножей перед пересечением гравийных дорожек, пешеходных переходов или дорог, или при отсутствии необходимости кошения.
17. Следите за движением транспорта, когда работаете вблизи проезжей части или пересекаете ее. Этот садовый райдер-газонокосилка не предназначен для использования на дорогах общего пользования.
18. Производите кошение только при дневном или хорошем искусственном освещении.
19. Запрещено управлять райдером-газонокосилкой в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
20. Сбавляйте скорость перед поворотом. Управляйте райдером-газонокосилкой плавно. Избегайте неровной работы и превышения скорости.
21. Глушитель и двигатель сильно нагреваются и контакт с ними может привести к серьезным ожогам. Не прикасайтесь к ним. Дайте двигателю остыть в течение пяти минут, прежде чем приступать к техническому обслуживанию.
22. Запрещено включать двигатель в помещении или в плохо проветриваемом помещении. Выхлопные газы двигателя содержат окись углерода - смертельно опасный газ без запаха.

ДЕТИ

1. Если оператор не обратит внимания на присутствие детей, могут произойти трагические происшествия. Детей часто привлекает техника и кошение. Они не понимают опасности. Помните, что дети никогда не останутся там, где вы их видели в последний раз.
2. Во время эксплуатации техники не допускайте посторонних лиц, детей и домашних животных в рабочую зону. Оставьте детей и домашних животных в помещении под присмотром ответственного взрослого, не оператора. Остановите райдер-газонокосилку, если кто-либо войдет в рабочую зону.
3. Никогда не производите перевозку детей, даже при выключенном приводе ножей. Они могут выпасть или помешать безопасной эксплуатации райдера-газонокосилки, что может привести к серьезным травмам или смерти.
4. Дети, которых уже катали в прошлом на технике, могут внезапно появиться в рабочей зоне кошения, чтобы еще раз прокатиться, и могут попасть под райдер-газонокосилку, что может привести к серьезным травмам или смерти.
5. Будьте бдительны и незамедлительно остановите райдер-газонокосилку и заглушите двигатель, если в рабочую зону зайдет ребенок или случайный прохожий.
6. Во избежание несчастных случаев при движении задним ходом всегда смотрите назад и вниз, чтобы не пропустить появление маленьких детей.
7. Соблюдайте особую осторожность при приближении к мертвым зонам, дверным проемам, кустам, деревьям или другим объектам, которые могут заслонить от вас ребенка, который может оказаться на пути райдера-газонокосилки.
8. Никогда не допускайте к управлению газонным райдером-газонокосилкой детей младше 14 лет. Дети в возрасте от 14 лет и старше должны прочитать и понять инструкции и правила безопасной эксплуатации, содержащиеся в данном руководстве пользователя и на райдере-газонокосилке, а также проходить обучение и находиться под наблюдением взрослых.
9. Не разрешайте детям кататься на райдере-газонокосилке. Райдер-газонокосилка - это не игрушка и не каталка. Предупредите детей, что райдер-газонокосилка может представлять опасность и они должны всегда держаться от него подальше.
10. Следите за тем, чтобы дети соблюдали безопасное расстояние до горячих компонентов или работающего двигателя. Контакт с горячим глушителем может привести к получению ожогов.
11. Извлекайте ключ из замка зажигания, когда оставляете райдер-газонокосилку без присмотра, чтобы предотвратить несанкционированную эксплуатацию. Убедитесь, что ключ недоступен для маленьких детей.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО СКЛОНАМ

1. Склоны являются основным фактором, связанным с потерей управления и опрокидыванием, что может привести к серьезным травмам или смерти. На всех склонах необходимо соблюдать особую осторожность. Если вы не можете подняться на склон задним ходом или чувствуете себя на нем неуверенно, не косите его.
2. В целях безопасности измеряйте уклон перед использованием райдера-газонокосилки на участке с уклоном. Для измерения уклона перед использованием райдера-газонокосилки на участке с уклоном или холмистой местностью используйте устройство для измерения уклона в дополнение к угломеру, который входит в данное руководство пользователя. Приложения для смартфонов также могут быть использованы для измерения уклона. Если уклон превышает 15° (26,8%), как показано на угломере или приборе для измерения уклона, не эксплуатируйте райдер-газонокосилку на этом участке, иначе это может привести к серьезным травмам.
3. Не производите кошение на склонах более 15° (26,8%).
4. Не производите кошение травы вверх или вниз по склону, косите только поперек склонов, угол склона которых составляет менее 15° (26,8%). Используйте низкую скорость и избегайте резких поворотов.
5. Не косите мокрую траву. Снижение сцепления колес с поверхностью может привести к скольжению или потере управления.
6. Не эксплуатируйте райдер-газонокосилку в условиях, когда сцепление с дорогой, рулевое управление или устойчивость находятся под вопросом. Шины могут скользить, даже если колеса остановлены.
7. Избегайте начала движения с места и остановок на склонах. Избегайте резких изменений скорости или направления движения. Выполняйте повороты медленно и плавно.
8. Соблюдайте особую осторожность при эксплуатации райдера-газонокосилки с травосборником или другим навесным оборудованием. Это может повлиять на устойчивость райдера-газонокосилки. Не используйте травосборник на склонах, превышающих 10° (17%).
9. Не пытайтесь стабилизировать райдер-газонокосилку, опираясь ногой на землю.
10. Все движения на склонах должны быть медленными и плавными. Не меняйте скорость или направление движения резко. Резкое ускорение может привести к подъему передней части райдера-газонокосилки и быстрому опрокидыванию назад, что может привести к серьезным травмам или смерти.

УГЛОМЕР



ОПАСНОСТЬ!

Склоны являются основным фактором, связанным с потерей управления и опрокидыванием, что может привести к серьезным травмам или смерти. На всех склонах необходимо соблюдать особую осторожность. Если вы не можете подняться на склон задним ходом или чувствуете себя на нем неуверенно, не косите его.

Не производите кошение на склонах более 15° (26,8%). Не производите кошение травы вверх или вниз по склону, косите только поперек склонов.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ УГЛОМЕР, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ, ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ КРУТОСТИ СКЛОНА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ!

Для проверки уклона сделайте следующее:

1. Извлеките эту страницу согните по пунктирной линии.
2. Расположите вертикальный объект на или сзади склона (столб, здание, дерево и т.п.).
3. Совместите другую сторону угломера с объектом (см. рис. 1 и рис. 2).
4. Переместите угломер вверх или вниз так, чтобы левый угол касался склона (см. рис. 1 и рис. 2).
5. Если есть зазор между нижним краем угломера и поверхностью склона, значит этот склон слишком крутой для безопасного кошения (см. рис. 2).

УГЛОМЕР

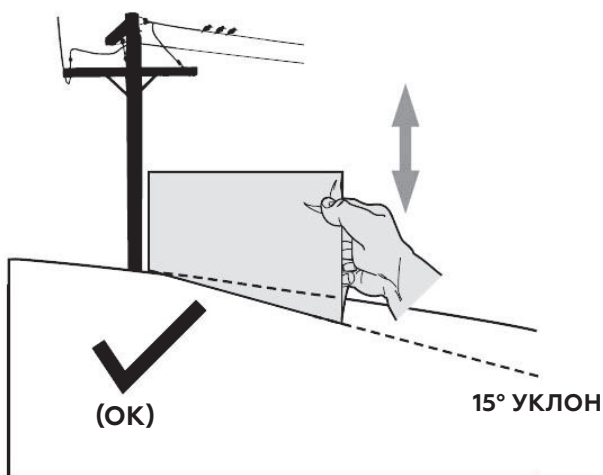


Рис. 1

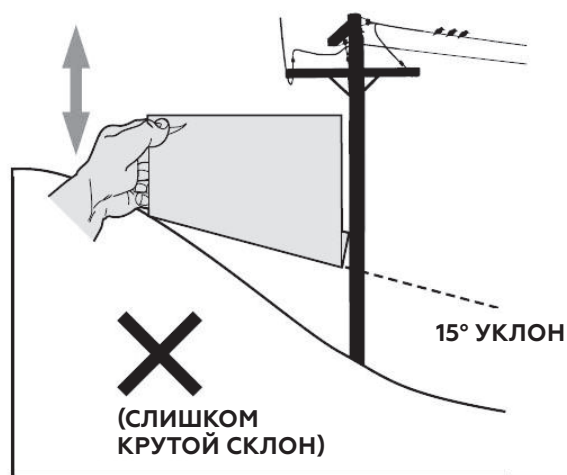


Рис. 2



ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТОТ УГЛОМЕР ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТЕПЕНИ КРУТОСТИ СКЛОНА ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ!

Для проверки уклона сделайте следующее:

1. Извлеките эту страницу согните по пунктирной линии.
2. Расположите вертикальный объект на или сзади склона (столб, здание, дерево и т.п.).
3. Совместите другую сторону угломера с объектом (см. рис. 1 и рис. 2).
4. Переместите угломер вверх или вниз так, чтобы левый угол касался склона (см. рис. 1 и рис. 2).
5. Если есть зазор между нижним краем угломера и поверхностью склона, значит этот склон слишком крутой для безопасного кошения (см. рис. 2).

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ

1. Во избежание травм или повреждения имущества соблюдайте особую осторожность при обращении с бензином. Бензин чрезвычайно легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Попадание бензина на кожу или одежду, которая может воспламениться, может привести к серьезным травмам. Немедленно вымойте кожу и смените одежду.
2. Погасите все сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.
3. Используйте только сертифицированную емкость для бензина.
4. Никогда не снимайте крышку бензобака и не доливайте топливо, пока двигатель горячий или работает. Перед заправкой дайте двигателю остыть не менее пяти минут.
5. Никогда не заправляйте райдер-газонокосилку топливом в помещении.
6. Никогда не храните райдер-газонокосилку или емкость с топливом внутри помещений, где есть источники открытого пламени, искр или запальник, например, на водонагревателях, обогревателях помещений, печах, сушилках для белья или других газовых приборах.
7. Если пролился бензин, вытрите его с двигателя и оборудования. Очистите поверхность райдера-газонокосилки от пролитого масла или топлива и остатков топлива, пропитавших его. Переместите райдер-газонокосилку в другое место. Подождите пять минут, прежде чем включать двигатель.
8. Во избежание возгорания следите за чистотой райдера-газонокосилки и не допускайте скопления на нем травы, листьев или другого мусора. Следуйте инструкциям по уходу за техникой после эксплуатации, приведенным в разделе «Уход за райдером-газонокосилкой».
9. Садовый райдер-газонокосилка предназначен для скашивания обычной травы высотой не более 25 см. Не пытайтесь косить слишком высокую сухую траву (например, на пастбище) или кучи сухих листьев. Сухая трава или листья могут попасть в выхлопную систему двигателя и/или накопиться на режущей деке райдера-газонокосилки, что представляет потенциальную опасность возгорания.
10. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. Заполните бак так, чтобы уровень топлива был не более чем на 13 мм ниже нижней части заливной горловины, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
11. Установите на место крышку топливного бака и надежно закрутите ее. Не работайте без крышки топливного бака.
12. Перед заправкой топливом или хранением дайте двигателю остыть не менее пяти минут.
13. Никогда не производите заправку канистр топливом внутри автомобиля, а также на кузове грузовика или прицепа на пластиковой поверхности. Перед заправкой всегда ставьте канистры на землю подальше от автомобиля.
14. По возможности извлекайте оборудование и технику с ДВС из грузовика или прицепа и производите его заправку на земле. Если это невозможно, производите заправку такого оборудования на прицепе с помощью переносной канистры, а не из пистолета-дозатора топливной колонки.
15. Следите за тем, чтобы пистолет-дозатор топливной колонки постоянно соприкасался с краем топливного бака или отверстием канистры до завершения заправки. Не используйте фиксатор открытого положения пистолета-дозатора.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗКЕ ИЛИ ВЫГРУЗКЕ

1. Для погрузки и выгрузки райдера-газонокосилки при транспортировке используйте надлежащим образом закрепленные пандусы соответствующей ширины.
2. Соблюдайте особую осторожность при погрузке или выгрузке райдера-газонокосилки в прицеп или грузовик. На этом райдере-газонокосилке не следует подниматься или спускаться по пандусу (рампам), так как он может опрокинуться, что может привести к серьезным травмам персонала. Для правильной загрузки или выгрузки райдер-газонокосилку необходимо вручную заталкивать на пандус (рампы).
3. Поднимите режущую деку в самое высокое положение, чтобы обеспечить свободное пространство для погрузки.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ

1. Не буксируйте груз, вес которого превышает 113 кг в подвижном состоянии и массу вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство 22 кг.
2. Запрещено крепить буксируемое оборудование иначе, как к тягово-сцепному устройству.
3. Никогда не допускайте детей или других лиц к проезду внутри или на буксируемом оборудовании.
4. Не выполняйте буксировку на склонах с углом наклона более 5° (9%). На склонах вес буксируемого оборудования может привести к потере сцепления с дорогой, потере управляемости и/или возможности остановки.
5. Всегда соблюдайте особую осторожность при буксировке техникой, способной выполнять крутые повороты (например, райдером-газонокосилкой с нулевым разворотом). Выполняйте широкие повороты, чтобы избежать заедания тягово-сцепного устройства.
6. Двигайтесь медленно и соблюдайте безопасное расстояние, чтобы успеть остановиться.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Поддерживайте технику в исправном рабочем состоянии. Не производите эксплуатацию райдера-газонокосилки до тех пор, пока не будут заменены изношенные или поврежденные детали.
2. Во избежание серьезных травм или летального исхода ни в коем случае не вносите изменения в настройки двигателя. Нарушение настроек регулятора может привести к неуправляемой работе двигателя и его работе на небезопасных оборотах коленчатого вала. Никогда не нарушайте заводские настройки регулятора двигателя. Не изменяйте настройки регулятора двигателя и не увеличивайте обороты вращения коленчатого вала двигателя. Регулятор регулирует максимально безопасные рабочие обороты коленчатого вала двигателя.
3. Ножи режущей деки острые. Оберните ножи или наденьте перчатки и соблюдайте особую осторожность при их обслуживании.
4. Райдеры-газонокосилки, оснащенные гидравлическими насосами, рукавами высокого давления или распределителями и/или системами впрыска дизельного топлива, оснащены системами под давлением. Жидкость, выходящая под давлением, может с достаточной силой проникнуть через кожу и нанести серьезную травму. При попадании жидкости на кожу немедленно обратитесь к врачу. Держите тело и руки подальше от точечных отверстий или форсунок, через которые жидкость поступает под высоким давлением. В случае утечки немедленно обратитесь к официальному дилеру для технического обслуживания райдера-газонокосилки.
5. Перед чисткой, ремонтом или осмотром убедитесь, что нож (ножи) и все движущиеся компоненты остановлены. Заглушите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания и отсоедините провод свечи зажигания и отрицательный кабель аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить непреднамеренное включение двигателя.
6. Убедитесь, что ножи полностью останавливаются не более чем через пять секунд после отключения их привода в соответствии с графиком, указанным в таблице графиков технического обслуживания в разделе «Уход за райдером-газонокосилкой» данного руководства пользователя. Измерьте время остановки с помощью секундомера. Если ножи не останавливаются полностью менее чем за пять секунд, то обратитесь в авторизованный сервисный центр.
7. Проверьте исправность системы защитной блокировки в соответствии с графиком, указанным в таблице графиков технического обслуживания в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства пользователя. Если система защитной блокировки не работает должным образом, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
8. Запрещено вмешиваться в работу системы защитной блокировки или другие устройства безопасности. Регулярно проверяйте их исправность.
9. Проверяйте усилие затяжки болтов крепления ножей и двигателя в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в данном руководстве пользователя. Кроме того, визуально осмотрите нож (ножи) на наличие повреждений (например, чрезмерный износ, погнутость, трещины). Используйте для замены только оригинальные ножи завода-изготовителя.
10. Использование запасных частей, не соответствующих спецификациям оригинального оборудования, может привести к неправильной работе техники и снижению безопасности при эксплуатации.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

11. Плотно затягивайте все гайки, болты и винты, чтобы убедиться в безопасном рабочем состоянии оборудования. Ознакомьтесь с графиком технического обслуживания, приведенным в данном руководстве, для получения информации об интервалах технического обслуживания.
12. После удара о посторонний предмет заглушите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания и отсоедините провод свечи зажигания и отрицательный кабель аккумуляторной батареи для предотвращения непреднамеренного включения двигателя. Тщательно осмотрите райдер-газонокосилку на наличие повреждений. Устраните повреждения перед запуском и эксплуатацией.
13. Никогда не пытайтесь выполнять регулировку или ремонт райдера-газонокосилки при работающем двигателе.
14. Компоненты травосборника и дефлектор режущей деки подвержены износу и повреждениям, которые могут обнажить движущиеся части или привести к выбрасыванию предметов. Регулярно производите проверку компонентов и немедленно заменяйте их только оригинальными деталями производителя оборудования (O.E.M.).
15. Следите за состоянием предупреждающих наклеек на технике и оборудовании. При необходимости заменяйте их на новые.
16. Соблюдайте законы и правила по надлежащей утилизации технических жидкостей и замененных компонентов для защиты окружающей среды.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ВЫХЛОПНЫМ ГАЗАМ

Двигатели, сертифицированные на соответствие федеральным нормам EPA по выбросам вредных веществ для SORE (малогабаритного внедорожного оборудования), сертифицированы для работы на обычном неэтилированном бензине и могут включать следующие системы контроля выбросов: Модификацию двигателя (EM) и трехфазный катализатор (TWC), если они так оборудованы.

При необходимости модели оснащаются топливопроводами с низкой проницаемостью и топливными баками для снижения выбросов при испарении. Пожалуйста, обратитесь в службу поддержки клиентов за информацией о конфигурации системы контроля выбросов при испарении для вашей модели.

ИСКРОГАСИТЕЛЬ



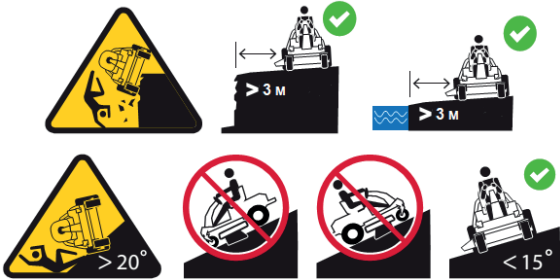
ОПАСНОСТЬ!

Данный райдер-газонокосилка оснащена двигателем внутреннего сгорания, и его не следует использовать на неухоженных участках, покрытых лесом, кустарником или травой, или вблизи них, если только выхлопная система двигателя не оснащена искрогасителем, соответствующим действующим местным законам (если таковые имеются).

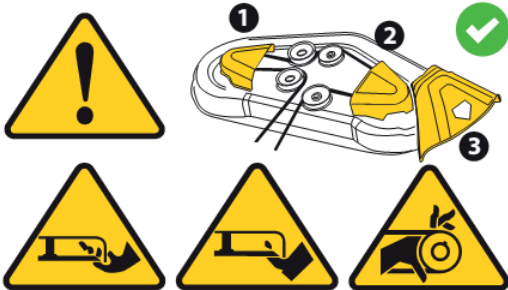
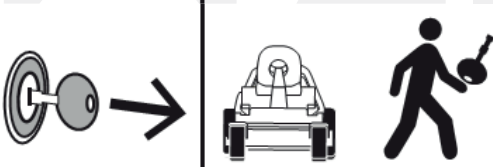
Если используется искрогаситель, оператор должен поддерживать его в исправном рабочем состоянии. Искрогаситель для двигателя можно приобрести в авторизованном сервисном центре.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

В данном разделе приведены виды и описания предупреждающих наклеек, которые могут быть расположены на Вашем райдере-газонокосилке.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ НАКЛЕЙКА	ОПИСАНИЕ
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО (РУКОВОДСТВА) ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПОЭКСПЛУАТАЦИИ Прежде чем приступать к эксплуатации садового райдера-газонокосилки, прочтите, поймите и следуйте всем правилам техники безопасности и инструкциям, приведенным в руководстве(ах) пользователя и на самом райдере-газонокосилке. Несоблюдение правил и рекомендаций может привести к травмам или летальному исходу. Храните данное руководство пользователя в надежном месте для дальнейшего регулярного использования.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ РАНЕНИЙ ОТ ВЫЛЕТАЮЩИХ ПРЕДМЕТОВ Во время эксплуатации райдера-газонокосилки следите за тем, чтобы персонал или посторонние люди находились на безопасном расстоянии не менее 23 метров от техники. Уберите все камни, палки, проволоку, кости, игрушки и другие посторонние предметы, которые могут быть подхвачены и выброшены под воздействием ножей. Запрещено производить эксплуатацию райдера-газонокосилки без установленного дефлектора режущей деки или травосборника.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ / НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ / ЕСТЬ ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ РАНЕНИЙ Чтобы избежать несчастных случаев при движении задним ходом, всегда смотрите назад и вниз на предмет наличия маленьких детей. Никогда не перевозите детей, даже с выключенным приводом ножей. Во время эксплуатации техники не допускайте присутствия посторонних лиц, детей и домашних животных в рабочей зоне, оставьте их в помещении под присмотром ответственного взрослого, не являющегося оператором. Остановите райдер-газонокосилку, если кто-либо зайдет в рабочую зону.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ИЗБЕГАЙТЕ ТРАВМ ПРИ ОПОКИДЫВАНИИ Не эксплуатируйте райдер-газонокосилку на склоне более 15° (26.8%). Не скашивайте траву вверх или вниз по склонам, косите только поперек склонов, угол наклона которых составляет менее 15° (26,8%). Используйте пониженную передачу КПП и избегайте резких поворотов на склонах. Держитесь на расстоянии не менее 3 метров от обрывов, канав, насыпей или кромки воды.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ИЗБЕГАЙТЕ ВОЗГОРАНИЙ Ваш райдер-газонокосилка предназначен для скашивания обычной травы высотой не более 25 см. Не пытайтесь косить необычно высокую сухую траву (например, на пастбищах) или кучи сухих листьев. Дайте двигателю остыть в течение не менее пяти минут, прежде чем заправлять его топливом или оставить на хранение в закрытом гараже или сарае.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ НАКЛЕЙКА	ОПИСАНИЕ
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ИЗБЕГАЙТЕ ТРАВМ ПРИ АМПУТАЦИИ Не располагайте руки или ноги вблизи вращающихся деталей или под режущей декой. Контакт с ножами может привести к ампутации рук и ног. Убедитесь, что все предохранительные устройства (защитные кожухи, щитки, датчики и т.д.) установлены и работают. Касание приводного ремня и/или шпинделя ножа может привести к раздавливанию или повреждению частей тела.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ИЗБЕГАЙТЕ КОНТАКТА С ДВИЖУЩИМИСЯ КОМПОНЕНТАМИ Прежде чем приступить к обслуживанию райдера-газонокосилки, прочтите, поймите и следуйте всем правилам техники безопасности и инструкциям, приведенным в руководстве (ах) пользователя и на технике. Система подъема режущей деки подпружинена и находится под натяжением. Всегда используйте прилагаемый мульти-инструмент, чтобы зафиксировать подъемную систему в заблокированном положении, прежде чем пытаться снять режущую деку.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ИЗВЛЕКИТЕ КЛЮЧ ИЗ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ Перед демонтажем всегда выключайте привод ножа (ножей), переводите все рычаги и педали управления в положение нейтрالي, глушите двигатель и извлекайте ключ из замка зажигания. Если вы оставляете райдер-газонокосилку без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания, чтобы дети или другие лица не могли им не санкционированно воспользоваться.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ИЗБЕГАЙТЕ ТРАВМ, СВЯЗАННЫХ С БУКСИРОВКОЙ Не буксируйте груз, вес которого превышает 113 кг в подвижном состоянии и превышает 22 кг при вертикальной нагрузке на ТСУ. Никогда не допускайте нахождение детей или других лиц в или на буксируемом оборудовании. Не выполняйте буксировку на склонах более 5° (9%). На склонах вес буксируемого оборудования может привести к ослаблению сцепления с дорогой, потере управляемости и/или невозможности остановки. Двигайтесь медленно и соблюдайте безопасное расстояние.



ОПАСНОСТЬ!

Ваша ответственность! До управления райдером-газонокосилкой допускается только специально обученный персонал, прочитавший и изучивший данное руководство пользователя и соблюдающий все правила техники безопасности, также указанные на предупреждающих наклейках! СОХРАНИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО!

СБОРКА И НАСТРОЙКА

СБОРКА И НАСТРОЙКА САДОВОГО РАЙДЕРА-ГАЗОНОКОСИЛКИ

ПРИМЕЧАНИЕ: Данное руководство пользователя по эксплуатации относится к нескольким моделям. Характеристики райдеров-газонокосилок могут отличаться в зависимости от модели. Не все функции, описанные в данном руководстве пользователя, применимы ко всем моделям райдеров, и райдер, изображенный на рисунке, может отличаться от вашего.

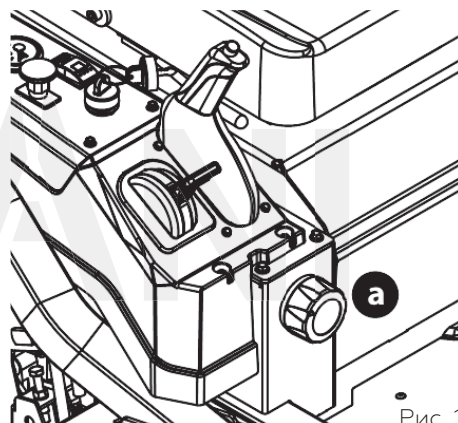
ПРИМЕЧАНИЕ: Все указания сторон в данном руководстве пользователя (левая или правая сторона, передняя или задняя часть райдера) рассматриваются только из рабочего положения оператора на водительском сиденье. Исключения, если таковые имеются, будут указаны дополнительно.

ПОДГОТОВКА

Извлеките штуцер для мойки режущей деки (если он имеется) из пакета с руководством пользователя и сохраните для дальнейшего использования.

ВРУЧНУЮ ПЕРЕМЕСТИТЕ РАЙДЕР-ГАЗОНОКОСИЛКУ

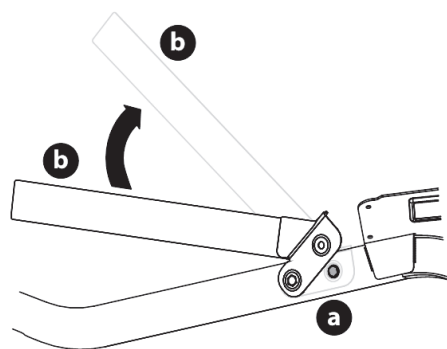
1. Для подключения перепускного клапана трансмиссии поверните рукоятку (а), расположенную справа от водительского сиденья, против часовой стрелки (рис. 1)
2. После перемещения райдера-газонокосилки поверните назад рукоятку для отключения перепускного клапана (шаг 1).



УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ ДУГИ (при необходимости)

Верхняя дуга может быть опущена для транспортировки:

1. Выкрутите два шестигранных винта с шайбами (а), частично вкрученных в раму (рис. 2).
2. Поднимите верхнюю дугу (b) в рабочее положение (рис. 2).
3. Закрепите верхнюю дугу с помощью шестигранных винтов с шайбами, выкрученных в п. 1. Затяните их с усилием 18-27 Нм.



УСТАНОВКА ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНЬЯ (при необходимости)

1. Удалите все упаковочные материалы и отсоедините сиденье от райдера-газонокосилки.

ПРИМЕЧАНИЕ: будьте внимательны! Не перережьте электропроводку водительского сиденья.

СБОРКА И НАСТРОЙКА

- С помощью крепежа, поставляемого вместе с техникой, установите сиденье на основание (рис. 3).

Для моделей сидений, имеющих регулировку с помощью рычага, используйте контргайки (b) и плоские шайбы (c) (рис.3).

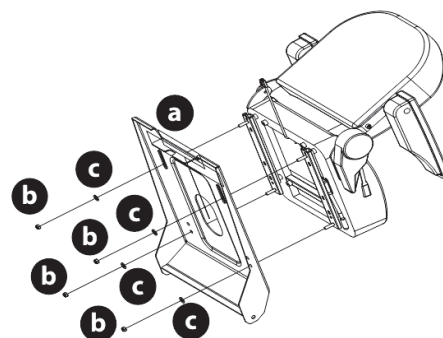


Рис. 3

- Плотно установите электрический разъем (a) в разъем датчика водительского сиденья (b) (рис. 4). Затем закрепите провод так, чтобы он не попал в движущиеся механизмы.

ПРИМЕЧАНИЕ: двигатель не включится, если данный датчик не будет подключен.

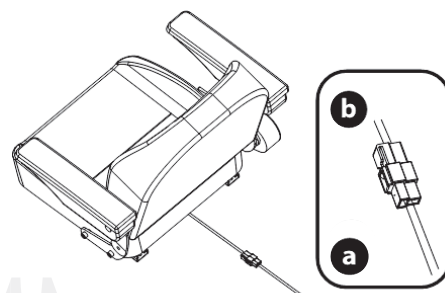


Рис. 4

УСТАНОВКА ПОДЛОКОТНИКА (при необходимости)

Обратитесь к инструкции, поставляемой вместе с подлокотником, для его установки.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО (при необходимости)

ВАЖНО: не используйте ударный инструмент для установки или снятия рулевого колеса.

- С помощью инструмента извлеките винты (f) из крышки (e) рулевого колеса и извлеките внутренние компоненты (a, b, c) из рулевого колеса (d) (рис. 5).
- Установите колеса прямо по курсу, затем установите рулевое колесо (d) на вал рулевого управления (рис. 5).
- Последовательно установите плоскую шайбу (c), пружинную шайбу (b) и закрепите их шестигранным винтом (a) (рис. 5).
- Установите крышку (e) в центр рулевого колеса (d) и закрепите ее винтами (f) (рис. 5).
- Правильное положение рулевой колонки и водительского сиденья (обратитесь к разделу «Регулировка водительского сиденья») будут достигнуты, если: при обычном расположении оператора на водительском сиденье с руками, расположенными на рулевом колесе:

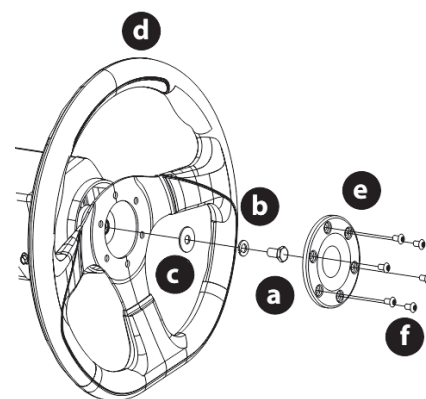


Рис. 5

- Плечи должны быть расслаблены и находиться в почти вертикальном положении.
- Предплечья оператора должны быть в почти горизонтальном положении.
- Спина оператора должна опираться на спинку водительского сиденья.
- Колени не должны касаться рулевой колонки.

- Проверьте соответствие положения оператора по показателям выше после проведенных регулировок. Произведите повторную регулировку до достижения требуемого результата.

СБОРКА И НАСТРОЙКА

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

УСТАНОВКА ЦИЛИНДРА НАКЛОНА (при необходимости)

1. Извлеките комплектующие из пакета.
2. Займите водительское сиденье.
3. Одной рукой поднимите рулевую колонку в поднятое положение.
4. Удерживая рулевую колонку в поднятом положении, другой рукой установите цилиндр наклона, совместите отверстия на штоке сверху и снизу цилиндра с отверстиями на крепежных пластинах, расположенных с задней стороны рулевой колонки сверху и снизу (рис. 6).
5. Начиная слева направо установите плоские шайбы и болты через отверстия, указанные в п.4, и закрепите их шестигранными фланцевыми контргайками. Затяните с усилием 14–16 Нм (рис. 6).

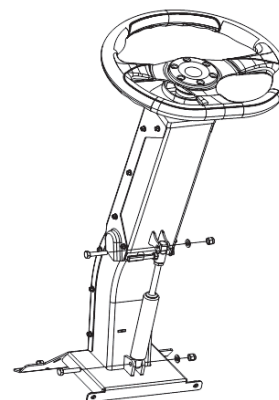


Рис. 6

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Для наклона рулевой колонки (а) вперед необходимо поднять рычаг регулировки (b), установить рулевую колонку в нужное положение и отпустить рычаг регулировки (b) для фиксации рулевой колонки (рис.7).

ПРИМЕЧАНИЕ: при подъеме рычага регулировки рулевая колонка начнет подниматься. При необходимости надавите на рулевое колесо для опускания рулевой колонки.

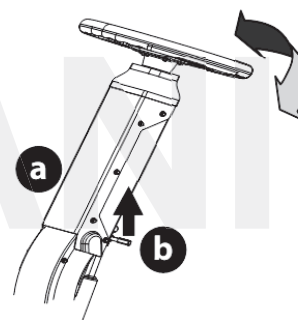


Рис. 7

РЕЖУЩАЯ ДЕКА



ОПАСНОСТЬ!

Запрещено включать привод ножей режущей деки без установленного и опущенного в нижнее положение дефлектора режущей деки.

УСТАНОВКА ДЕФЛЕКТОРА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ (при необходимости)

1. Снимите винт, плоскую шайбу, контргайку и пружину с дефлектора режущей деки.
2. Совместите отверстия крепления дефлектора с отверстиями крепления на режущей деке.
3. В эти отверстия вставьте болт (а) и пружину (b), затем закрепите их с помощью плоской шайбы (c) и контргайки (d).

ПРИМЕЧАНИЕ: направление пружины должно совпадать с направлением, указанным на рис. 8 для обеспечения ее правильного натяжения и функционирования.

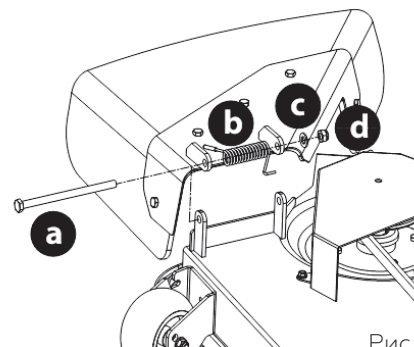


Рис. 8

СБОРКА И НАСТРОЙКА

УСТАНОВКА КОЛЕС РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ (если используются)

ПРИМЕЧАНИЕ: колеса режущей деки предназначены для защиты газона, а не для опоры режущей деки.

1. Переместите райдер-газонокосилку на ровную поверхность, желательно асфальтированную.
2. Проверьте давление накачки колес, при необходимости отрегулируйте (обр. к данным на колесах для определения давления).
3. Убедитесь, что режущая дека установлена по уровню одинаково с обеих сторон и правильно зафиксирована (обратитесь к разделу «Техническое обслуживание» для получения информации по регулировке режущей деки).
4. Установите рычаг или регулятор высоты кошения в нужное положение и опустите режущую дека.
5. Проверьте, что колеса деки не касаются поверхности земли и не имеют излишнее зазор с поверхностью земли.

ПРИМЕЧАНИЕ: расстояние между колесами режущей деки и поверхностью земли должно быть в пределах 6,35–12,7 мм.

6. Извлеките ось колеса (a), втулку (b), расширительную втулку (c), плоскую шайбу (d) и контргайку (e) из колеса.
7. Установите колесо на корпус режущей деки в соответствии с рис. 9. Допустимое расстояние между колесами режущей деки и поверхностью земли должно быть в пределах 6,35–12,7 мм.
8. Запомните отверстие крепления колеса. Повторите эту же процедуру для установки другого колеса с противоположной стороны.

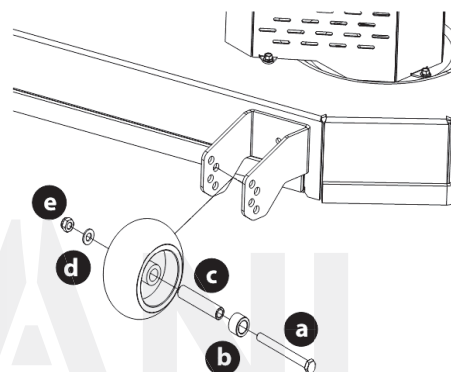


Рис. 9

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



ОПАСНОСТЬ!

Если электролит случайно попал в глаза или на кожу, промойте ее чистой холодной водой. Немедленно обратитесь к врачу.

Если электролит попал на одежду, сначала разбавьте ее чистой водой, затем нейтрализуйте раствором аммиака/воды или пищевой соды/воды.

НИКОГДА не подключайте (и не отсоединяйте) зажимы зарядного устройства к клеммам аккумуляторной батареи при включенном зарядном устройстве, так как это может привести к возникновению искр. Держите все источники воспламенения (сигареты, спички, зажигалки) подальше от аккумуляторной батареи. Газ, выделяющийся во время зарядки, может быть взрывоопасным.

В качестве дополнительной меры предосторожности производите зарядку аккумуляторной батареи только в хорошо вентилируемом помещении.

При работе вблизи аккумуляторной батареи всегда надевайте средства защиты глаз и защищайте кожу и одежду.

Аккумуляторы содержат серную кислоту и могут выделять взрывоопасные газы. Соблюдайте особую осторожность при обращении с аккумуляторными батареями. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте.

Неправильное использование аккумуляторной батареи может привести к возникновению огня или получению химических ожогов. Не открывайте, не разбирайте, не перегревайте и не сжигайте аккумуляторную батарею.



ОПАСНОСТЬ!

При подключении кабелей к клеммам аккумуляторной батареи сначала подсоедините красный кабель к положительной (красной, (+) или pos.) клемме, затем отрицательный (черный) кабель.

СБОРКА И НАСТРОЙКА

ПРИМЕЧАНИЕ: положительная клемма аккумуляторной батареи отмечена знаком (+), отрицательный знаком (-).

ПОДСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЕЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



ОПАСНОСТЬ!

Всегда подсоединяйте положительный кабель к клемме аккумуляторной батареи, прежде чем подсоединять отрицательный. Это предотвратит возникновение искр или возможную травму в результате короткого замыкания, вызванного соприкосновением с корпусом райдера-газонокосилки инструментов, используемых для подсоединения кабелей.

В целях транспортировки на заводе-изготовителе оба кабеля аккумуляторной батареи могут быть отсоединены от клемм. Чтобы подсоединить кабели аккумуляторной батареи, выполните следующие действия:

ПРИМЕЧАНИЕ: Жгут проводов должен лежать поверх фиксатора аккумуляторной батареи, в противном случае это может привести к повреждению жгута проводов.

Модели со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями

1. При наличии снимите пластиковую крышку с положительной клеммы аккумуляторной батареи. Присоедините красный кабель к положительной клемме (+) с помощью болта (a) и шестигранной гайки (b) (рис. 10).
2. Установите красный резиновый колпачок (c) на положительную клемму аккумуляторной батареи, чтобы защитить его от коррозии (рис. 10).
3. Если есть, снимите пластиковую крышку с отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подсоедините черный кабель к отрицательной клемме (-) с помощью болта (a) и шестигранной гайки (b) (рис. 10).

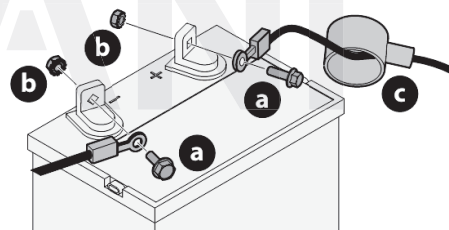


Рис. 10

ПРИМЕЧАНИЕ: Если аккумуляторная батарея введена в эксплуатацию после даты, указанной на верхней/ боковой панели батареи, зарядите его перед началом эксплуатации в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе «Зарядка аккумулятора».

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

- Некоторые аккумуляторные батареи заправляются кислотой и герметизируются на заводе. Однако даже «необслуживаемая» аккумуляторная батарея требует определенного ухода для обеспечения ее надлежащего срока службы.
- Обработайте клеммы и оголенные провода вазелином для защиты от коррозии.
- Всегда содержите кабели и клеммы аккумуляторной батареи в чистоте и на них не должно быть следов коррозии.
- Некоторые модели оснащены аккумуляторными батареями, содержащими жидкий электролит. Обращайтесь с ними осторожно и не опрокидывайте их во избежание утечки.

ХРАНЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

- При длительном хранении райдера-газонокосилки отсоедините отрицательный провод от клеммы аккумуляторной батареи. Извлекать аккумуляторную батарею нет необходимости.

СБОРКА И НАСТРОЙКА

- Во время хранения все аккумуляторные батареи разряжаются. Следите за чистотой внешней поверхности аккумуляторной батареи, особенно его верхней части. Загрязненная аккумуляторная батарея разряжается быстрее.
- Аккумуляторная батарея должна храниться полностью заряженной. Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть быстрее, чем заряженная. Полностью заряженная аккумуляторная батарея будет храниться дольше при низких температурах, чем при высоких.
- Перед возобновлением эксплуатации зарядите аккумуляторную батарею. Несмотря на то, что двигатель может включиться, система зарядки двигателя может не полностью зарядить аккумуляторную батарею.

ИЗВЛЕЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



ОПАСНОСТЬ!

Клеммы аккумуляторной батареи и соответствующие компоненты содержат свинец и компоненты свинца. Обязательно мойте руки после обращения с аккумуляторной батареей.

Аккумуляторная батарея расположена под водительским сиденьем. Для ее извлечения:

Модели со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями

1. Открутите винт с шестигранной головкой и гайку, крепящие черный отрицательный кабель аккумуляторной батареи к клемме (обозначен NEG (-)). Отодвиньте кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Открутите винт с шестигранной головкой и гайку, крепящие красный положительный кабель аккумуляторной батареи к положительной клемме (обозначено POS. (+)).
3. Ослабьте винт с шестигранной головкой (a), крепящий прижимную планку аккумуляторной батареи (b), до тех пор, пока батарея не будет извлечена (рис. 11).
4. Осторожно извлеките аккумуляторную батарею из райдера-газонокосилки.
5. Установите аккумуляторную батарею, повторив описанные выше действия в обратном порядке.

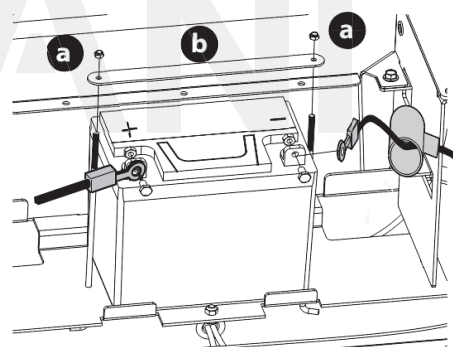


Рис. 11

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Проверьте и, при необходимости, подзарядите аккумуляторную батарею после того, как райдер-газонокосилка хранился в течение определенного периода времени.

Модели со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями

- Если напряжение на клеммах аккумуляторной батареи составляет 12,4 В постоянного тока или ниже, это означает, что аккумуляторную батарею необходимо зарядить.
- Следует использовать свинцово-кислотное зарядное устройство. Рекомендуемая скорость зарядки составляет 4 А/14,7 В.
- Если ваше зарядное устройство работает автоматически, заряжайте аккумуляторную батарею до тех пор, пока на дисплее не появится сообщение о завершении зарядки. Если зарядное устройство работает не автоматически, заряжайте ее не менее восьми (8) часов.

СБОРКА И НАСТРОЙКА

РЕГУЛИРОВКА ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНЬЯ

РЫЧАГ РЕГУЛИРОВКИ

1. Переместите и удерживайте рычаг регулировки сиденья вправо, чтобы отрегулировать положение сиденья.
2. Передвиньте сиденье вперед или назад в нужное положение.
3. Отпустите рычаг регулировки. Перед началом эксплуатации убедитесь, что сиденье зафиксировано в нужном положении (рис. 12).

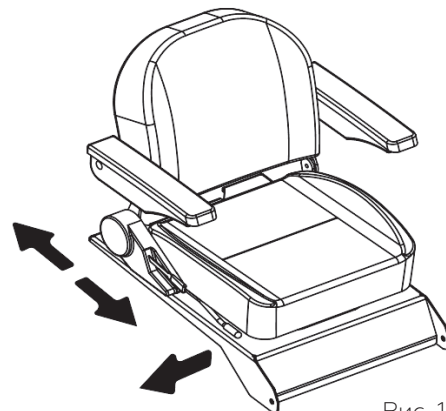


Рис. 12

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОМПОНЕНТЫ

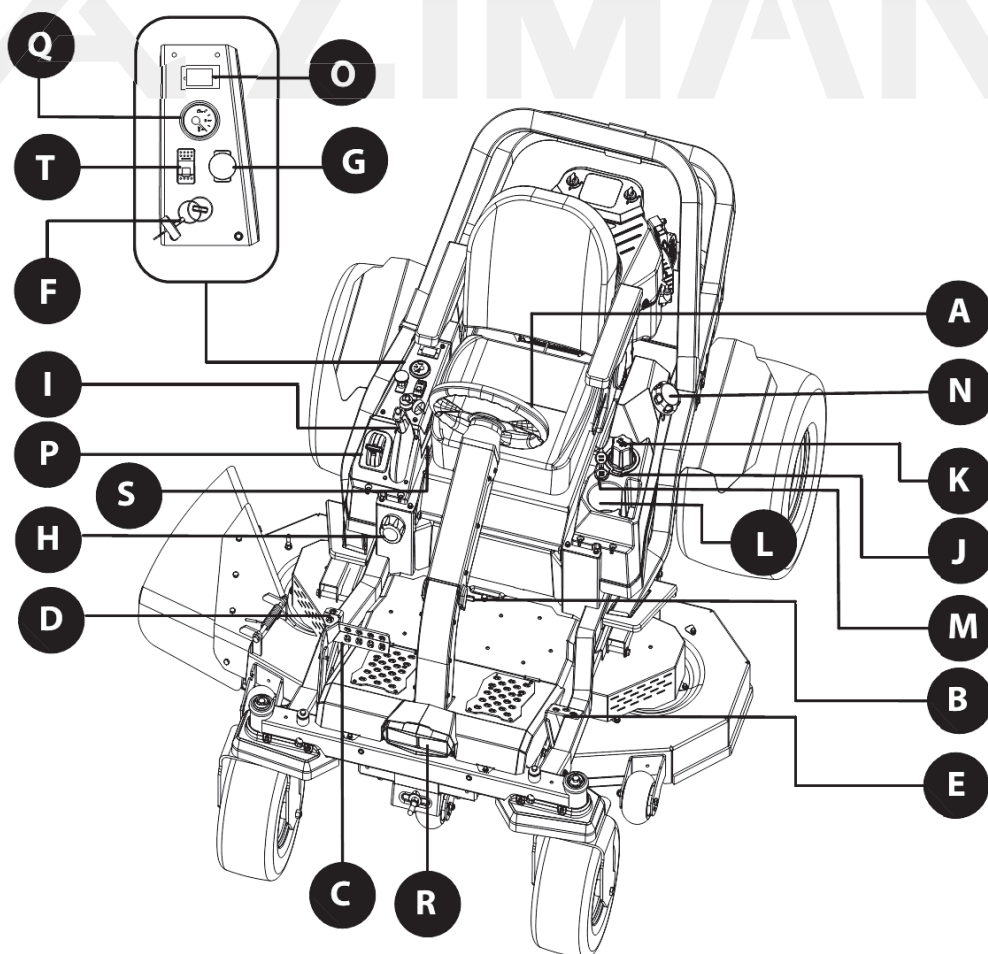


Рис. 13

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОМПОНЕНТЫ

ПРИМЕЧАНИЕ: Данное руководство пользователя по эксплуатации относится к нескольким моделям. Характеристики райдеров-газонокосилок могут отличаться в зависимости от модели. Не все функции, описанные в данном руководстве пользователя, применимы ко всем моделям райдеров, и райдер, изображенный на рисунке, может отличаться от вашего.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все указания сторон в данном руководстве пользователя (левая или правая сторона, передняя или задняя часть райдера) рассматриваются только из рабочего положения оператора на водительском сиденье. Исключения, если таковые имеются, будут указаны дополнительно.

А. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Рулевое колесо используется для управления направлением движения.

В. РЫЧАГ РЕГУЛИРОВКИ НАКЛОНА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Рычаг регулировки рулевой колонки расположен на левой стороне рулевой колонки. Для регулировки рулевой колонки потяните рычаг регулировки вверх и установите рулевую колонку в нужное положение. Отпустите рычаг регулировки, чтобы зафиксировать рулевую колонку в нужном положении.



С. ПЕДАЛЬ ХОДА ВПЕРЕД

Педаль хода вперед расположена на правой стороне райдера-газонокосилки вдоль подножки. Нажмите на педаль хода вперед, чтобы райдер-газонокосилка двинулся вперед. Скорость передвижения также регулируется с помощью педали хода: чем сильнее нажата педаль, тем быстрее будет двигаться райдер-газонокосилка. При отпуске педали она вернется в исходное/нейтральное положение.



Д. ПЕДАЛЬ ДВИЖЕНИЯ ЗАДНИМ ХОДОМ

Педаль движения задним ходом расположена на правой стороне райдера-газонокосилки вдоль подножки. Скорость передвижения также регулируется с помощью педали хода: чем сильнее нажата педаль, тем быстрее будет двигаться райдер-газонокосилка. При отпуске педали она вернется в исходное/нейтральное положение.

Е. ПЕДАЛЬ ПОДЪЕМА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

Педаль подъема режущей деки расположена в переднем левом углу пола. Педаль используется в сочетании с рукояткой подъема режущей деки для подъема и опускания режущей деки. Нажмите вперед на педаль подъема режущей деки, поверните рукоятку подъема режущей деки на нужную высоту кошения и отпустите педаль подъема режущей деки.

Ф. ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



ОПАСНОСТЬ!

Никогда не оставляйте райдер-газонокосилку с работающим двигателем без присмотра. Всегда отключайте привод ВОМ, включайте стояночный тормоз, глушите двигатель и извлекайте ключ из замка зажигания, чтобы предотвратить несанкционированное использование техники.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОМПОНЕНТЫ

Чтобы включить двигатель, вставьте ключ в замок зажигания и поверните по часовой стрелке в положение «START». Отпустите ключ в положение «ОБЫЧНЫЙ РЕЖИМ КОШЕНИЯ» (normal mowing mode), как только двигатель заработает. Чтобы заглушить двигатель, поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение «STOP».



ОПАСНОСТЬ!

Перед началом эксплуатации райдера-газонокосилки ознакомьтесь с разделами «Включение двигателя» и «Остановка двигателя» в разделе «Эксплуатация» данного руководства пользователя для получения подробных инструкций, касающихся модуля замка зажигания и управления райдером-газонокосилкой в безопасном режиме при движении задним ходом.

ПРИМЕЧАНИЕ: во избежание случайного включения двигателя и/или разрядки аккумуляторной батареи удаляйте ключ из замка зажигания, когда райдер-газонокосилка не используется.

Г. ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)

Рукоятка включения вала отбора мощности расположена на пульте управления справа от водительского сиденья.

Рукоятка включения вала отбора мощности приводит в действие электрическую муфту, установленную на конце коленчатого вала двигателя. Потяните рукоятку включения вверх, чтобы включить привод ВОМ, или нажмите рукоятку вниз, чтобы выключить привод ВОМ.

При включении двигателя рукоятка привода ВОМ должна находиться в положении «OFF».



Н. РУКОЯТКА ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА ТРАНСМИССИИ

Рукоятка перепускного клапана трансмиссии расположена справа от водительского сиденья оператора, под рычагом стояночного тормоза. При повороте рукоятки влево открывается поток гидравлической жидкости в гидростатической трансмиссии, что позволяет вручную перемещать райдер-газонокосилку на небольшие расстояния. Дополнительные инструкции приведены в разделе «Сборка и настройка».

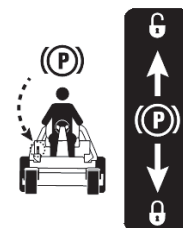


ОПАСНОСТЬ!

Запрещается производить буксировку райдера-газонокосилки. Буксировка райдера-газонокосилки по грунту может привести к серьезному повреждению трансмиссии.

И. РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Рычаг стояночного тормоза расположен справа от сиденья оператора, рядом с рычагом управления дроссельной заслонкой. Он используется для включения стояночного тормоза, когда райдер-газонокосилка не используется. Подробные инструкции по использованию стояночного тормоза приведены в разделе «Эксплуатация» данного руководства пользователя.



ПРИМЕЧАНИЕ: Стояночный тормоз должен быть включен, если оператор покидает рабочее место при работающем двигателе, иначе двигатель автоматически заглушится.

Ж. РЕГУЛЯТОР ВЫСОТЫ КОШЕНИЯ

Каждый поворот регулятора соответствует изменению высоты кошения на 6,35 мм. Диапазон изменения высоты кошения составляет от 2,5 см до 11,4 см в самом верхнем положении.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОМПОНЕНТЫ

К. РУКОЯТКА ПОДЪЕМА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

Рукоятка подъема режущей деки используется в сочетании с педалью подъема режущей деки для подъема и опускания режущей деки. Нажмите вперед на педаль подъема режущей деки, поверните рукоятку подъема режущей деки на нужную высоту кошения и отпустите педаль подъема режущей деки.

Л. ПОДСТАКАННИК

Подстаканник находится с левой стороны водительского сиденья, рядом с рукояткой подъема режущей деки.

М. USB РАЗЪЕМ

USB разъем расположен с левой стороны от водительского сиденья.

Н. КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки и потяните вверх для снятия. Крышка топливного бака прикреплена к райдеру-газонокосилки, чтобы предотвратить ее потерю. Не пытайтесь снять крышку с райдера-газонокосилки. Заправьте топливный бак так, чтобы топливо было на уровне примерно 12,7 мм до нижнего края заливной горловины, для обеспечения пространства при расширении топлива. Запрещено полностью заправлять топливный бак.

Установите крышку топливного бака на горловину и поверните ее по часовой стрелке как минимум на два клика для закрытия. Всегда после снятия крышки топливного бака устанавливайте ее на место и плотно закручивайте.



ОПАСНОСТЬ!

Запрещено производить заправку топливного бака при работающем двигателе. Если двигатель горячий после недавней работы, дайте ему остыть как минимум некоторое время перед заправкой.

О. СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ

Счетчик моточасов показывает время работы райдера-газонокосилки. Он начинает отсчет, когда ключ повернут из положения «STOP», но не переведен в исходное положение.

ПОМНИТЕ: Счетчик моточасов показывает время работы райдера-газонокосилки, когда ключ зажигания находится вне положения «STOP», независимо от того, был ли включен двигатель.

Р. РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ/ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ ИЛИ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

ПРИМЕЧАНИЕ: при установке в заданное положение будет поддерживаться равномерная скорость вращения коленчатого вала двигателя.

1. РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ/ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ (если установлена)

Передвиньте рычаг управления дроссельной/воздушной заслонкой вперед, чтобы увеличить скорость вращения коленчатого вала двигателя. Райдер-газонокосилка спроектирован так, чтобы при его эксплуатации с включенным приводом ножей режущей деки рычаг управления дроссельной/воздушной заслонкой был установлен в положение полного открытия (FAST). Потяните рычаг управления дроссельной/воздушной заслонкой назад, чтобы уменьшить скорость вращения коленчатого вала двигателя. При включении двигателя полностью переведите рычаг управления вперед в положение закрытой воздушной (CHOKE) заслонки. После включения и прогрева двигателя переместите рычаг управления назад, пока не почувствуете, что он выходит за пределы фиксатора воздушной заслонки. Дроссельная

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОМПОНЕНТЫ

заслонка не используется для изменения скорости передвижения, рычаг управления должен находиться в положении высоких оборотов коленчатого вала при включенном приводе ножей режущей деки.

2. РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ (если установлена)

Передвиньте рычаг управления дроссельной заслонкой вперед, чтобы увеличить скорость вращения коленчатого вала двигателя. Райдер-газонокосилка спроектирован так, чтобы при его эксплуатации с включенным приводом ножей режущей деки рычаг управления дроссельной заслонкой был установлен в положение полного открытия (FAST). Потяните рычаг управления дроссельной заслонкой назад, чтобы уменьшить скорость вращения коленчатого вала двигателя.

Q. ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА

Датчик уровня топлива включается и отображает уровень топлива всякий раз, когда ключ зажигания находится вне положения «STOP», независимо работы двигателя.

R. ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ

Фары расположена в передней части райдера-газонокосилки.

- При повороте ключа зажигания из положения «STOP» нажатие на тумблер (T) приведет к включению фар. Повторное нажатие на тумблер (T) приведет к их выключению.
- Однако, как только ключ зажигания будет повернут обратно в положение «STOP», фары отключатся автоматически.

S. РЫЧАГ РЕГУЛИРОВКИ ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНЬЯ (если установлен)

Рычаг регулировки водительского сиденья расположен с правой стороны сиденья. Рычаг регулировки сиденья позволяет регулировать положение сиденья оператора как вперед, так и назад. Инструкции по регулировке положения сиденья приведены в разделе «Сборка и настройка».

T. ТУМБЛЕР ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНИХ ФАР

Тумблер предназначен для включения и выключения передних фар, когда ключ зажигания не находится в положении «STOP».

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ РАЙДЕРА-ГАЗОНОКОСИЛКИ

- Перед началом эксплуатации ознакомьтесь с графиком технического обслуживания, приведенным в данном руководстве пользователя, для получения информации о регулярных мероприятиях по техническому обслуживанию.
- Используйте только чистый, свежий, неэтилированный бензин. Заправляйте только чистым, свежим, неэтилированным бензином с октановым числом 87 или выше.
- Не используйте бензин, оставшийся с прошлого сезона, чтобы свести к минимуму отложения смолы в топливной системе.

СИСТЕМА ЗАЩИТНОЙ БЛОКИРОВКИ



ОПАСНОСТЬ!

Запрещено производить эксплуатацию райдера-газонокосилки с неисправной системой защитной блокировки. Эта система была разработана для вашей безопасности.

Этот райдер-газонокосилка оснащен системой защитной блокировки для обеспечения безопасности оператора. При появлении неисправности в системе защитной блокировки необходимо немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр. Запрещено производить дальнейшую эксплуатацию райдера-газонокосилки с неисправной системой.

- Система защитной блокировки предотвращает включение двигателя, если не включен стояночный тормоз и включен привод BOM.
- Двигатель автоматически заглохнет, если оператор встанет с водительского сиденья без включения стояночного тормоза.
- Двигатель автоматически заглохнет, если оператор встанет с водительского сиденья райдера-газонокосилки при включенном приводе BOM, независимо от того, включен ли стояночный тормоз.

ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ ЗАЩИТНОЙ БЛОКИРОВКИ

Периодически проверяйте работу системы защитной блокировки, чтобы убедиться в ее исправности. Если система работает неправильно, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки райдера-газонокосилки. НЕ эксплуатируйте райдер-газонокосилку, если какая-либо часть системы защитной безопасности не функционирует должным образом. Чтобы проверить систему защитной безопасности, выполните следующие действия:

1. Потяните рукоятку привода BOM вверх в положение «ON» (ВКЛЮЧЕНО). На мгновение переведите ключ зажигания в положение «START»; двигатель не должен включиться.
2. При работающем двигателе переведите обе педали хода в положение нейтрالي; затем поднимитесь вверх с водительского сиденья оператора. Двигатель должен заглохнуть.
3. Когда обе педали хода находятся в положении нейтрالي, а стояночный тормоз включен, включите привод BOM. Поднимитесь вверх с водительского сиденья оператора. Двигатель должен заглохнуть.

ВКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ



ОПАСНОСТЬ!

Данный райдер-газонокосилка оснащен системой защитной блокировки, предназначенной для обеспечения безопасности оператора. При появлении неисправности в системе защитной блокировки необходимо немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр. Периодически проверяйте правильность работы системы защитной блокировки.



ОПАСНОСТЬ!

При включении двигателя оператор должен находиться на водительском сиденье райдера-газонокосилки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Инструкции по заправке бензином и маслом приведены в руководстве пользователя по эксплуатации двигателя.

1. Оператор должен сидеть на водительском сиденье райдера-газонокосилки.
2. Убедитесь, что рукоятка включения привода BOM находится в положении «OFF». Переведите рычаг управления воздушной или дроссельной/воздушной заслонкой в положение FULL. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой на половину его хода между положениями минимальной и максимальной скорости вращения коленчатого вала двигателя на моделях с раздельным управлением заслонками.
3. Переведите педаль хода в положение нейтрали, потяните рычаг включения стояночного тормоза (a) в крайнее верхнее положение и убедитесь, что рукоятка перепускного клапана трансмиссии (b) находится в рабочем положении (рис. 14).
4. Убедитесь, что рукоятка включения привода BOM находится в выключенном (нижнем) положении.
5. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой на половину его хода между положениями минимальной и максимальной скорости вращения коленчатого вала двигателя.
6. Переместите рычаг управления воздушной заслонки в положение «CHOKE» (если он установлен).

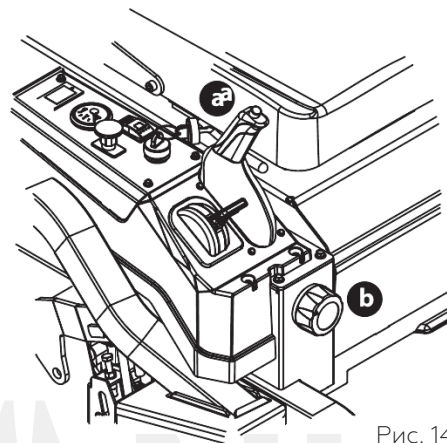


Рис. 14

ПРИМЕЧАНИЕ: если производится включение прогретого двигателя, то нет необходимости изменять положение воздушной заслонки.

7. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение «START» включения двигателя. После того, как двигатель включился, отпустите ключ. Он вернется в положение для ОБЫЧНОГО РЕЖИМА КОШЕНИЯ.



ВНИМАНИЕ!

Не удерживайте ключ зажигания в положении «START» включения двигателя дольше десяти секунд. Это может привести к повреждению электростартера двигателя.

8. По мере прогрева двигателя постепенно опускайте рычаг управления воздушной заслонки вниз.

ПРИМЕЧАНИЕ: не оставляйте рычаг регулировки воздушной заслонки в положении «CHOKE» во время эксплуатации райдера-газонокосилки. Иначе это приведет к образованию богатой топливной смеси и ухудшению работы двигателя.

9. Дайте двигателю поработать несколько минут на средней скорости вращения коленчатого вала двигателя, прежде чем начать эксплуатацию двигателя под нагрузкой.

ВКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА

При включении двигателя при температуре окружающего воздуха около 0° или ниже, убедитесь, что в двигателе используется моторное масло нужной вязкости, а аккумуляторная батарея полностью заряжена. Включите двигатель следующим образом:

1. Убедитесь, что аккумуляторная батарея находится в исправном состоянии. Теплая аккумуляторная батарея обладает гораздо большей пусковой способностью, чем холодная.

- Используйте свежее зимнее топливо. Зимний тип бензина обладает более высокой летучестью для улучшения включения. Не используйте бензин, оставшийся с лета.
- Следуйте предыдущим инструкциям для включения двигателя.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



ВНИМАНИЕ!

Аккумуляторы содержат серную кислоту и могут выделять взрывоопасные газы. Убедитесь, что помещение хорошо проветривается, наденьте перчатки и защитные очки и избегайте наличия источников искр или открытого огня вблизи аккумуляторной батареи.

Если заряда аккумуляторной батареи недостаточно для включения двигателя, то зарядите аккумуляторную батарею. Если зарядное устройство недоступно, а райдер-газонокосилка необходим для работы, то используйте вспомогательную аккумуляторную батарею. Подсоедините вспомогательную аккумуляторную батарею следующим образом:

- Подсоедините один конец красного пускового кабеля к положительной клемме разряженной аккумуляторной батареи; затем подсоедините другой конец этого пускового кабеля к положительной клемме вспомогательной аккумуляторной батареи.
- Подсоедините один конец черного пускового кабеля к отрицательной клемме вспомогательной аккумуляторной батареи; затем подсоедините другой конец этого пускового кабеля к раме райдера-газонокосилки, как можно дальше от разряженной аккумуляторной батареи.
- Включите двигатель райдера-газонокосилки, следуя обычным инструкциям по включению, приведенным ранее; затем отсоедините пусковые кабели в порядке, обратном их подключению.
- Как можно скорее произведите проверку и ремонт электрической системы райдера-газонокосилки, чтобы исключить необходимость в использовании вспомогательной аккумуляторной батареи.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- Переведите рукоятку привода BOM в положение «OFF» (выключение).
- Включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «SLOW» минимальной скорости вращения коленчатого вала двигателя и дайте двигателю поработать на холостых оборотах коленчатого вала около одной минуты.
- Поверните ключ зажигания в положение «STOP» и извлеките его из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: всегда извлекайте ключ из замка зажигания, чтобы предотвратить случайное включение двигателя или разрядку аккумуляторной батареи, если райдер-газонокосилка оставлен без присмотра.

ПОЕЗДКА НА РАЙДЕРЕ-ГАЗОНОКОСИЛКЕ



ВНИМАНИЕ!

Избегайте резкого начала движения, высокой скорости передвижения и резких остановок.



ВНИМАНИЕ!

Совершение крутых поворотов может привести к потере управления. ВСЕГДА снижайте скорость перед совершением крутых поворотов.

- Отключите стояночный тормоз. Переместите рычаг управления дроссельной/воздушной заслонкой в положение «FAST» высоких оборотов коленчатого вала двигателя.
- Для начала движения **ВПЕРЕД** медленно нажимайте на педаль хода (а) до тех пор, пока не будет достигнута желаемая скорость (рис. 15).

3. Чтобы остановить или замедлить ход райдера-газонокосилки, уберите ногу с педали хода вперед (а) или педали движения задним ходом (b). Чтобы включить стояночный тормоз, переведите обе педали хода в положение нейтрالي и потяните рычаг стояночного тормоза (с) назад до тех пор, пока он не зафиксирован в положении «включено» (рис. 15).
4. Для движения задним ходом убедитесь, что пространство позади свободно, затем медленно нажимайте на педаль движения задним ходом (b) подушечкой стопы (НЕ пяткой), пока не будет достигнута желаемая скорость (рис. 15).

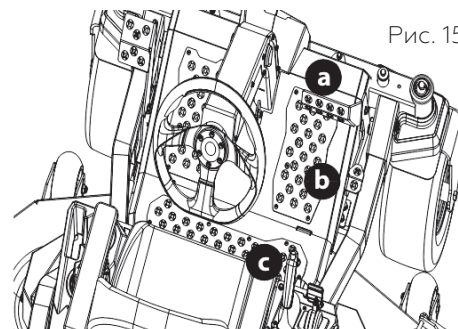


Рис. 15



ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь изменить направление движения во время движения райдера-газонокосилки. Всегда полностью останавливайте райдер-газонокосилку, прежде чем переключать его с прямого хода на движение задним ходом или наоборот.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не оставляйте райдер-газонокосилку с работающим двигателем без присмотра. Всегда отключайте привод ВОМ, включайте стояночный тормоз, глушите двигатель и извлекайте ключ из замка зажигания, чтобы предотвратить несанкционированное использование техники.

ПОМНИТЕ: не рекомендуется производить кошение при движении задним ходом.



ОПАСНОСТЬ!

Соблюдайте особую осторожность при движении задним ходом. Всегда смотрите вниз и назад перед началом движения задним ходом и во время движения задним ходом. Не производите эксплуатацию райдера-газонокосилки при наличии детей или посторонних лиц в рабочей зоне. Немедленно остановите райдер-газонокосилку, если кто-то войдет в рабочую зону.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ

Для включения привода вала отбора мощности необходимо:

ПРИМЕЧАНИЕ: во время периода обкатки вашего райдера-газонокосилки, чтобы включить ВОМ и избежать остановки двигателя, дайте двигателю прогреться, прежде чем включать ВОМ. Период обкатки зависит от установленного двигателя.

1. Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «FAST» высоких оборотов коленчатого вала двигателя.
2. Потяните рукоятку включения привода ВОМ вверх в положение «ON» (ВКЛЮЧЕНИЕ).
3. Оператор должен всегда оставаться на водительском сиденье райдера-газонокосилки. Если оператор покинет водительское сиденье не отключив привод ВОМ, то двигатель райдера-газонокосилки заглохнет.

КОШЕНИЕ



ВНИМАНИЕ!

Чтобы избежать контакта с ножами или травм от вылетающих предметов следите за тем, чтобы посторонние люди, помощники, дети и домашние животные находились на расстоянии как минимум 23 метра от райдера-газонокосилки во время ее работы. Остановите райдер-газонокосилку, если кто-нибудь войдет в рабочую зону.



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что в рабочей зоне для кошения нет мусора, палок, камней, проволоки или других предметов, которые могут быть выброшены вращающимися ножами.



ВНИМАНИЕ!

Планируйте работу так, чтобы избежать попадания скашиваемой травы на дороги, тротуары, проходов и т.п. Кроме того, избегайте попадания скашиваемой травы на стену или препятствие, так как это может привести к рикошету предметов в сторону оператора.



ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте осторожность при пересечении гравийных дорожек или подъездных путей. Перед пересечением дорожек отключите привод ВОМ и поднимите режущую деку в максимально высокое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: не включайте привод ножей режущей деки райдера-газонокосилки, если она опущена в траву. Это приведет к преждевременному износу и возможному выходу из строя клинового ремня и муфты привода ВОМ. Перед включением привода ножей режущей деки райдера-газонокосилки полностью поднимите режущую деку или переместите райдер-газонокосилку на участок, не покрытый травой.

- Косите поперек склонов, а не вверх и вниз. Если косите на склоне, начните снизу и двигайтесь вверх, чтобы обеспечить развороты сверху на склоне.
- Не косите на высокой скорости, особенно если установлен мульчирующий комплект или травосборник.
- Не косите траву слишком коротко. Короткая трава подвержена росту сорняков и быстро желтеет в сухую погоду.
- Во время кошения всегда устанавливайте рычаг управления дроссельной заслонки в положение максимальной скорости вращения коленчатого вала двигателя.
- При первом заходе выберите точку на противоположной стороне рабочей зоны. Следуйте этой точке, чтобы придерживаться прямой линии.
- Переместите рычаг управления дроссельной или дроссельной/воздушной заслонкой в положение максимальной скорости вращения коленчатого вала двигателя и включите привод ВОМ.
- Опустите режущую деку на требуемую высоту.
- Медленно и равномерно нажимайте на педаль хода вперед, чтобы райдер-газонокосилка двигался вперед, и следите за тем, чтобы райдер-газонокосилка двигался прямо к выбранной точке для кошения по прямой.
- Для достижения наилучших результатов рекомендуется выполнять первые два круга так, чтобы выброс травы был направлен к центру. После первых двух кругов разверните райдер-газонокосилку в противоположном направлении, чтобы направить выброс травы наружу для равномерного среза. Это улучшит внешний вид газона.

ПРИМЕЧАНИЕ: Скорость движения райдера-газонокосилки влияет на качество среза травы. Кошение на высокой скорости отрицательно скажется на качестве подстриженного газона. Регулируйте скорость передвижения с помощью нажатия на педали хода.

- Ваш садовый райдер-газонокосилка предназначен для скашивания обычной травы высотой не более 25 см. Не пытайтесь косить необычно высокую сухую траву (например, на пастбище) или кучи сухих листьев. Сухая трава или листья могут попасть на выхлопную систему двигателя и/или скопиться на днище райдера-газонокосилки, что может привести к возгоранию.
- Не пытайтесь косить густой кустарник, сорняки или очень высокую траву. Ваш райдер-газонокосилка предназначен для стрижки газонов, а не для расчистки зарослей.
- Следите за остротой ножей и производите их замену по мере износа.
- Приближаясь к другому краю полосы, сбавьте скорость или остановитесь перед поворотом. Рекомендуется выполнить поворот, если только не требуется разворот или разворот на месте.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Выровняйте положение режущей деки по краю скошенной полосы с перекрытием примерно в 7,6 см.
- Направляйте райдер-газонокосилку на каждый последующий проход так, чтобы он совпадал с ранее скошенной полосой.
- Для предотвращения образования колеи или бороздок на газоне, по возможности, меняйте направление скашивания полос примерно на 45° при следующем и каждом последующем скашивании.

При остановке райдера-газонокосилки по какой-либо причине на покрытии с травой всегда:

- Включите стояночный тормоз.
- Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Это сведет к минимуму вероятность того, что газон «подрумянится» от горячих выхлопных газов работающего двигателя вашего райдера-газонокосилки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



ВНИМАНИЕ!

Перед чисткой, ремонтом или осмотром убедитесь, что нож (ножи) и все движущиеся части остановлены. Заглушите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания, отсоедините провод свечи зажигания и отрицательный кабель аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить непреднамеренное включение двигателя. Всегда надевайте защитные очки во время эксплуатации, а также при выполнении регулировки или ремонта, чтобы защитить свои глаза.

Следуйте приведенному ниже графику проведения технического обслуживания. В этой таблице приведены только рекомендации по техническому обслуживанию.

Для получения информации о мерах по техническому обслуживанию двигателя, перечисленных в таблице ниже, обратитесь к руководству пользователя по эксплуатации двигателя.

	Перед каждой эксплуатацией	После первых 50 ч работы	Каждые 10 ч работы	Каждые 25 ч работы	Каждые 50 ч работы	Каждые 100 ч работы	Каждые 200 ч работы	Перед хранением	См. руководство по двигателю
Проверка/чистка кожухов системы впуска и ребер охлаждения #	○							○	
Проверка/чистка выпускного коллектора, выхлопной трубы и защитных кожухов #	○							○	
Проверка/чистка верхней и внутренней части режущей деки, под и вокруг кожухов ВОМ, приводного ремня #	○							○	
Проверка/чистка вокруг плавких предохранителей, проводки и жгутов #	○							○	
Проверка/чистка трансмиссии, осей и вентиляторов #	○							○	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

	Перед каждой эксплуатацией	После первых 50 ч работы	Каждые 10 ч работы	Каждые 25 ч работы	Каждые 50 ч работы	Каждые 100 ч работы	Каждые 200 ч работы	Перед хранением	См. руководство по двигателю
Проверка/долив/замена масла в трансмиссии при необходимости							○		
Проверка загрязненности воздушного фильтра, потерянных или ослабленных компонентов	○								
Проверка уровня моторного масла	○								
Чистка клемм аккумуляторной батареи			○					○	
Смазка всех точек смазки			○					○	
Проверка впускной решетки двигателя/чистка при необходимости			○					○	
Проверка ножей/заточка или замена при необходимости			○					○	
Проверка давления накачки колес			○					○	
Проверка/чистка внутренней части режущей деки			○					○	
Проверка системы защитной блокировки			○					○	
Проверка времени остановки вращения ножей			○					○	
Проверка и смазка колес режущей деки				○				○	
Проверка и смазка соединений рулевого управления				○					
Проверка уровня горизонта/наклона режущей деки				○				○	
Проверка приводного ремня и шкивов на повреждение/износ					○				
Проверка наличия и крепления всех компонентов корпуса						○			
Проверка момента затяжки болтов крепления двигателя (37–50 Нм)		○			○			○	○
Проверка момента затяжки гайки крепления ножа (95–122 Нм)		○			○			○	
Проверка состояния свечи зажигания и свечного колпачка						○		○	○
Замена моторного масла после обкатки		○							○
Замена моторного масла					○			○	○
Проверка топливной системы (топливопровода, топливного бака, крышки, фитингов)		○			○			○	○
Проверка свечи зажигания (547 см³ только)				○					
Замена свечи зажигания (547 см³ только)						○			

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

	Перед каждой эксплуатацией	После первых 50ч работы	Каждые 10 ч работы	Каждые 25 ч работы	Каждые 50 ч работы	Каждые 100 ч работы	Каждые 200 ч работы	Перед хранением	См. руководство по двигателю
Проверка искрогасителя		○			○			○	○
Замена масляного фильтра					○			○	○
Чистка или замена воздушного фильтра					○				○
Замена воздушного фильтра (547 см³ только) #**						○			
Замена топливного фильтра					○				○
Замена топливного фильтра (547 см³ только)						○			
Проверка зазоров клапанов и регулировка*									○

* - производится в авторизованном сервисном центре

- производится чаще при работе в особенно запыленных условиях и/или при мульчировании

** - производится чаще при работе при высокой нагрузке или при высокой температуре окружающего воздуха

ПОМНИТЕ: ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ СОДЕРЖИТ ИНФОРМАЦИЮ ПО НЕСКОЛЬКИМ МОДЕЛЯМ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МОДЕЛИ. НЕ ВСЕ ОПИСАНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЯЕМЫ КО ВСЕМ МОДЕЛЯМ И ОПИСАНИЯ МОДЕЛЕЙ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ВАШЕЙ.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РАЙДЕРА-ГАЗОНОКОСИЛКИ ПОСЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

После каждой эксплуатации райдера-газонокосилки, чтобы обеспечить безопасные условия, ознакомьтесь с графиком технического обслуживания, приведенным в данном руководстве, для содержания райдера-газонокосилки в хорошем рабочем состоянии.



ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение этих рекомендаций может привести к серьезным травмам оператора или других людей, а также к повреждению райдера-газонокосилки.

ЧИСТКА ВНУТРЕННЕЙ ПОВЕРХНОСТИ РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

СИСТЕМА МОЙКИ РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ (если установлена)

Режущая дека вашего райдера-газонокосилки может быть оборудована отверстием для подачи воды на ее поверхности, что является частью системы мойки деки.

Используйте систему мойки режущей деки, чтобы смыть скошенную траву с нижней стороны деки и предотвратить накопление агрессивных химикатов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

После КАЖДОГО кошения выполняйте следующие действия:

1. Подсоедините насадку-переходник к стандартному садовому шлангу, подключенному к водопроводу.
2. Переместите райдер-газонокосилку в зону досягаемости шланга, где разрешается разброс скошенной травы. Отключите привод ВОМ, включите стояночный тормоз и заглушите двигатель.
3. Снимите защитную крышку со штуцера с левой стороны режущей деки и установите шланг. Оттяните стопорное кольцо переходника насадки (а), затем наденьте переходник насадки на штуцер для мойки режущей деки (с). Отпустите стопорное кольцо, чтобы зафиксировать переходник насадки на штуцере (рис. 16).
4. Включите подачу воды.
5. С водительского сиденья включите двигатель и включите привод ВОМ. Дайте ему поработать по мере необходимости. Отключите привод ВОМ и заглушите двигатель.
6. Отключите подачу воды.
7. Оттяните стопорное кольцо переходника адаптера, чтобы отсоединить шланг от штуцера.

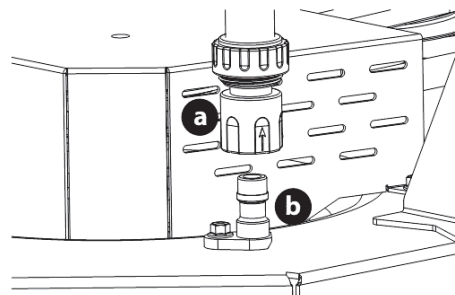


Рис. 16

ЧИСТКА РАЙДЕРА-ГАЗОНОКОСИЛКИ



ВНИМАНИЕ!

Если райдер-газонокосилка недавно эксплуатировался, то двигатель, глушитель и окружающие металлические поверхности будут очень горячими и могут стать причиной получения ожогов кожи. Дайте двигателю остыть по крайней мере в течение пяти минут. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать ожогов.

Ваш райдер-газонокосилку необходимо чистить после каждого использования, и при определенных условиях, например, в сухих условиях и/или при мульчировании, может потребоваться дополнительная очистка.

Один из лучших способов обеспечить эффективную работу вашего райдера-газонокосилки и снизить риск возникновения пожара — это регулярно удалять загрязнения с его поверхности. Следуйте приведенным ниже рекомендациям и по всем вопросам обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

- Перед чисткой дайте райдеру-газонокосилке остыть не менее пяти минут на открытом месте.

ПРИМЕЧАНИЕ: для чистки райдера-газонокосилки не рекомендуется использовать мойку высокого давления или садовый шланг, за исключением случаев мойки внутренней поверхности режущей деки. Это может привести к повреждению электрических компонентов, шпинделей, шкивов, подшипников или двигателя. Использование воды приведет к сокращению срока службы техники.

- Следите за чистотой и отсутствием травы и листьев в отверстиях охлаждения трансмиссии с обеих сторон, выпускного коллектора, поверхности вокруг плавких предохранителей, всей проводки и жгутов проводов, защитного экрана, воздухозаборника двигателя и ребер охлаждения двигателя и т.д. (рис. 17).

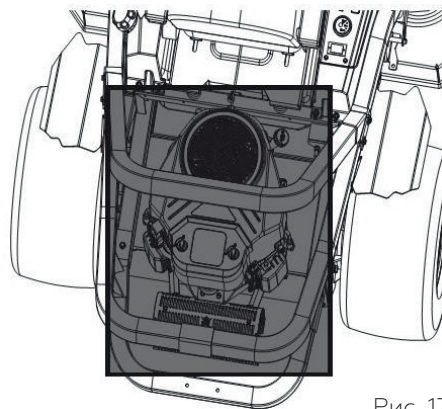


Рис. 17

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Произведите чистку верхней поверхности режущей деки, под кожухами приводного вала и вокруг приводного ремня (рис. 18).

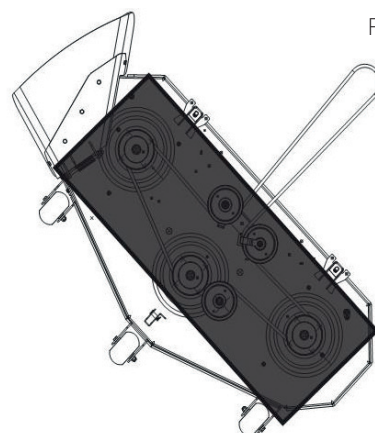


Рис. 18

- Произведите чистку вокруг трансмиссии, осей и вентилятора (рис. 19).

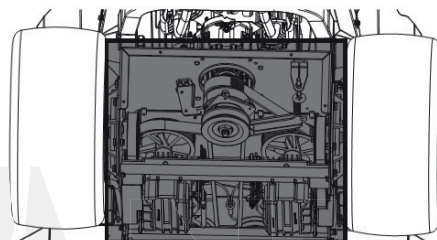


Рис. 19

- Остатки травы могут скапливаться в любом месте райдера-газонокосилки, особенно на горизонтальных поверхностях. При скашивании в сухую погоду или при мульчировании может потребоваться дополнительная очистка.
- Утечки топлива, масла и излишки смазки также могут стать местами скопления загрязнений. Немедленный ремонт и ликвидация разливов масла или топлива могут помочь снизить опасность возгорания.
- Помимо чистки райдера-газонокосилки перед началом эксплуатации и хранением, не пытайтесь косить слишком высокую траву (25,4 см или выше), сухую траву (например, на пастбище) или кучи из сухих листьев. Сухая трава или листья могут попасть в выхлопную трубу двигателя и/или осесть на корпусе райдера-газонокосилки, что может привести к возгоранию.

ХРАНЕНИЕ РАЙДЕРА-ГАЗОНОКОСИЛКИ

- Перед хранением дайте райдеру-газонокосилке остыть на открытом воздухе не менее пяти минут.
- Не оставляйте райдер-газонокосилку вблизи легковоспламеняющихся материалов (дерева, ткани или химикатов), а также открытых источников огня или других потенциальных источников возгорания (печи, водонагреватели или обогреватели любого другого типа).
- Перед хранением извлеките из райдера-газонокосилки все горючие материалы. Пустые грузовые ящики, травосборник или контейнеры.
- При хранении или транспортировке всегда перекрывайте подачу топлива, если райдер-газонокосилка оснащен топливным краником.
- Проверяйте топливную систему (трубопроводы, бак, крышку и фитинги) в соответствии с графиком технического обслуживания на предмет трещин или протечек. При необходимости выполните ремонт и очистку.

СНЯТИЕ НАПОЛЬНОЙ ПАНЕЛИ



ВНИМАНИЕ!

Запрещено производить эксплуатацию райдера-газонокосилки со снятой напольной панелью.

Напольная панель может быть снята для проведения технического обслуживания и чистки. Чтобы снять напольную панель:

1. Используя мультитул или 1/2-дюймовую насадку на отвертку, выверните винты с шестигранной головкой, пружинные шайбы и плоские шайбы, фиксирующие напольную панель (рис. 20).
2. Осторожно приподнимите заднюю часть напольной панели (рис. 20).
3. Сдвиньте напольную панель назад, чтобы освободить переднюю часть панели пола (рис. 20).
4. Снимите ее с райдера-газонокосилки (рис. 20).
5. Чтобы установить напольную панель обратно на райдер-газонокосилку, аккуратно установите напольную панель на место и снова закрепите винт с шестигранной головкой, снятый на шаге 1. Момент затяжки должен составлять 12–15 Нм.

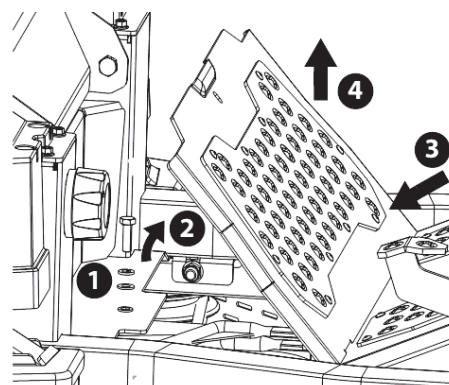


Рис. 20

ДВИГАТЕЛЬ



ВНИМАНИЕ!

Перед хранением или заправкой топливом дайте райдеру-газонокосилке остыть на открытом воздухе не менее пяти минут.

Все процедуры и инструкции по техническому обслуживанию двигателя приведены в руководстве пользователя по эксплуатации двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Техническое обслуживание, ремонт или замена устройств и систем контроля выбросов, которые выполняются за счет владельца, могут выполняться любым предприятием по ремонту двигателей или частным лицом. Гарантийный ремонт должен выполняться официальным дилером.

ДВУХЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (если установлен)



ВНИМАНИЕ!

Если райдер-газонокосилка недавно эксплуатировался, то двигатель, глушитель и окружающие металлические поверхности будут очень горячими и могут стать причиной получения ожогов кожи. Дайте двигателю остыть по крайней мере в течение пяти минут. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать ожогов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Масляный фильтр следует заменять при каждой замене моторного масла.

Для замены моторного масла выполните следующие действия:

1. Расположите трубку для слива масла (а) сбоку двигателя (рис. 21).
2. Установите соответствующий контейнер для сбора отработанного масла емкостью не менее 2,5 литра под отверстие сливного шланга для сбора отработанного масла. Снимите крышку/щуп для измерения уровня масла (b) с заливной горловины (рис. 21).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3. Удерживая свободный конец шланга для слива масла над емкостью для сбора масла, отвинтите заглушку (с) от конца шланга для слива масла (рис. 21). Слейте моторное масло в емкость для сбора.
4. После слива масла вытрите остатки масла из шланга. Вставьте заглушку в фитинг шланга для слива масла.
5. Снимите масляный фильтр (d) и слейте масло в емкость для сбора (рис. 21).
6. Замените масляный фильтр (d) и залейте в двигатель новое масло, как указано в руководстве пользователя по эксплуатации двигателя (рис. 21).

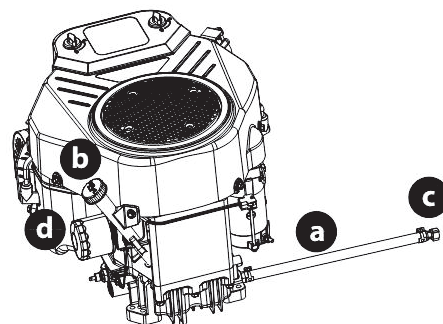


Рис. 21

ПРИМЕЧАНИЕ: подложите под масляный фильтр впитывающее полотенце, чтобы масло не попадало в сцепление.

ПРИМЕЧАНИЕ: Соблюдайте законы и нормативные акты, касающиеся надлежащей утилизации топлива, масла и т.д., для защиты окружающей среды.

ПРИМЕЧАНИЕ: Техническое обслуживание, ремонт или замена системы контроля выбросов ремонт устройств и систем управления, выполняемый за счет владельца, может быть выполнен любым предприятием по ремонту двигателей или частным лицом. Гарантийный ремонт должен выполняться официальным дилером.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ИСКРОГАСИТЕЛЯ (если установлен)

Необходимо периодически проверять и чистить искрогаситель (см. «График технического обслуживания» в данном руководстве пользователя). Визуально проверяйте экран на наличие разрывов, оборванных проводов или деформированных сварных швов. Замените искрогаситель в сборе, если есть какие-либо из этих повреждений. Если экран находится в хорошем состоянии, очистите его, очистив остатки грязи или нагара.

СМАЗКА



ВНИМАНИЕ!

Перед смазкой, ремонтом или осмотром всегда отключайте привод ВОМ, включайте стояночный тормоз, глушите двигатель и удаляйте ключ из замка зажигания, чтобы предотвратить непреднамеренное включение двигателя.

- Смажьте все точки смазки качественной смазкой. Для получения информации о надлежащих интервалах технического обслуживания обратитесь к таблице графиков технического обслуживания, приведенной в данном руководстве.

ТОЧКИ СМАЗКИ

ТОЧКИ СМАЗКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Шарниры рулевого управления оснащены четырьмя тавотницами для консистентной смазки (рис. 22). Смазывайте их универсальной консистентной смазкой № 2, вносимой с помощью шприца, через каждые 25 часов работы райдера-газонокосилки.

ПРИМЕЧАНИЕ: на рисунке показана правая сторона райдера-газонокосилки.

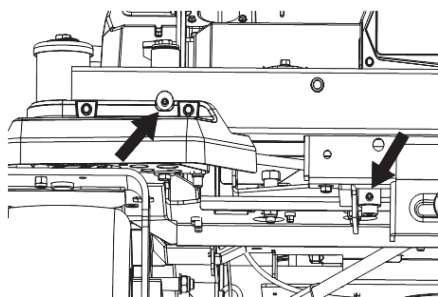


Рис. 22

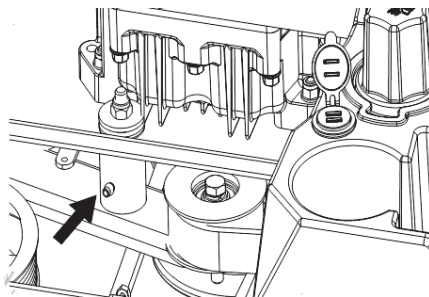


Рис. 23

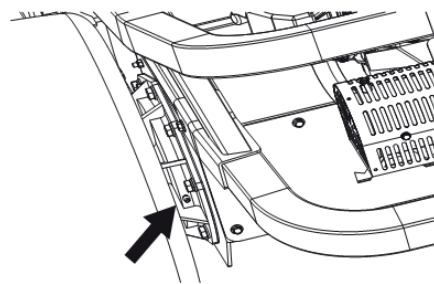


Рис. 24

НАТЯЖИТЕЛЬ ШКИВА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

Натяжитель шкива с тавотницей (рис. 23).

Смазывайте его универсальной консистентной смазкой № 2, вносимой с помощью шприца, через каждые 25 часов работы райдера-газонокосилки.

РЕДУКТОР ТРАНСМИССИИ

Редуктор трансмиссии с двумя тавотницами для консистентной смазки (рис. 24).

Через каждые 25 часов работы райдера-газонокосилки смазывайте его универсальной консистентной смазкой № 2, вносимой шприцем для консистентной смазки.

ПРИМЕЧАНИЕ: на рисунке показана левая сторона райдера-газонокосилки.

ШИНЫ

Поддерживайте в шинах рекомендуемое давление. Неправильное давление накачки шин может привести к сокращению их срока службы. Информацию о правильном давлении смотрите на боковой стенке шины. Информацию о необходимых интервалах технического обслуживания смотрите в таблице графиков технического обслуживания, приведенной в данном руководстве пользователя.

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Не превышайте максимально рекомендованное давление накачки шин, указанное на боковине шины.
- Не производите накачку шин, которая имеет повреждение или была ранее накачана выше максимально допустимого давления. Обратитесь за осмотром и обслуживанием к квалифицированному шиномонтажнику.

ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Ваш райдер-газонокосилка с нулевым радиусом разворота оснащен двумя гидростатическими насосами / ведущими постами в трансмиссии. При нормальных условиях эксплуатации уровень масла проверять не требуется.

ЗАМЕНА МАСЛА В ТРАНСМИССИИ

Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ХРАНЕНИЕ В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ПЕРИОДА

Если ваш райдер-газонокосилка не будет эксплуатироваться в течение длительного периода времени (30 дней или более), его следует подготовить к хранению. Храните райдер-газонокосилку в сухом и защищенном месте. При хранении на открытом воздухе накройте райдер-газонокосилку (включая шины), чтобы защитить его от непогоды. При подготовке райдер-газонокосилки к хранению необходимо выполнить описанные ниже процедуры.

1. Замените моторное масло и масляный фильтр, следуя инструкциям, приведенным в данном руководстве пользователя, а также в руководстве пользователя по эксплуатации двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не храните райдер-газонокосилку с топливом в баке в помещении или в плохо проветриваемых помещениях, где пары топлива могут достичь источников открытого огня, искр или запальников, например, в печи, водонагревателе, сушилке для белья и т.д.

2. При хранении райдер-газонокосилки в течение 30 дней или более:
 - a. Для предотвращения образования отложений смолы внутри карбюратора двигателя, которые могут привести к возможной неисправности двигателя, необходимо либо полностью слить топливо из топливной системы, либо обработать бензин стабилизатором для предотвращения его порчи.
 - b. Используйте стабилизатор топлива для хранения от 30 до 90 дней:
 - Ознакомьтесь с инструкциями и рекомендациями производителя присадки.
 - Добавьте в чистый свежий бензин необходимое количество стабилизатора, соответствующее емкости топливной системы.
 - Заполните топливный бак с присадкой и включите двигатель на 2–3 минуты, чтобы в карбюратор поступило топливо с присадкой.
 - Оставшееся в топливном баке топливо испортится и может вызвать серьезные проблемы с последующим включением двигателя.
 - c. Слейте топливо из топливной системы, если предполагается хранение техники более 90 дней:
 - Прежде, чем оставить райдер-газонокосилку на хранение необходимо полностью выработать топливо из бака.
 - Включите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока он не начнет глохнуть. Используйте воздушную заслонку, чтобы двигатель продолжал работать до тех пор, пока из карбюратора не будет израсходовано все топливо.
 - В соответствии с Руководством пользователя по эксплуатации двигателя слейте топливо из карбюратора.
3. Тщательно очистите двигатель и весь райдер-газонокосилку.

ПРИМЕЧАНИЕ: для очистки вашего райдер-газонокосилки не рекомендуется использовать мойку высокого давления или садовый шланг, за исключением очистки внутренней поверхности режущей деки. Это может привести к повреждению электрических компонентов, шпинделей, шкивов, подшипников или двигателя. Использование воды приведет к сокращению срока службы техники.

4. Полностью зарядите аккумуляторную батарею, затем отсоедините от него отрицательный провод, чтобы предотвратить возможный разряд. Во время хранения периодически заряжайте аккумуляторную батарею.

ПРИМЕЧАНИЕ: Извлекайте аккумуляторную батарею из райдера-газонокосилки при длительном воздействии низких температур. Храните в сухом прохладном месте при температуре не ниже нуля.

5. Смажьте все точки смазки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РАСКОНСЕРВАЦИЯ РАЙДЕРА-ГАЗОНОКОСИЛКИ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

1. Проверьте уровень моторного масла в двигателе.
2. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и накачайте шины до рекомендуемого давления. Соответствующее давление в шинах указано на боковой стенке шины.
3. Залейте в топливный бак чистый, свежий бензин.
4. Включите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах коленчатого вала двигателя в течение нескольких минут, чтобы убедиться, что двигатель работает нормально.
5. Поработайте на райдере-газонокосилке без нагрузки, чтобы убедиться, что все системы функционируют должным образом.

РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ РАБОТЫ

РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ ПОДЪЕМА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

1. Установите режущую деку в транспортное положение.
2. Отверните болт с шестигранной головкой, шайбу и гайку с шестигранной головкой в центральной части педального узла (рис. 25).
3. Установите педаль в оптимальное положение в зависимости от предпочтений оператора (рис. 25).

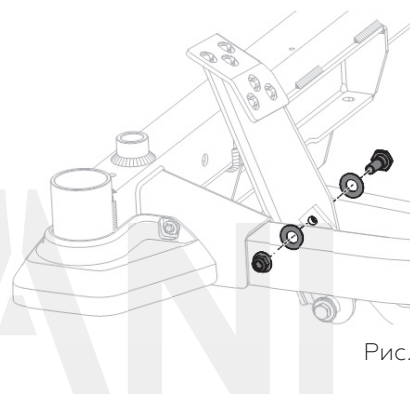


Рис. 25

4. Установите на место ранее снятую фурнитуру и затяните гайку с усилием 38–47 Нм (рис. 26).

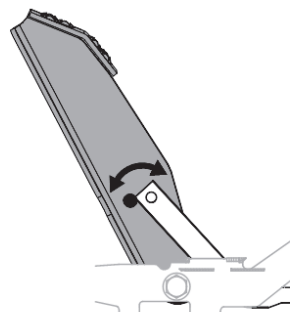


Рис. 26

УСТАНОВКА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ ПО УРОВНЮ

Если кажется, что скашивание происходит неравномерно, то необходимо выполнить регулировку уровня режущей деки.



ВНИМАНИЕ!

Если райдер-газонокосилка недавно эксплуатировался, то двигатель, глушитель и окружающие металлические поверхности будут очень горячими и могут стать причиной получения ожогов кожи. Дайте двигателю остыть по крайней мере в течение пяти минут. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать ожогов.



ВНИМАНИЕ!

Ножи режущей деки острые. Оберните ножи или наденьте перчатки и соблюдайте особую осторожность при их обслуживании.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РЕГУЛИРОВКА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ ПО УРОВНЮ (С ОБЕИХ СТОРОН)

1. Установите рукоятку подъема режущей деки в среднее положение и поверните оба ножа так, чтобы они были перпендикулярны райдеру-газонокосилке.
2. Измерьте расстояние от края левого ножа с внешней стороны до земли и расстояние от края правого ножа с внешней стороны до земли. Оба измерения должны быть одинаковыми. Если это не так, переходите к следующему шагу.
3. Найдите регулировочные болты (а) с левой и правой стороны режущей деки (рис. 27).
4. Ослабьте, но не выкручивайте стопорные гайки (b) на регулировочном болте. Отрегулируйте правый или левый регулировочный болт вверх или вниз до тех пор, пока режущая дека не будет одинаково отрегулирована с обеих сторон (рис. 27).

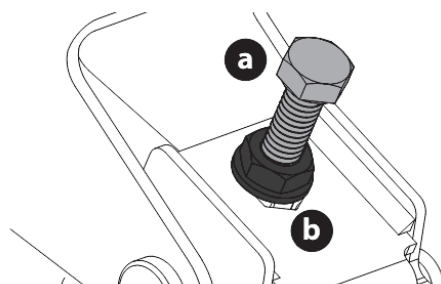


Рис. 27

ПРИМЕЧАНИЕ: при выполнении регулировки режущей деки с обеих сторон необходимо также отрегулировать ее наклон спереди и сзади.

5. После правильной регулировки снова затяните стопорные гайки (b). Затяните с усилием до 23 Н·м (рис. 27).

РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ (СПЕРЕДИ И СЗАДИ)

Передняя часть деки должна быть на 2-6 мм ниже задней части деки. При необходимости отрегулируйте ее следующим образом:

1. Установите райдер-газонокосилку на твердой, ровной поверхности и установите рукоятку подъема режущей деки в среднее положение.
2. Поверните нож, расположенный ближе всего к дефлектору режущей деки, так, чтобы он был параллелен райдеру-газонокосилке.
3. Измерьте расстояние от переднего края ножа до земли и от заднего края ножа до земли. Первое измерение должно быть на 2–6 мм меньше, чем второе.
4. Определите приблизительное расстояние, необходимое для правильной регулировки наклона деки, и при необходимости произведите регулировку.
5. Чтобы поднять переднюю часть режущей деки, снимите торцевую крышку, ослабьте наружную стопорную гайку (a), затем затяните (с резьбой внутрь) внутреннюю гайку (b) внутрь к кронштейну (рис. 28). После правильной регулировки снова затяните наружную стопорную гайку (a) с усилием 77 Н·м и установите на место торцевую крышку.
6. Чтобы опустить переднюю часть режущей деки, снимите торцевую крышку, ослабьте наружную стопорную гайку (a), затем ослабьте (резьбой наружу) внутреннюю гайку (b), наружу от кронштейна (рис. 28). Когда будет достигнута надлежащая регулировка, снова затяните наружную закрутите гайку (a) с усилием 77 Н·м и установите на место торцевую крышку.

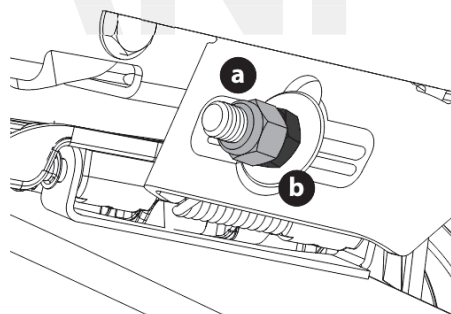


Рис. 28

РЕГУЛИРОВКА КОЛЕС РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ



ВНИМАНИЕ!

Следите за соблюдением безопасного расстояния от режущей деки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: Колеса режущей деки предназначены для защиты газона и не используются для опоры режущей деки. Колеса деки должны быть на расстоянии примерно 6,35 12,7 мм над землей после установки режущей деки на нужную высоту. Инструкции по регулировке колес режущей деки приведены в разделе «Сборка и настройка».

РЕМОНТ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Для защиты электрической системы райдера-газонокосилки от повреждений, вызванных чрезмерной силой тока, установлен плавкий предохранитель. Для замены всегда используйте предохранитель той же емкости. Если электрическая система не работает, проверьте, не перегорел ли плавкий предохранитель. Если периодически возникают проблемы с перегоревшими предохранителями, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки электрической системы райдера-газонокосилки.

РЕЛЕ И ДАТЧИКИ

В электрической системе имеется несколько предохранительных выключателей. Если какая-либо из функций системы защитной блокировки, описанной ранее, не работает должным образом, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки электрической системы.

РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Если райдер-газонокосилка не останавливается полностью, когда педали хода находятся в положении нейтрали, или если задние колеса райдера-газонокосилки могут вращаться при включенном стояночном тормозе (и открытом перепуском клапане трансмиссии), то необходимо произвести регулировку тормоза. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для правильной регулировки тормоза.

СНЯТИЕ РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

Для снятия режущей деки с райдера-газонокосилки:

1. Переместите райдер-газонокосилку на ровную поверхность, отключите привод BOM, заглушите двигатель, переведите педали хода привода в положение нейтрал и включите стояночный тормоз.



ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны и следите за тем, чтобы пальцы не были зажаты при снятии приводного ремня со шкива.

2. Снимите ремень со шкива BOM:
 - a. Поднимите режущую деку в самое верхнее положение.
 - b. Сидя за райдером-газонокосилкой лицом вперед, просуньте руку под райдер-газонокосилку и возьмите за ремень в передней части шкива BOM.
 - c. Потяните левую сторону ремня назад и вниз, одновременно поворачивая вручную шкив BOM вправо, пока ремень не переместится за край нижнего бортика шкива.

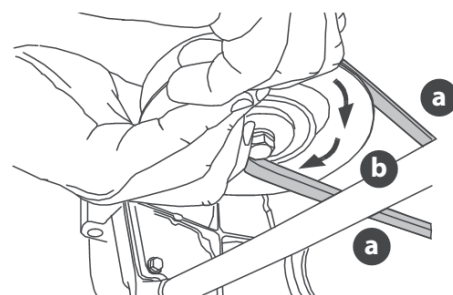


Рис. 29

ПРИМЕЧАНИЕ: если тянете за ремень с правой стороны, поверните шкив влево.

- d. Все еще удерживая внизу приводной ремень (a), продолжайте поворачивать шкив BOM (b) до тех пор, пока ремень (a) не будет снят со шкива (b) (рис. 29).
- e. Опустите режущую деку в самое нижнее положение для кошения.



ВНИМАНИЕ!

Механизм подъема режущей деки на райдерах-газонокосилках с рукояткой подъема деки подпружинен и находится под натяжением. При внезапном отсоединении пружинного механизма подъема режущей деки есть опасность получения травм. Всегда используйте мультитул для фиксации подъема режущей деки на месте.

3. С помощью педали подъема деки и рукоятки подъема деки установите деку в самое нижнее положение, затем закрепите подъемный механизм деки, вставив отвертку (a) через подъемный вращающийся вал и трубу рамы, расположенную справа (рис. 30).

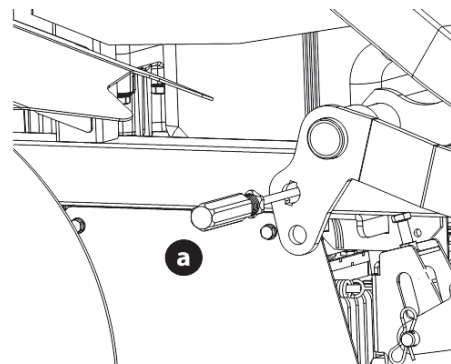


Рис. 30

- a. Извлеките два шплинта (a) из пальцев (b), которые крепят кронштейны подъемной тяги (c) к задним кронштейнам подъемного механизма режущей деки (d). Извлеките пальцы (b) (Рис. 31).

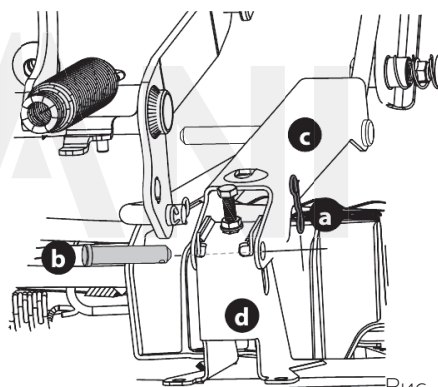


Рис. 31

- b. Извлеките третий шплинт (a) с пальца (b), который крепит передний рычаг управления режущей декой (c) к подъемному кронштейну (d). Извлеките палец (b) (рис. 32).
- c. Осторожно извлеките режущую деку из-под райдера-газонокосилки.

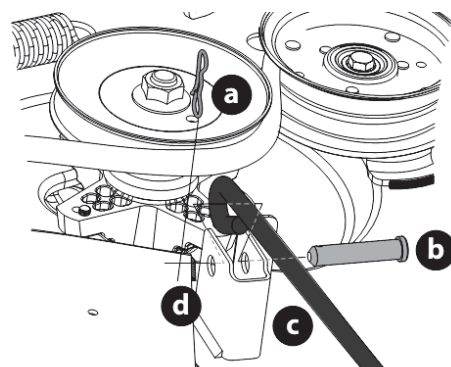


Рис. 32

УСТАНОВКА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

Для установки режущей деки на райдер-газонокосилку:

1. Аккуратно расположите режущую деку под райдер-газонокосилку с правой стороны так, чтобы выровнять положение кронштейнов крепления деки и рычагов подъемного механизма деки, и совместите кронштейны крепления подъемной тяги и переднюю тягу деки с кронштейнами подъемного механизма деки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

2. Как только режущая дека окажется под райдером-газонокосилкой, установите ее в самое нижнее положение для кошения.

ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы правильно выровнять кронштейны, может потребоваться установка деревянных брусков под каждую сторону режущей деки.

3. Установите на место соответствующую фурнитуру.
4. Убедитесь, что клиновой ремень установлен на шкивах шпинделя режущей деки; затем протяните ремень назад под рамой райдера-газонокосилки, над трубкой (трубками) трансмиссии, к шкиву ВОМ в нижней части двигателя.
5. Поднимите режущую деку в самое верхнее положение.
6. Убедитесь, что ремень установлен в шкивах деки и что задняя сторона ремня прилегает как к неподвижному шкиву, так и к подвижному натяжному ролику.
7. Сидя сзади райдера-газонокосилки лицом вперед, убедитесь, что ремень не перекручен; затем просуньте руку под райдер-газонокосилку, чтобы ухватиться за ремень и натянуть его на шкив ВОМ.



ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны и следите за тем, чтобы пальцы не были зажаты при снятии приводного ремня со шкива.

8. Потяните правую сторону ремня назад и вставьте узкую V-образную часть ремня в паз шкива ВОМ (рис. 27).
9. Удерживая ремень и шкив ВОМ вместе, поверните шкив ВОМ влево (рис. 27). Продолжайте удерживать и вращать шкив и ремень до тех пор, пока ремень полностью не установится в паз шкива ВОМ.

ПРИМЕЧАНИЕ: перед использованием райдера-газонокосилки дважды проверьте расположение приводного ремня, чтобы убедиться в правильности его расположения.

ЗАМЕНА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

1. Снимите режущую деку с райдера-газонокосилки (см. раздел «Снятие режущей деки»).
2. Ослабьте, но не снимайте крепежные элементы на правом (а) и левом натяжном ролике (в) (рис. 33).

ПРИМЕЧАНИЕ: обратите внимание на положение защитных кожухов ременной передачи (с), чтобы затем установить их правильно на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: на некоторых деках для снятия и/или установки нового приводного ремня может потребоваться снять крышки шпинделей. Чтобы снять крышки шпинделей, выверните винты, которыми они крепятся к деке.

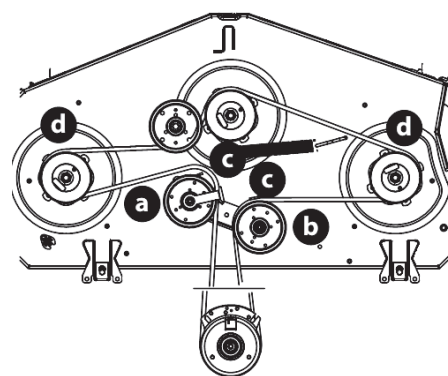


Рис. 33

3. Осторожно снимите ремень с натяжных роликов (а и в) и шкивов шпинделя (d).
4. Установите новые шкивы, как показано на рисунке, и установите на место кожухи ременной передачи.
5. Наденьте ремень на натяжные ролики, снятые на шаге 3, клином «V» внутрь. После установки установите все крепежные элементы на место и закрепите узел.
6. Проложите ремень, как показано на рисунке, а затем установите режущую деку на место (см. «Установка режущей деки»).

ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖЕЙ РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ



ВНИМАНИЕ!

Ножи режущей деки острые. Оберните ножи или наденьте перчатки и соблюдайте особую осторожность при их обслуживании.

Ножи режущей деки всегда должны быть острыми. Производите правку режущей кромки ножей равномерно, чтобы соблюдался сбалансированность ножа и сохранялся одинаковый угол заточки.

Если режущая кромка ножа уже подвергалась многократной правке или если на нем имеется отслоение металла, рекомендуется установить новые ножи. Новые ножи можно приобрести у вашего официального дилера.

Для снятия ножа:

1. Извлеките режущую деку из-под райдера-газонокосилки (см. раздел «Снятие режущей деки»), затем аккуратно переверните деку, чтобы увидеть ее нижнюю часть.
2. Поместите деревянный брусок (с) между корпусом деки и режущей кромкой ножа (b), чтобы зафиксировать нож (b) и ослабить шестигранную гайку (a). С помощью гаечного ключа 15/16 ослабьте шестигранную гайку (a) (рис. 34).
3. При установке ножей необходимо (рис. 34):
 - a. Ножи (b) установлены таким образом, чтобы лопасти были направлены вверх, к верхней части деки.

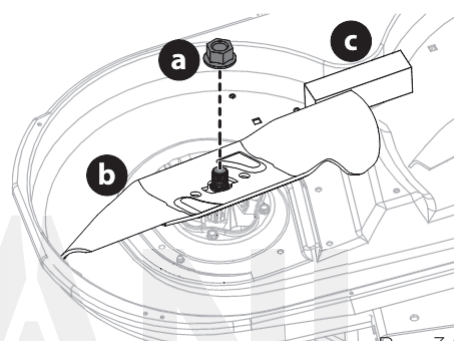


Рис. 34

ПРИМЕЧАНИЕ: при замене или установке ножей убедитесь, что они установлены стороной с надписью «BOTTOM» (низ) или «GRASS SIDE» (сторона газона) (или со штампованной на ней номером детали) к земле, когда дека находится в рабочем положении.

ВАЖНО! Совместите выемку на ноже с соответствующим пазом на шпинделе для обеспечения плотности крепления ножа.

4. Затяните шестигранные гайки (a) с усилием 95–122 Нм.
5. Установите деку на место (см. раздел «Установка режущей деки»).

ЗАМЕНА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ ТРАНСМИССИИ

Для замены приводного ремня трансмиссии райдера-газонокосилки необходимо снять несколько компонентов и использовать специальные инструменты. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены приводного ремня трансмиссии.

САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ РАЙДЕРА-ГАЗОНОКОСИЛКИ

Самопроизвольное передвижение — это легкое движение райдера-газонокосилки вперед или назад, когда рычаг управления дроссельной заслонкой установлен в определенное положение, а педали хода находятся в положении нейтрал. Если ваш райдер-газонокосилка медленно самопроизвольно движется, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ВНИМАНИЕ!

Перед чисткой, ремонтом или осмотром убедитесь, что нож (ножи) и все движущиеся части остановлены. Заглушите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания, отсоедините провод свечи зажигания и отрицательный кабель аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить непреднамеренное включение двигателя. Всегда надевайте защитные очки во время эксплуатации, а также при выполнении регулировки или ремонта, чтобы защитить свои глаза.

В этом разделе рассматриваются незначительные проблемы, которые оператор может устранить самостоятельно. При возникновении более сложных неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не включается	1. Включен привод ВОМ. 2. Не включен стояночный тормоз. 3. Отсоединен провод свечного колпачка. 4. Рычаг управления дроссельной заслонкой расположен в неправильном месте. 5. Закончилось топливо в топливном баке или топливо слишком старое. 6. Заблокирован топливопровод или топливный фильтр. 7. Неисправна свеча зажигания. 8. Наличие топлива в камере сгорания. 9. Перегорел плавкий предохранитель.	1. Отключите привод ВОМ. 2. Включите стояночный тормоз. 3. Установите на место свечной колпачок. 4. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой посередине между максимальными и минимальными оборотами коленчатого вала. 5. Заправьте топливный бак чистым свежим бензином. 6. Замените топливопровод. Обратитесь в сервисный центр. Замените топливный фильтр. 7. Почистите, отрегулируйте зазор электродов, замените свечу зажигания. 8. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение максимальных оборотов коленчатого вала и произведите включение двигателя. 9. Замените перегоревший плавкий предохранитель.
Двигатель работает неравномерно.	1. Рычаг регулировки воздушной заслонкой не переведен в рабочее положение. 2. Отсоединен провод свечного колпачка. 3. Заблокирован топливопровод или старое топливо в баке. 4. Заблокировано вентиляционное отверстие в крышке топливного бака. 5. Наличие воды или загрязнений в топливной системе. 6. Загрязнен воздушный фильтр.	1. Проверьте правильность регулировки положений воздушной/дроссельной заслонок. 2. Подсоедините и затяните провод свечи зажигания. 3. Замените топливопровод. Обратитесь в сервисный центр. Заправьте топливный бак чистым свежим бензином и замените топливный фильтр. 4. Прочистите отверстие или замените крышку бака. 5. Слейте старое топливо и заправьте топливный бак чистым свежим бензином. 6. Почистите или замените бумажный картридж или почистите воздушный фильтр.
Двигатель перегревается.	1. Слишком низкий уровень моторного масла. 2. Ограничен воздушный поток.	1. Залейте нужный объем моторного масла. 2. Удалите остатки травы вокруг воздухозаборника, с вентилятора и с ребер охлаждения двигателя.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель дергается при работе на высоких оборотах коленчатого вала.	1. Слишком маленький зазор электродов свечи зажигания.	1. Извлеките свечу зажигания и отрегулируйте зазор.
Двигатель плохо работает на холостых оборотах коленчатого вала.	1. Наличие топлива в камере сгорания (залита свеча). 2. Загрязнен воздушный фильтр.	1. Извлеките свечу зажигания и отрегулируйте зазор. 2. Почистите или замените бумажный картридж или почистите воздушный фильтр.
Повышенная вибрация.	1. Ослабло крепление ножей или ножи не отбалансированы. 2. Поврежден, деформирован или изношен нож.	1. Затяните крепление ножа на шпинделе. 2. Замените нож.
Неравномерное кошение.	1. Режущая дека не отрегулирована по уровню. 2. Затуплены ножи. 3. Неравномерное давление накачки колес.	1. Отрегулируйте положение режущей дека с обеих сторон. 2. Замените ножи. 3. Проверьте и отрегулируйте давление накачки колес.





ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

1. Гарантия распространяется на все материальные и производственные дефекты, которые могут возникнуть в каждой стране. Дальнейшие претензии любого характера, прямые или косвенные, в отношении людей и/или материалов невозможны.
2. В случае возникновения проблем или дефектов всегда следует сначала проконсультироваться со своим дилером. В большинстве случаев дилер сможет решить проблему или исправить дефект.
3. Ремонт или замена деталей не продлят первоначальный гарантийный срок.
4. Дефекты, возникшие в результате неправильного использования или износа, не покрываются гарантией.
5. Ваша претензия по гарантии не может быть рассмотрена при следующих обстоятельствах:
 - Неправильное или запрещенное использование или сборка.
 - Использование неоригинальных запасных частей.
 - Использование аксессуаров, не поставляемых или не одобренных производителем.
 - Повреждения, вызванные внешними воздействиями или инородными телами, такими как песок или камни.
 - Повреждения, вызванные несоблюдением инструкции по эксплуатации.
 - Нормальный износ расходных материалов, таких как приводные ремни, фары, колеса, лезвия, предохранительные болты и провода.
 - Нормальный износ.
 - На двигатели распространяется гарантия, предоставляемая соответствующим производителем в соответствии с указанными условиями. Информацию можно найти в руководстве пользователя/пользователя, которое поставляется отдельно производителем двигателя.
6. Покупатель защищен своим национальным законодательством. Права покупателя, предусмотренные национальным законодательством его страны, никоим образом не ограничиваются настоящей гарантией.



Импортер: ООО «ЛР-Авто» Россия, Московская область, 86-й км МКАД, ТЦ «Планета Железяка»