



Головной офис :P.O. Box 32 Yavne 81100, Israel
Tel. (+972)8-9320202, Fax (+972)8-9428763
E-mail: shatal@shatal.com

Европейский офис: Tarp Byvej 81-83 Box 4002
DK-6715 Esbjerg-Tarp Denmark
Mobile: (+45) 40914198, Tel. (+45) 75168411
Fax (+45)75168412
E-mail: euro_shatal@mobilixnet.dk

РУССКИЙ

Представительство в России: ООО «КОНТУРС-СДМ»
125829, г. Москва, Ленинградский проспект, 64
Тел./факс (495) 151-27-11, тел. (495) 155-07-11
E-mail: info@konturs-sdm.ru

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**ВИБРОПЛИТА
МОДЕЛЬ РС 1010**

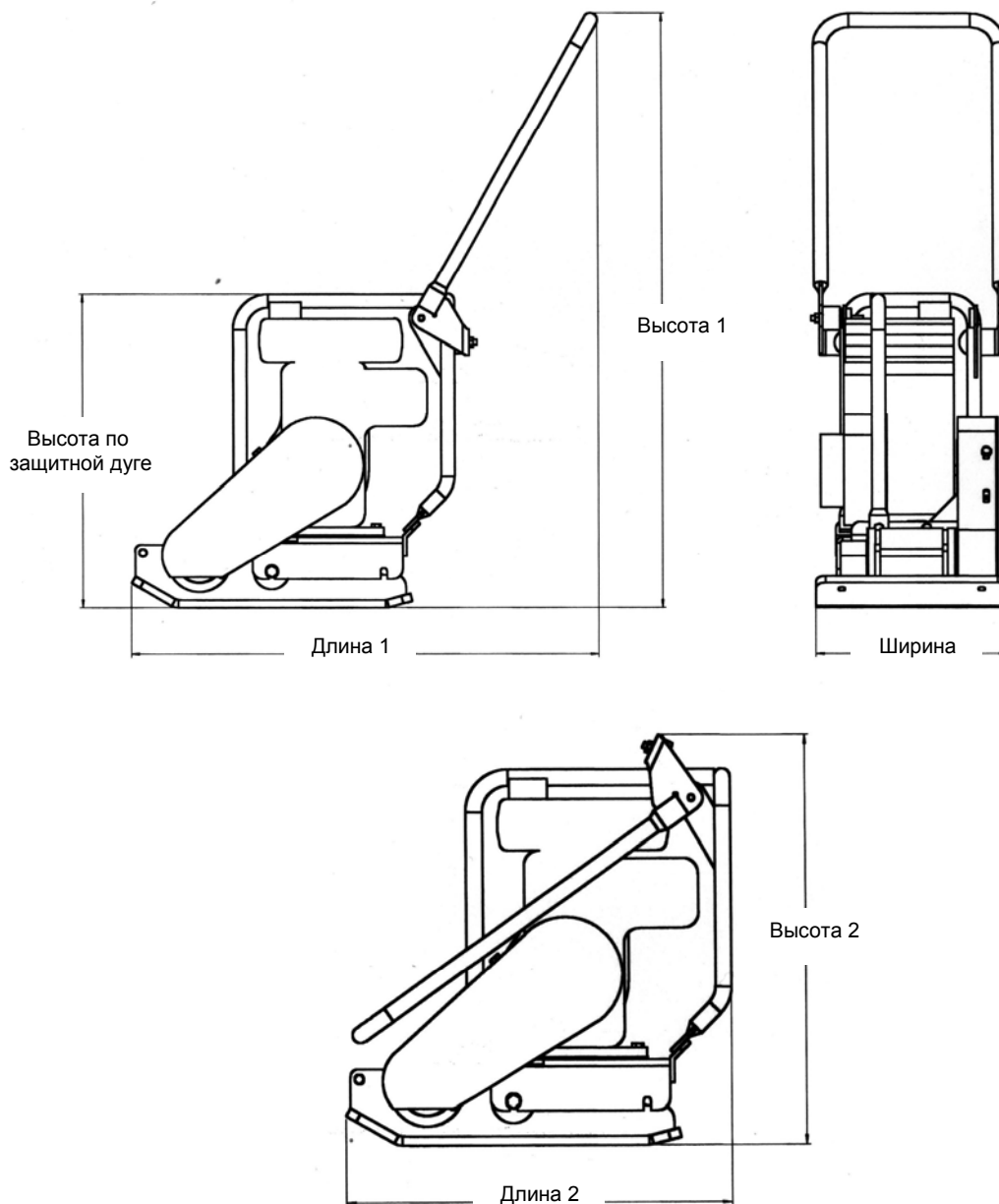


МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ

ИСПОЛЬЗУЙТЕ SAE 15W/40
ROBIN EY08D 0.45 liter

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

РУССКИЙ



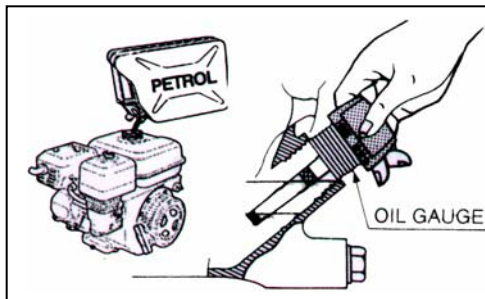
МОДЕЛЬ	PC1010 Двигатель ROBIN 2,0 л.с.
Ширина, мм	300
Длина 1, мм	650
Длина 2, мм	510
Высота по защитной дуге, мм	490
Высота 1, мм	960
Высота 2, мм	525
Вес, кг	45



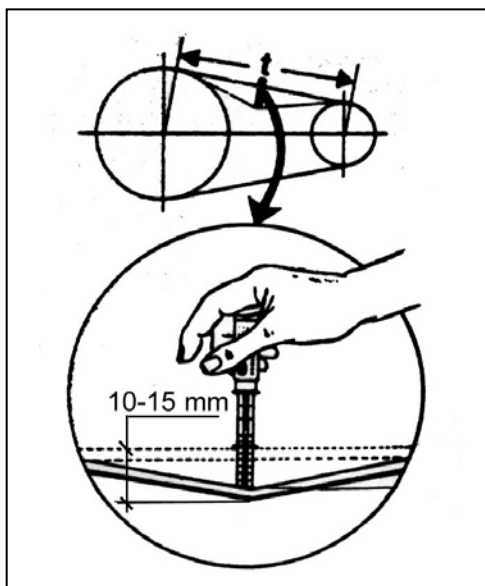
МОДЕЛЬ		РС-1010 ДВИГАТЕЛЬ ROBIN (БЕНЗИН) M11550
МАССА		
Сухой вес, кг		45
Эксплуатационная масса, кг.		47
УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Уплотняющая сила		5600
Центробежная сила, кг		1000
Производительность, м ² /мин		520
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Максимальная скорость, м/мин		24
ЕМКОСТЬ		
Топливный бак, л		1.6
Система смазки, л		0.45
	SAE 15W/40	
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель		Robin EY-08 Ручной стартер
Мощность, л.с.		2 л.с.
Макс. обороты, об/мин		3600
ШУМ И ВИБРАЦИИ		
Уровень шума	Уровень шумового воздействия на оператора соответствует стандарту ISO 6394	
При низких оборотах х.х., L _{pA} =dB(A)		72 84
При высоких оборотах х.х., L _{pA} =dB(A)		
Уровень шума согласно стандарту ISO 5349(*)		
При низких оборотах х.х., L _{WA} =dB(A)		75 89
При высоких оборотах х.х., L _{WA} =dB(A)		
Показатель вибрации a=m/s ²	Вибрация на руки соответственно стандарту ISO 5349	
	2.34	

(*) Указанный уровень шума и вибрации были определены при нормальной скорости двигателя с включенным вибратором. Виброплита находилась на упругом основании. В процессе работы эти показатели могут отличаться от нормы в зависимости от фактических условий работы.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ:

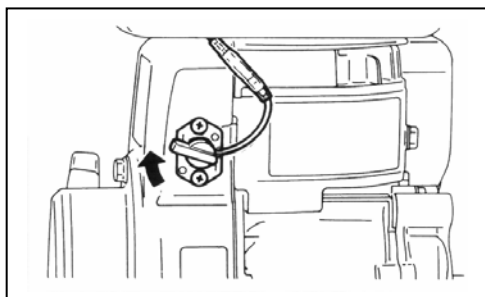


1. Заполните топливный бак.
2. Проверьте уровень масла в двигателе, добавьте его если необходимо.
3. Перед началом работы убедитесь, что с двигателя удалена вся грязь, глина и т.д. Особое внимание следует уделить чистоте нижней грани виброплиты и участкам, находящимся вблизи от заборника холодного воздуха, карбюратора и воздушного фильтра.

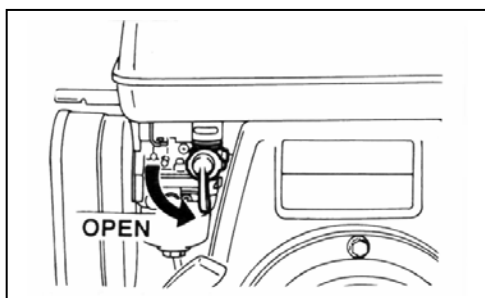


4. Проверьте затяжку болтов и винтов. Плохо затянутые винты и болты могут привести к серьезной поломке двигателя.
5. Проверьте силу натяжения клинового ремня. Нормальное расстояние прогиба ремня, если на него нажать в середине между двумя шкивами, должно составлять 10-15 мм (1/2 дюйма). Слабое натяжение ремня может вызвать возникновение ударных нагрузок или увеличение вибрации и привести к повреждению машины.

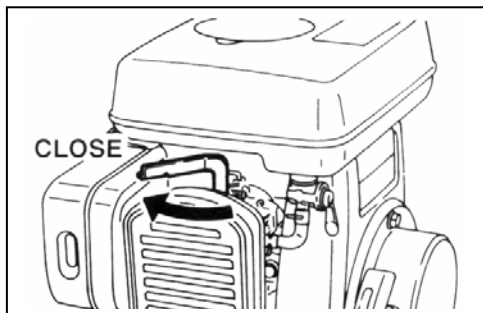
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



1. Поверните выключатель зажигания по часовой стрелке на позицию «I».



2. Откройте топливный кран, установив его в нижнее положение.

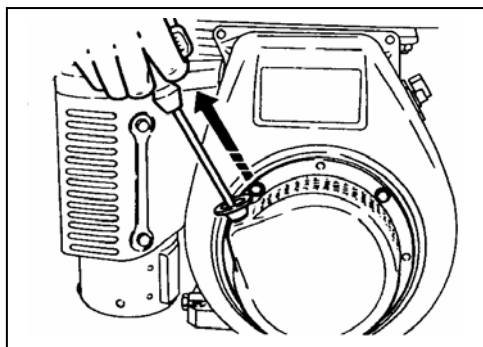


3. Закройте ручку управления воздушной заслонки.

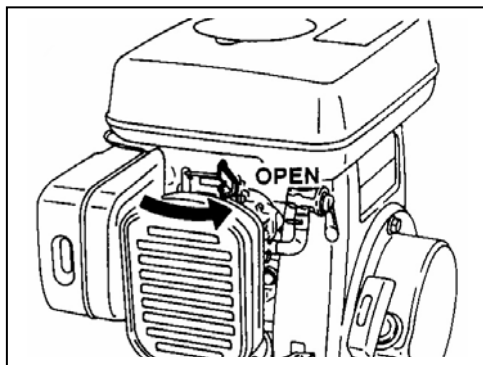
Если двигатель теплый, или температура окружающей среды высокая, закройте ручку управления воздушной заслонки наполовину или оставьте открытой.

Если двигатель холодный, или температура окружающей среды низкая, закройте ручку управления воздушной заслонки полностью.

Если вы испытываете трудности при запуске двигателя, проверьте, что рычаг управления воздушной заслонки находится в наполовину открытом положении, это позволит предотвратить заливание топливом карбюратор.



4. При запуске двигателя тяните ручку стартера медленно, не вытягивайте шнур полностью на всю длину - это может привести к поломке. После запуска двигателя позвольте ручке стартера вернуться в свою начальную позицию, не выпуская ее из рук. Не допускайте резкого сматывания шнура.



5. После пуска двигателя постепенно верните ручку управления воздушной заслонки в открытое положение.

6. Дайте двигателю прогреться на холостом ходу в течение 3-5 минут. Прогреть двигатель особенно важно в холодную погоду. Пока двигатель прогревается, проверьте отсутствие утечек топлива и другие возможные неисправности.

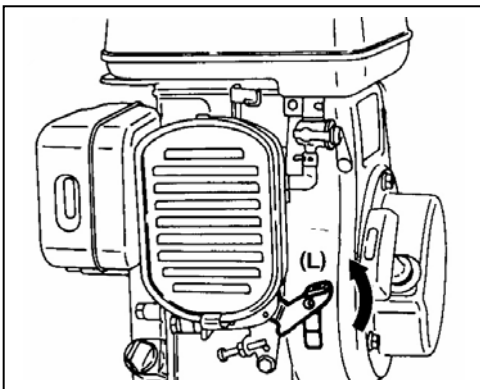
ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ВИБРОПЛИТОЙ:

1. Включение вибратора осуществляется с помощью ручки управления дроссельной заслонки. Переведите ручку управления дроссельной заслонки из положения LOW (низкая скорость) в положение HIGH (высокая скорость). Когда скорость двигателя достигнет порядка 2300 об/мин., произойдет сцепление центробежной муфты. Если двигатель набирает обороты слишком медленно, муфта будет проскальзывать, поэтому переводить ручку управления дроссельной заслонки надо достаточно быстро.

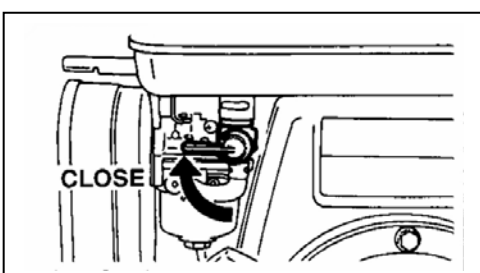
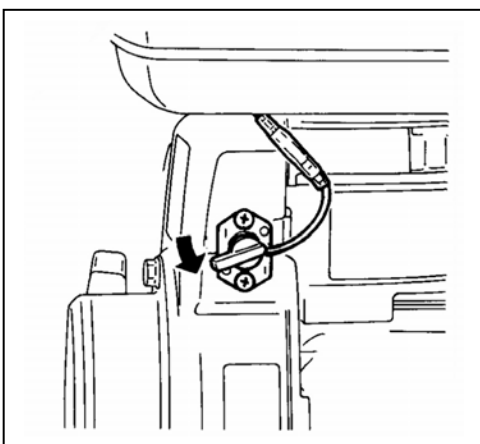
2. Чтобы остановить вибратор, необходимо перевести ручку управления воздушной заслонки в закрытое положение, причем сделать это надо достаточно быстро.

3. При укладке асфальта желательно смочить нижнюю поверхность виброплиты дизельным топливом. Это помогает предотвратить прилипание плиты к асфальту.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ:



1. Перед остановкой двигателя дайте ему поработать на холостых оборотах 2-3 минуты, затем переключите выключатель зажигания в позицию "0" и дождитесь полной остановки двигателя.



2. Закройте топливный кран.