

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Поршневой безмасляный
компрессор



KDS 190 F10

Артикул: 526 30 2410

KDS 280 F24

Артикул: 525 30 1840

KDS 540 F50

Артикул: 526 30 2450

KDS 580 F100

Артикул: 526 30 2499

ONLYPATRIOT.COM

ЦИФРОВОЙ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

1

Зарегистрируйте кассовый чек
на сайте my.onlypatriot.com

Регистрация в течение 30 дней после покупки.



2

Получите цифровой гарантийный талон.

Воспользуйся талоном в рамках гарантийного срока.



Оставляйте
отзывы на товары
и получайте бонусы



Обменивайте
бонусы на ценные
подарки от PATRIOT



УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	4
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И НАЗНАЧЕНИЕ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ	8
УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	13
ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ	16
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	21
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	24
СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ, УТИЛИЗАЦИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКА	26
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	27
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	28
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА, КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	31

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки PATRIOT.

Данное руководство по эксплуатации содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания безмасляных компрессоров с прямым приводом. Внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации перед началом использования изделия.

К сведению торгующих организаций:

- При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. Производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, представляет информацию об организациях, выполняющих монтаж и пусконаладочные работы, адреса сервисных центров.
- Особые условия реализации не предусмотрены.

Настоящее руководство по эксплуатации является частью изделия и должно быть передано покупателю при его приобретении.

Перед использованием компрессора обслуживающий персонал должен внимательно прочитать данное руководство по эксплуатации и строго выполнять все содержащиеся в руководстве

инструкции по эксплуатации, чтобы обеспечить безопасность и исправную работу компрессора.

Информация, содержащаяся в руководстве по эксплуатации, действительна на момент издания. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, не ухудшающие характеристики оборудования, без предварительного уведомления потребителей.



Помните! Изделие является источником повышенной травматической опасности.

Руководство по эксплуатации является документом, содержащим техническое описание и руководство по использованию компрессорных установок PATRIOT (в дальнейшем «компрессор»).

Компрессор воздушный безмасляный электрический с прямой передачей предназначен для выработки, хранения и подачи сжатого воздуха для питания пневматического оборудования, аппаратуры, инструмента.

Использование сжатого воздуха для различных целей (надув различных изделий, пневматический инструмент и т.д.) обусловлено знанием и соблюдением норм, предусмотренных в каждом из таких случаев.

Данный компрессор разработан только для технических нужд. В больницах, в фармацевтике и для приготовления пищи к компрессору необходимо подсоединять устройство предварительной подготовки воздуха.



Внимание! Нельзя применять компрессор для наполнения аквалангов.

Применение изделия в промышленных и промышленных объемах, в условиях высокой интенсивности работ и сверхтяжелых нагрузок снижает срок его службы.

Технический регламент таможенного союза:

- ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»,
- ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»,
- ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Компрессор спроектирован и изготовлен в соответствии с общими требованиями и нормами безопасности к данному виду оборудования, установленными в действующих технических нормативных правовых актах.

Основные технические характеристики компрессора приведены в Таблице №1.

Питание компрессора осуществляется от сети переменного тока. Номинальные значения напряжения сети питания и частота тока указаны в Таблице №1 ниже, а также на технической наклейке, размещенной на компрессоре.

Режим работы компрессора – повторно-кратковременный S3 с продолжительностью включения (ПВ) до 50%, при продолжительности одного цикла в 10 мин., что означает 5 мин. работы и 5 мин. паузы. Допускается непрерывная работа компрессора не более 15 мин., но не чаще одного раза в течение 2-х часов.

Регулирование производительности после пуска компрессора – автоматическое. Способ регулирования – периодический пуск и остановка компрессора.

Степень защиты компрессора – не ниже IP20.

Класс защиты человека от поражения электрическим током – 1.

Средний уровень звука в контрольных точках на расстоянии не менее 1 м от компрессора, работающего в режиме ПВ 50%, ори-

ентировочно - 70 дБА. Уровень шума может увеличиваться от 1 до 10 дБ в зависимости от места, в котором установлен компрессор.

Климатическое исполнение УХЛ 3.1 для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от 1 °С до 40 °С. Высота над уровнем моря не должна превышать 1000 м.



Внимание! В воздухе не должно содержаться пыли, паров кислот, взрывоопасных или легко воспламеняющихся газов.

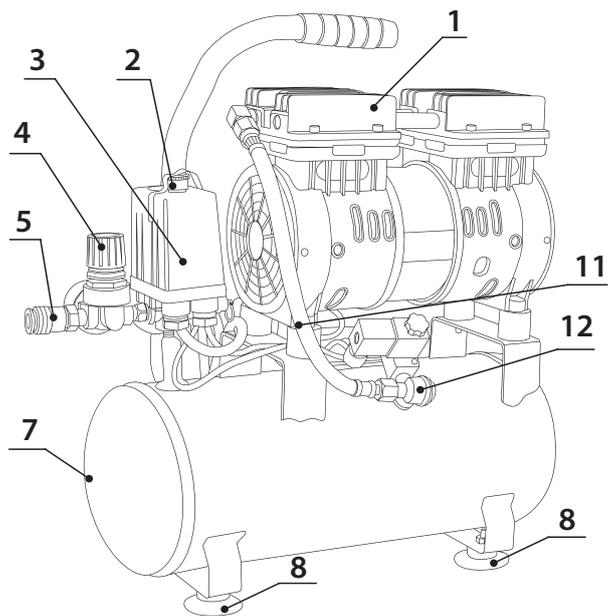
Таблица №1

Серия (тип)	KDS-F			
Модификация	190-10	280-24	540-50	580-100
Артикул	KDS 190 10-83G	KDS 280 24F-83G	KDS 540 50F-83G	KDS 580 100F-83G
Напряжение, В	230В, 1ф, 50 Гц			
Мощность двигателя номинальная, кВт	0,95	1,45	2,8	2,85
Максимальное давление, МПа (бар)	0,8 (8)			
Производительность на входе, л/мин (м3/ч)	190	280	540	580
Объем ресивера, л	10	24	50	100
Количество цилиндров	2	2	4	6
Выходы*	Rapid	Rapid, Кран	Rapid, Кран	Rapid, Кран

*Rapid - Быстросъемный разъем EURO с ниппелем через редуктор.

Кран - Выход резьбовой М G1/4» с шаровым краном и переходником под штуцер «елочка».

KDS 190 F10



- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Блок поршневой | 8. Амортизаторы |
| 2. Выключатель | 9. Сливной клапан |
| 3. Реле давления | 10. Пенал для конденсатора |
| 4. Регулятор давления | 11. Воздухопровод |
| 5. Выходной штуцер | 12. Клапан обратный |
| 6. Манометр | 13. Клапан предохранительный |
| 7. Резервуар | |

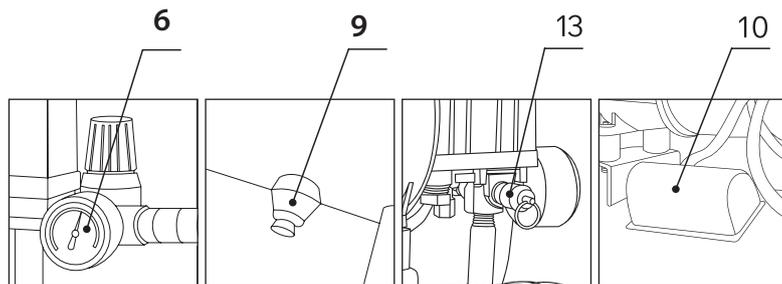
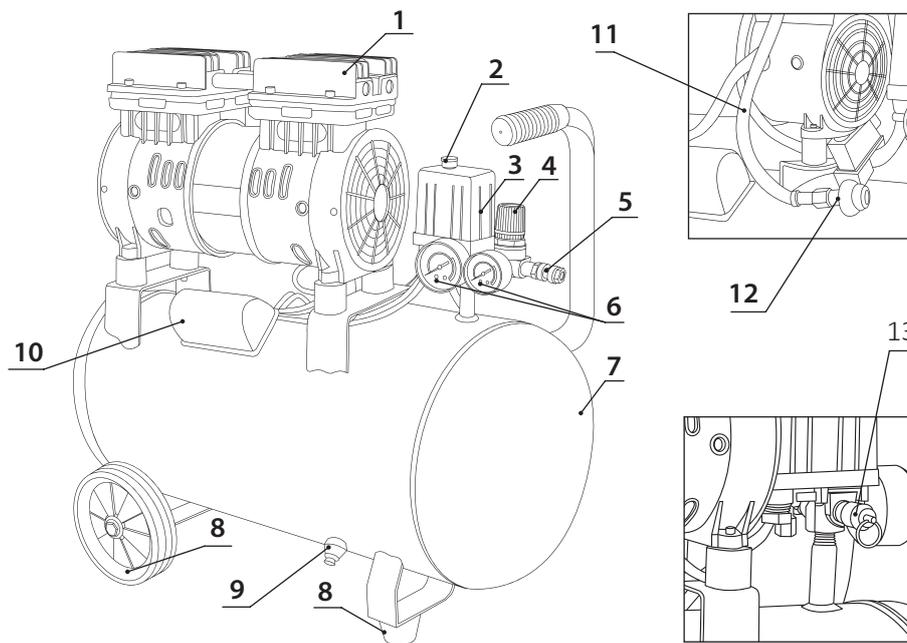


Рис. 1а

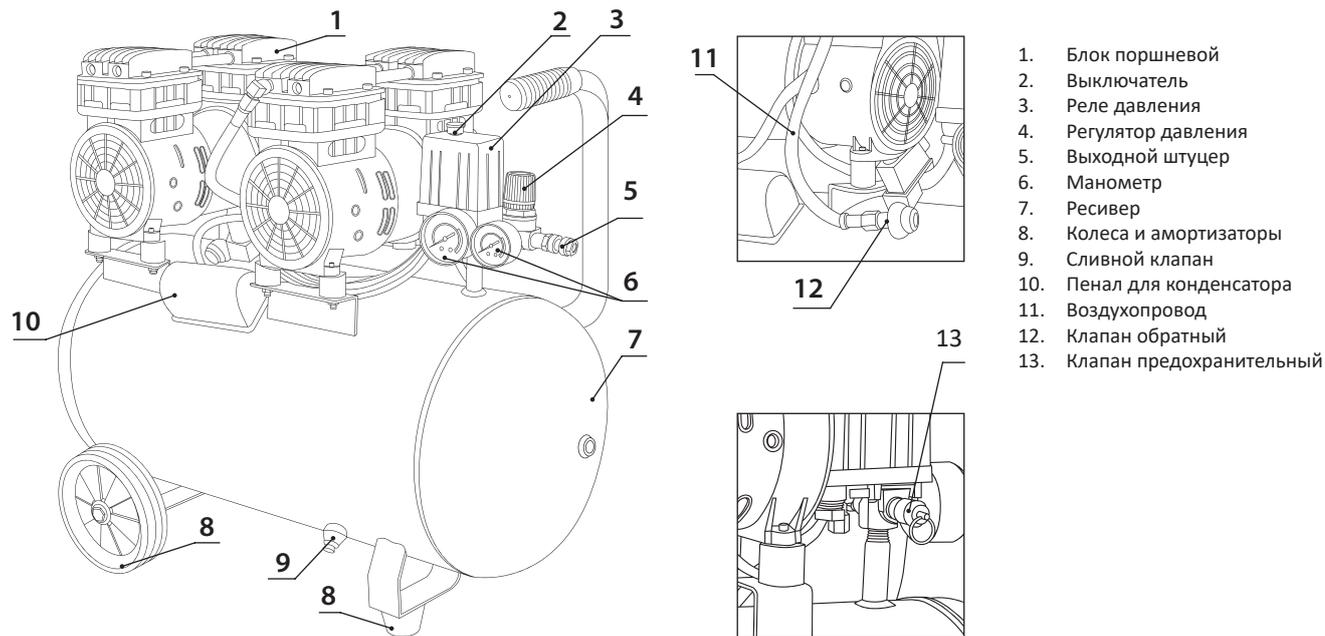
KDS 280 F24



1. Блок поршневой
2. Выключатель
3. Реле давления
4. Регулятор давления
5. Выходной штуцер
6. Манометр
7. Ресивер
8. Колеса и амортизаторы
9. Сливной клапан
10. Пенал для конденсатора
11. Воздухопровод
12. Клапан обратный
13. Клапан предохранительный

Рис. 16

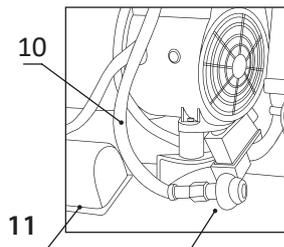
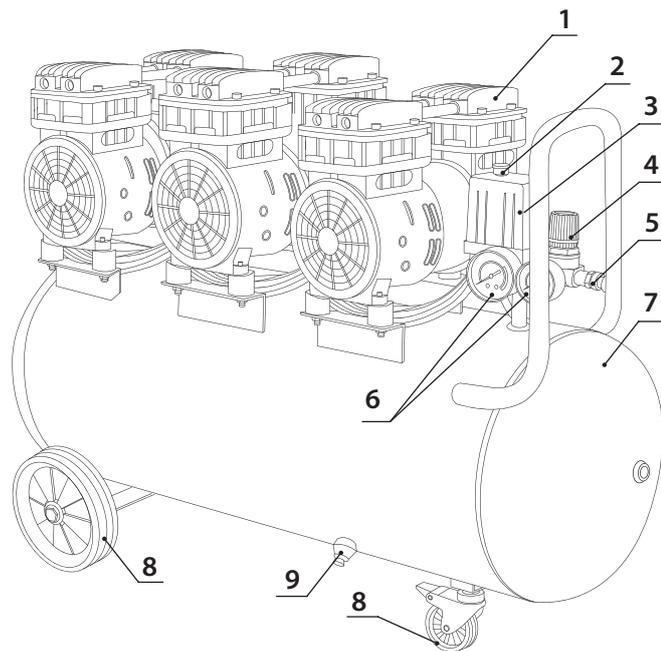
KDS 540 F50



1. Блок поршневой
2. Выключатель
3. Реле давления
4. Регулятор давления
5. Выходной штуцер
6. Манометр
7. Резервуар
8. Колеса и амортизаторы
9. Сливной клапан
10. Пенал для конденсатора
11. Воздухопровод
12. Клапан обратный
13. Клапан предохранительный

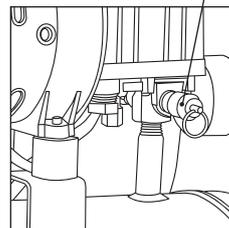
Рис. 1в

KDS 580 F100



12

13



1. Блок поршневой
2. Выключатель
3. Реле давления
4. Регулятор давления
5. Выходной штуцер
6. Манометр
7. Ресивер
8. Колеса
9. Сливной клапан
10. Воздушный фильтр
11. Воздухопровод
12. Пенал для конденсатора
13. Клапан обратный
14. Клапан предохранительный

Рис. 1г

Компрессорная группа – поршневого типа, одноступенчатая с воздушным охлаждением; предназначена для получения сжатого воздуха.

Однофазный двигатель приводит в действие прямой передачей поршни цилиндров компрессора. Сжатый воздух из цилиндров подаётся в ресивер (Рис. 1, п. 7), где достигает максимального давления – 8 бар. Реле давления (Рис. 1, п. 3) отключает двигатель при достижении максимального давления в ресивере. К выходному штуцеру подключается пневмоинструмент. При снижении давления в ресивере ниже диапазона рабочего давления реле давления включает двигатель компрессора.

Двигатели снабжены термозащитой, установленной внутри обмотки статора, которая срабатывает, когда температура двигателя достигает критических значений. Компрессор вновь автоматически включается через 15-20 минут.

Ресивер – служит для сбора сжатого воздуха, устранения пульсации давления, отделения конденсата; является корпусом, на котором смонтированы узлы и детали компрессора.

Реле давления (прессостат) – служит для обеспечения работы компрессора в автоматическом режиме, поддержания давления в ресивере в заданных пределах.

Регулятор давления – служит для регулирования давления в диапазоне от 1 до 8 бар до требуемого рабочего в подсоединен-

ных пневматических инструментах и является дополнительным устройством.

Разгрузочный воздухопровод – служит для сбрасывания сжатого воздуха из нагнетательного воздухопровода после остановки компрессора с целью облегчения его последующего запуска.

Выходной штуцер – предназначен для подачи воздуха потребителю.

Предохранительный клапан – служит для сброса воздуха из ресивера при превышении максимально допустимого давления сжатого воздуха в ресивере.

Обратный клапан – обеспечивает подачу сжатого воздуха только в направлении от узла компрессора к ресиверу.

Сливной клапан – служит для слива конденсата из ресивера.

Воздушный фильтр – служит для очистки всасываемого воздуха и предохранения поршневой группы от пыли и посторонних частиц.

Манометр – предназначен для контроля давления в ресивере и/или на выходе из редуктора.

Устройства контроля, управления и защиты компрессора.

Компрессор снабжен следующими устройствами контроля, управления и защиты:

- манометром для контроля давления в ресивере и/или на выходе из редуктора;
- реле давления – исполнительным устройством для регулирования производительности периодическим пуском-остановкой компрессора;
- предохранительным клапаном – устройством защиты от превышения максимального допустимого давления в ресивере;
- термозащитой, установленной внутри обмотки статора, которая срабатывает, когда температура двигателя достигает критических значений;
- штуцерами двух типов: «елочка» и быстросъемный ¼ или только быстросъемный (в зависимости от модели).

УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

1. Не разбирайте пневмосоединения на работающем компрессоре или если в ресивере есть воздух под давлением.
2. Не осуществляйте никаких ремонтных операций с компрессором, если вилка не отключена от электросети.



Помните! Компрессор должен быть соединен с электросетью через розетку, имеющую защитное заземление.

3. При появлении посторонних звуков, вибрации, повышенного нагрева поверхности электродвигателя, появлении дыма или постороннего запаха, характерного для горелой изоля-

ции, следует незамедлительно прекратить дальнейшую эксплуатацию компрессора и обратиться в сервисный центр. Не следует предпринимать попыток самостоятельного устранения возникших неисправностей. В таких случаях необходимо обращаться в сервисные центры по адресам, указанным в гарантийных талонах.

4. Следите за состоянием сетевого кабеля и вилки электропитания компрессора, не допускайте его повреждения или внесения самостоятельных изменений в конструкцию.

Не прилагайте различного рода усилия к сетевому кабелю электропитания: никогда не переносите компрессор за кабель, не дергайте за кабель для отключения электроинструмента от электрической розетки. Держите кабель подальше от источников тепла, влаги, масла.

Не допускайте натягивания, перекручивания и нагрузки на разрыв кабеля электропитания.

5. Не крепите изделие наглухо к полу, иначе это будет препятствовать его нормальной вибрации во время работы.
6. Включайте изделие в сеть только тогда, когда Вы готовы к работе.
7. Безопасное расстояние до работающего компрессора – не менее 2 м.
8. Не используйте компрессор в присутствии горючих жидкостей и газов.

9. При перерывах в работе выключатель реле давления должен находиться в положении «ON»/«OFF» (в зависимости от исполнения).
10. Не допускайте в рабочую зону посторонних лиц, детей и животных.
11. Не используйте части компрессора в качестве подставок и стремянок.
12. Никогда не направляйте воздушную струю на людей, животных и на сам компрессор.
13. Не транспортируйте компрессор с ресивером под давлением.
14. При эксплуатации компрессора должны соблюдаться действующие нормы и правила пожарной безопасности.
15. Во время работы оператор обязательно должен использовать защитные очки для защиты глаз от чужеродных частиц, поднятых потоком воздуха. При превышении уровня шума выше допустимого необходимо использовать индивидуальные средства защиты.
16. Будьте внимательны и следите за тем, что вы делаете – не работайте с компрессором, если вы устали, находитесь под влиянием лекарственных средств, снижающих реакцию, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
17. В случае использования компрессора для покраски:
 - не работайте в закрытых помещениях и вблизи открытого огня;

- убедитесь, что помещение, в котором производится работа, имеет соответствующий воздухообмен;
- используйте индивидуальные средства защиты органов дыхания в виде маски;
- убедитесь, что частицы краски не попадают на компрессор.

18. Закончив эксплуатацию, обесточьте компрессор, вытащив вилку из розетки.
19. Особо важные моменты мер безопасности отображены в виде предупреждающих символов на корпусе компрессора:



Риск поражения электрическим током



Отдельные части компрессора (компрессорная группа, нагнетательный воздухопровод) могут достигать высоких температур;



Риск получения механической травмы

20. Никогда не используйте компрессор во влажном помещении или в непосредственной близости с водой. Строго соблюдайте правила личной безопасности.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается:

- Эксплуатировать компрессор без заземления.
- Подключать компрессор к бытовой электросети или подключать через удлинители, если при этом происходит падение напряжения на участке от источника питания до места приложения нагрузки более чем на 5% от номинального (п.12.5 МЭК 60204).
- Эксплуатировать компрессор с неисправной или отключенной защитой электрооборудования.
- Эксплуатировать компрессор в неисправном состоянии или не проведя очередного технического обслуживания.
- Вносить какие-либо изменения в электрическую или пневматическую цепи компрессора или их регулировку. В частности, изменять значение максимального давления сжатого воздуха и настройку предохранительного клапана.
- Вмешательство в конструкцию ресивера (переделка, приварка, врезка устройств, нарушающих целостность ресивера). В случае дефекта или коррозии ресивера необходимо полностью заменить его.
- Включать компрессор в разобранном состоянии.
- Прикасаться к сильно нагревающимся деталям (головка и блок цилиндров, детали нагнетательного воздухопровода, рёбра охлаждения электродвигателя) при работе компрессора, а также сразу после его отключения.
- Оставлять компрессор под воздействием неблагоприятных атмосферных явлений (дождь, прямые солнечные лучи, туман, снег).
- Прикасаться к компрессору мокрыми руками или работать в сырой обуви.
- Допускать к работе с компрессором неквалифицированный или неопытный персонал. Не разрешайте приближаться к компрессору детям и животным.
- Размещать рядом с компрессором легко воспламеняющиеся предметы или класть на корпус компрессора изделия из нейлона и других легко воспламеняющихся тканей.
- Хранить керосин, бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости в месте установки компрессора;
- Оставлять включенным в электрическую сеть компрессор, если он не используется;
- Не осуществляйте транспортировку компрессора при наличии давления в воздушном ресивере.



Запрещается: эксплуатация компрессора во взрывопожароопасных помещениях!



Запрещается: эксплуатация компрессора под воздействием атмосферных осадков!

1. Аккуратно вскройте упаковку, проверьте комплектность, убедитесь в отсутствии повреждений. В случае наличия на поверхности компрессора пыли, грязи или следов масла протрите чистой ветошью.

Упаковочные материалы рекомендуется сохранить на случай транспортировки компрессора.

2. Внимательно изучите и следуйте инструкциям настоящего руководства по эксплуатации.
3. Перед началом использования, после хранения и (или) транспортировки при отрицательных температурах окружающего воздуха необходимо выдержать компрессор при положительной температуре до достижения допустимого эксплуатационного диапазона температур, но не менее 2 часов.
4. Компрессор установите на ровную горизонтальную поверхность в чистом, сухом, хорошо проветриваемом месте, защищенном от воздействия атмосферных явлений. Интервал температур окружающей среды от +1°C до + 40°C. Пол помещения в месте установки компрессора должен быть ровным, с

нескользкой поверхностью, маслостойким и выполненным из несгораемого износостойчивого материала.

5. Установите колеса и амортизаторы (в зависимости от модели), если они не были установлены (Рис. 2).

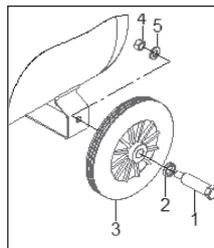


Рис. 2а

1. Болт
2. Шайба
3. Колесо
4. Гайка М10
5. Шайба гроверная 10

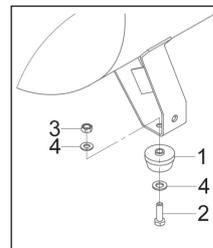


Рис. 2б

1. Амортизатор
2. Болт М10
3. Гайка М10
4. Шайба 10*

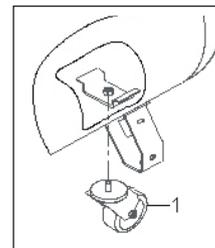


Рис. 2в

1. Колесо поворотное

* Опция

6. Установите всасывающий воздушный фильтр, если он не был установлен (Рис. 3).



Рис. 3

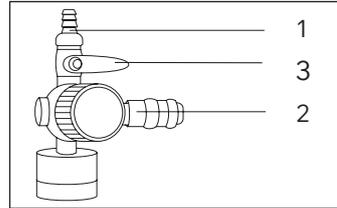


Рис. 4



ВНИМАНИЕ! Отсутствие фильтра может привести к быстрому выходу изделия из строя. Данная неисправность условиями гарантии не поддерживается.

7. Благодаря конструкции компрессора (кроме модели KDS 190 F10), Вы можете подключать одновременно два инструмента. На выходе из компрессора предусмотрены штуцера двух типов: «елочка» (Рис. 4, п. 1) и быстросъемный (Рис. 4, п. 2).



ПРИМЕЧАНИЕ! Для Вашей безопасности и сохранности окружающих Вас предметов настоятельно рекомендуем использовать хомут (в комплект поставки не входит) для надежного крепления шланга на штуцере типа «елочка».

8. Проведите детальный внешний осмотр на наличие видимых повреждений или деформации различных частей компрессора.
9. Обеспечьте свободный доступ к выключателю (Рис. 1, п. 2), выходному штуцеру (Рис. 1, п. 5) и сливному клапану (Рис. 1, п. 9). Для обеспечения хорошей вентиляции и эффективного охлаждения необходимо, чтобы компрессор находился на расстоянии не менее 1 м от стены.



ВНИМАНИЕ! Подключение компрессора к электрической сети должно выполняться квалифицированным персоналом в соответствии с действующими правилами и предписаниями по технике безопасности.

10. Проверьте соответствие параметров питающей сети требованиям технической наклейки на компрессоре. Допустимое колебание напряжения составляет $\pm 10\%$ от номинального значения, допустимое колебание частоты тока $\pm 1\%$ от номинального значения. Падение напряжения от источника питания до электродвигателя не должно превышать 5% от номинального значения (МЭК 60204-1).
11. При использовании компрессора в местах, удаленных от источника электроэнергии, следует применять промышленный удлинитель, который имеет заземление и обладает сечением, пропорциональным его длине.

12. Перед первым пуском, а также перед каждым началом работы необходимо проверить:

- отсутствие повреждений питающего кабеля и надежность крепления заземления;
- прочность крепления колес и амортизаторов компрессора (при наличии);
- надежность соединений трубопроводов;
- целостность и исправность органов управления и контроля.

13. Подсоединение пневмоинструмента

Подсоединение / отсоединение пневмоинструмента быстроразъемным соединением компрессора или пневмошланга показана на Рис. 5. Штуцер (Рис. 5а, п. 2) вставляется в адаптер (Рис. 5а, п. 4) до фиксации (со щелчком). Для отсоединения пневмоинструмента (Рис. 5а, п. 1) кольцо разъема (Рис. 5б, п. 3) сдвинуть (по стрелке) и вынуть штуцер пистолета из адаптера.

14. Запуск

- Компрессор должен быть соединен с электрической сетью через устройство защиты питающего провода от токов короткого замыкания.
- Проверьте, чтобы выключатель находился в выключенном положении «ON» / «OFF» (в зависимости от исполнения) (Рис. 6).

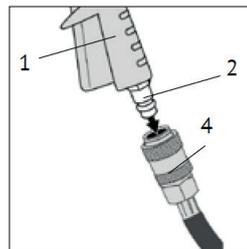


Рис. 5а

1. Пневмоинструмент
2. Штуцер входной
3. Кольцо разъема

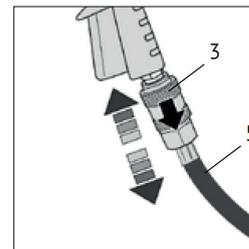


Рис. 5б

4. Быстроразъемный адаптер
5. Пневмошланг компрессора

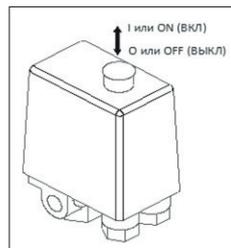


Рис. 6

- Закройте сливной клапан (Рис. 1, п. 9).

- Отключите подачу давления, закрутив регулятор давления (Рис. 1, п. 4).
- Подключите к выходному штуцеру компрессора (Рис. 1, п. 5) пневмошланг с подсоединенным пневматическим инструментом и убедитесь в надежности соединения.
- Подсоедините вилку питающего кабеля компрессора к электрической сети или включите вводной выключатель, если подсоединение было выполнено через него.
- Включите компрессор выключателем на реле давления. Для этого необходимо переключить выключатель в положение «I» или «ON» (в зависимости от исполнения) (Рис. 6).
- Эксплуатация компрессора рекомендуется в горизонтальном положении.



ВНИМАНИЕ! Группа «головка / цилиндр / нагнетательный воздухопровод» может достигать высоких температур. Соблюдайте осторожность во избежание ожогов.

- Реле давления (Рис. 1, п. 3) автоматически выключит электродвигатель компрессора при достижении максимального давления (Таблица №1) и включит электродвигатель компрессора, когда происходит отбор сжатого воздуха и давление в ресивере упадет ниже установленного значения.



ВНИМАНИЕ! Реле давления отрегулировано заводом-изготовителем и не должно подвергаться регулировкам со стороны пользователя. Самостоятельная регулировка давления может привести к выходу изделия из строя. При выявлении случаев самостоятельной регулировки пороговых значений давлений Вам будет отказано в гарантии. При необходимости дополнительная регулировка может быть выполнена специалистами сервисного центра.

- Поверните регулятор давления по часовой стрелке для увеличения давления и против часовой стрелки для его уменьшения, установите давление, рекомендуемое производителем подключаемого пневмоинструмента;

На компрессоре установлено два манометра. Один показывает давление в ресивере, второй манометр – общее рабочее давление двух рукавов.

К инструменту, подключенному к быстросъемному штуцеру, воздух поступит автоматически. Для подачи давления к инструменту (для WO 50-300, WO 80-360, WO 100-400), подключенному к штуцеру типа «елочка», откройте шаровой кран (Рис. 4, п. 3). Рабочее давление на выходе может изменяться непосредственно в процессе работы регулятором (Рис. 1, п. 4). Также можно отрегулировать расход воздуха отдельно только у инструмента, подключенного к штуцеру посредством регулировки положения крана (Рис. 4, п. 3).



ПРИМЕЧАНИЕ! При работе одновременно двумя инструментами следует помнить, что давление в обоих инструментах будет одинаковым, а расход воздуха будет распределяться пропорционально соотношению проходных сечений инструментов или выходных штуцеров в случае регулирования расхода воздуха краном (Рис. 4, п. 3), т.е. при увеличении расхода воздуха через штуцер (Рис. 4, п. 1) будет уменьшаться расход воздуха через штуцер (Рис. 4, п. 2) и наоборот.

При необходимости смены рабочего инструмента, подключенного:

- к штуцеру типа «елочка» – закройте кран (Рис. 4, п. 3), ослабьте хомут (если установлен), смените шланги инструмента, снова затяните хомут и откройте кран, установив необходимый расход воздуха;
- к быстросъемному штуцеру – просто отсоедините ненужный более инструмент и подсоедините необходимый.

15. Остановка



ВНИМАНИЕ! Не отключайте вводной выключатель и не отсоединяйте от электрической сети вилку питающего кабеля при работающем компрессоре!

- Выключите компрессор выключателем на реле давления. Для этого необходимо переключить выключатель в по-

ложение «ON» или «OFF» (в зависимости от исполнения) (Рис. 6). После этого остановится электродвигатель и произойдет сброс давления из нагнетательного воздухопровода и поршневого блока.

- Между выключением компрессора и каждым последующим его включением должно проходить не менее 10 сек.
- Отсоедините от электрической сети вилку питающего кабеля компрессора.
- Потяните за кольцо предохранительного клапана (Рис. 1, п. 14) и снизьте давление до значения менее 1 бар.
- Отключите пневмоинструмент от компрессора.
- Слейте конденсат из ресивера, открыв сливной клапан (Рис. 1, п. 9) и наклонив компрессор несколько раз.



ВАЖНО! Убедитесь, что весь конденсат был слит из бака. Никогда полностью не закрывайте сливной клапан, если компрессор храниться в помещении с температурой ниже 0°C.

Для обеспечения долговечной и надежной работы компрессора выполняйте следующие операции по его техническому обслуживанию.

1. Наружный осмотр компрессора.

Ежедневно перед началом работы проверяйте:

- питающий кабель, предохранительный клапан, манометр на отсутствие повреждений, которые могут повлиять на исправность действия;
- ресивер на отсутствие вмятин, трещин, следов ржавчины;
- надежность крепления заземления;
- пневматические шланги на предмет повреждений, при необходимости замените;
- плотность резьбовых соединений, при необходимости затяните.

Через каждые 30 часов работы следует разбирать всасывающий фильтр и очищать фильтрующий элемент сжатым воздухом.

2. **Слив конденсата**

Ежедневно, а также по окончании работы сливайте конденсат из ресивера (Рис. 1, п. 7); для этого выполните следующие действия:

- выключите компрессор;
- снизьте давление в ресивере до 1 бар при помощи предохранительного клапана (Рис. 1, п. 14);
- подставьте под сливочный клапан (Рис. 1, п. 9) емкость для сбора конденсата;
- ослабьте винт или откройте кран клапана и слейте конденсат;
- зажмите винт или закройте кран.

Утилизируйте собранный конденсат согласно правилам охраны окружающей среды.

3. **Проверка плотности соединений воздухопроводов.**

Ежедневно перед началом работы проверяйте плотность соединений воздухопроводов.

Проверку плотности соединений воздухопроводов следует проводить на выключенном компрессоре при давлении в ресивере не более 5-7 бар. Не должны прослушиваться шумы пропуска воздуха в соединениях. При необходимости подтяните соединения.

4. **Очистка компрессора от пыли и загрязнений.**

Ежедневно очищайте все наружные поверхности от пыли и загрязнений для улучшения охлаждения. В качестве абразивного материала следует применять только хлопчатобумажную и льняную ветошь.

5. **Замена всасывающего воздушного фильтра** (фильтрующего элемента).

Через каждые 100 часов работы или чаще по результатам внешнего осмотра (появление загрязнения с внутренней стороны фильтрующего элемента или изменение его цвета) заменяйте всасывающий воздушный фильтр (фильтрующий элемент).

6. **Проверка прочности крепления поршневого блока** (Рис. 1, п. 1) **и электродвигателя.**

Через каждые 300 часов работы или раз в три месяца проверяйте прочность крепления поршневого блока и электродвигателя. При необходимости подтяните болтовые соединения.

7. **Обслуживание обратного клапана** (Рис. 1, п. 14).

Через каждые 1200 часов работы или раз в год проводите обслуживание обратного клапана. Обслуживание заключается в чистке седла и клапана от загрязнений; для этого выполните следующие действия:

- а) открутите шестигранную головку;
- б) выньте клапан;
- в) очистите седло и клапан от загрязнений;
- г) сборку выполните в обратной последовательности.

Таблица №2

Периодичность обслуживания	Операции по обслуживанию
Ежедневно	Наружный осмотр компрессора (7.1) Проверка плотности соединений воздухопроводов (7.4) Слив конденсата из ресивера (7.3) Очистка компрессора от пыли и загрязнений (7.5)
Через каждые 100 часов работы или раз в месяц	Проверка всасывающего воздушного фильтра (фильтрующего элемента) (7.6)
Через каждые 300 часов работы или раз в 3 месяца	Проверка прочности крепления поршневого блока (7.7)
Через каждые 1200 часов или раз в год	Обслуживание обратного клапана (7.8)

Таблица №3

Наименование неисправности, её проявление и признаки	Вероятная причина	Способ устранения
Снижение производительности компрессора	Загрязнение воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтрующий элемент
	Нарушение плотности соединений или повреждение воздухопроводов	Включите компрессор и создайте в ресивере давление 5-7 бар. Отключите питание и с помощью кисти нанесите на все соединения мыльный раствор. Образование пузырей является признаком наличия утечки. При утечках затяните необходимые соединения. Если утечку не удалось устранить, обратитесь в авторизованный центр сервисного обслуживания
Утечка воздуха из ресивера в нагнетательный воздухопровод – постоянное «шипение» при отключении компрессора	Попадание воздуха из ресивера в нагнетательный воздухопровод из-за износа впускного клапана, обратного клапана или попадания посторонних частиц между клапаном и седлом	Вывернуть шестигранную головку обратного клапана, очистить седло и клапан
Отключение компрессора во время работы, перегрев двигателя	Нарушения в цепи питания	Проверить цепь питания
	Продолжительная работа компрессора (ПВ более 50%) при максимальном давлении и потреблении воздуха – срабатывание защиты двигателя	Снизить нагрузку на компрессор, уменьшив потребление воздуха, повторно запустить компрессор
Компрессор не включается.	Не присоединен или поврежден кабель питания.	Проверьте кабель питания, вилку, при необходимости замените или обратитесь в сервисный центр
Вибрация компрессора во время работы. Неравномерное гудение двигателя. После остановки при повторном запуске двигатель гудит, компрессор не запускается	Отсутствует напряжение в одной из фаз цепи питания	Проверить цепь питания



ПРИМЕЧАНИЕ. В случае обнаружения других неисправностей необходимо обращаться в региональный сервисный центр.

Критерии предельных состояний компрессорной установки:

- необходимо следить за состоянием электрического кабеля и вилки;
- при увеличении частоты включения и отключения электродвигателя слейте конденсат из ресивера;
- при нарушении герметичности перепускного клапана необходимо заменить клапан и отрегулировать давление;
- в случае снижения производительности более чем на 20% произведите замену поршневых колец.



ВНИМАНИЕ! В случае обнаружения других неисправностей необходимо обращаться в региональный сервисный центр.

При условии соблюдения правил настоящей Инструкции срок службы компрессора составляет 5 лет.

По окончании срока службы компрессор должен быть утилизирован с наименьшим вредом для окружающей среды в соответствии с правилами по утилизации отходов в вашем регионе.

Утилизация использованных отработанных фильтров и конденсата должна осуществляться с соблюдением норм и правил по охране окружающей среды.

Компрессор следует хранить в упаковке изготовителя в закрытых помещениях, обеспечивающих его защиту от влияния атмосферных воздействий внешней среды, при температуре от -25°C до $+50^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности не более 80% при $+25^{\circ}\text{C}$.

Срок хранения неограничен при условии заводской консервации, срок хранения без переконсервации – 1 год (для проведения переконсервации обратитесь в региональный авторизованный сервисный центр).

Транспортировка компрессора, упакованного в транспортную тару, должна производиться в вертикальном положении только в закрытых транспортных средствах (крытых автомашинах, железнодорожных вагонах, контейнерах).

Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться в соответствии с транспортной маркировкой на таре с соблюдением правил и предписаний по технике безопасности.

При подъеме, транспортировке и перемещении компрессора необходимо:

- полностью отключить компрессор от электрической и воздушной сети;
- закрепить качающиеся части и свободные концы;
- проверить в настоящем руководстве по эксплуатации массу и габаритные размеры, и при помощи специальных средств с соответствующей грузоподъемностью поднимать компрессор как можно ниже от пола.

КОМПЛЕКТАЦИЯ*

KDS 190 F10, KDS 280 F24, KDS 540 F50, KDS 580 F100

Компрессор	1 шт.
Инструкция	1 шт.
Комплект колес и амортизаторов	1 шт.

* В зависимости от поставки комплектация может меняться

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

/ 2025 / 01 / 12345678 / 001 /

