

STEM

TECHNO

 Российская торговая марка



ПРЕДУСМОТРЕНО ВСЁ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Мотопомпа STEM Techno SP-50/80/100С



Уважаемый клиент!

Благодарим Вас за приобретение изделия торговой марки STEM Techno.

Уверены, что наша техника и оборудование прослужит долго и удовлетворит все Ваши ожидания. В продукции STEM Techno воплотился наш многолетний опыт работы с техникой. При создании новых моделей мы учитываем пожелания потребителей, основными приоритетами являются надежность техники, простота ее эксплуатации и безопасность. Вся техника прошла испытания в реальных условиях эксплуатации, поэтому мы полностью уверены в высоком качестве комплектующих и сборки.

Для того, чтобы техника прослужила вам максимально длительный срок, просим Вас внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Важное примечание

Обратите особое внимание на следующие предостерегающий фразы:

ВНИМАНИЕ

Указывает на опасную ситуацию которая если ей пренебречь может привести к серьезным травмам или даже смерти.

ОСТОРОЖНО

Указывает на опасную ситуацию которая если ей пренебречь может привести к серьезным травмам или даже смерти.

ПРИМЕЧАНИЕ

Дает важную информацию.

Пожалуйста ознакомьтесь с данной инструкцией, она содержит важную информацию по безопасной эксплуатации мотопомпы. При перепродаже эта инструкция прилагается к мотопомпе и считается частью комплекта.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	6
2. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ	8
3. ПРЕДПУСКОВАЯ ПОДГОТОВКА	9
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	14
5. ОСТАНОВКА ОБОРУДОВАНИЯ	16
6. ОБСЛУЖИВАНИЕ	17
7. ЗАПУСК В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ	20
8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	20
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	22
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	24
11. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	25
12. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	27

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

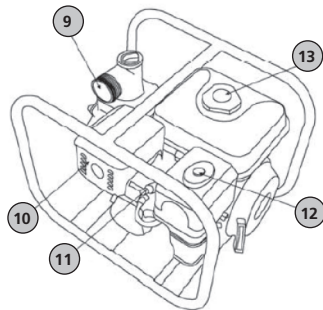
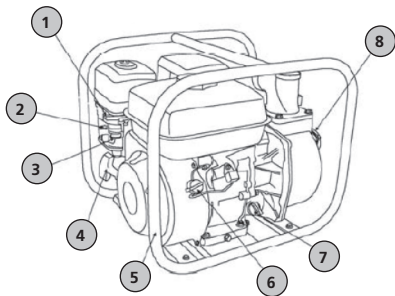
- Перед запуском оборудования внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией – это поможет предотвратить серьезные травмы и даже смерть.
- Перед запуском сделайте предпусковую подготовку
- В целях безопасности запрещается перекачивать помпой агрессивные и воспламеняющиеся жидкости (например бензин или кислоты). Не перекачивайте морскую воду и химические растворы.
- Размещайте помпу на ровной твердой поверхности. При наклоне или неровном размещении агрегата может произойти утечка бензина.
- Используйте помпу в хорошо проветриваемых помещениях на расстоянии минимум метр от других технических приборов. На расстоянии от открытых источников огня.
- Следите чтобы дети и животные не приближались к помпе так как касание раскаленных частей двигателя может вызвать серьезные ожоги.
- Изучите способы экстренной остановки двигателя, ознакомьтесь с рычагами управления.
- Запрещается использовать помпу без прочтения данной инструкции.

ВНИМАНИЕ

- Бензин может легко воспламеняться и взрываться при определенных условиях
- Заправляйте помпу в хорошо вентилируемых помещениях и при выключенном двигателе. В местах хранения бензина следите чтобы не было искрообразования и источников открытого огня.
- Не проливайте бензин на поверхность помпы. После заправки плотно закройте крышку бензобака
- Если бензин попал на поверхность помпы – вытрите его до запуска помпы, так как он может легко воспламениться
- Не запускайте двигатель в плохо проветриваемых помещениях, так как выхлопные газы содержат токсичные вещества, вдыхание которых может привести к потере сознания и смерти.

2. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

1. Рычаг газа
2. Рычаг дроссельной заслонки
3. Кран топливный
4. Ручка стартера
5. Защитная рама
6. Выключатель зажигания
7. Контрольный щуп
8. Фланец всасывающий
9. Фланец напорный
10. Глушитель
11. Свеча зажигания
12. Воздушный фильтр
13. Крышка топливного бака



3. ПРЕДПУСКОВАЯ ПОДГОТОВКА

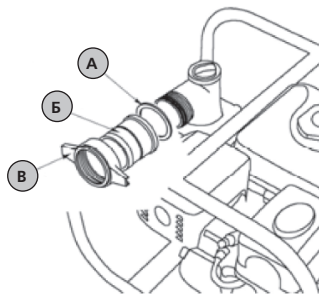
3.1 Подсоединение всасывающего шланга.

Используйте шланг соответствующего диаметра, уплотнительную прокладку и прижимной фланец. Шланг должен быть развернут на всю длину. Размеры шланга не должны превышать необходимые. Чем короче расстояние от водоема до насоса тем выше всасывающий эффект. Время прокачки зависит от диаметра входящего отверстия. Фильтр грубой очистки необходим для того чтобы помпа не вышла из строя – так как она предназначена для чистой воды.

А) Прокладка

Б) Хомут

В) Фланец



Внимание

- Перед запуском насоса установите фильтр на конец всасывающего шланга. Фильтр предотвращает забивание насоса и как следствие выход из строя.
- Проверьте герметичность присоединения всасывающего шланга, чтобы избежать доступа воздуха, так как это снизит эффективность насоса.

3.2 Присоединение напорного шланга

Используйте шланг соответствующего диаметра, уплотнительную прокладку и прижимной фланец. Короткий шланг большого диаметра идеальный вариант. Длинный шланг малого диаметра усилит сопротивление и снизит сопротивление насоса.

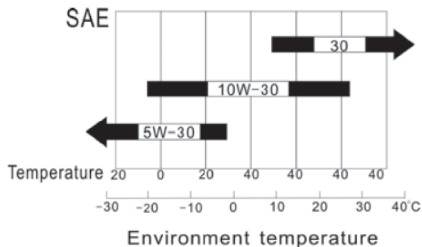
Примечание

Прочно закрепите напорный шланг хомутом, чтобы избежать соскакивания шланга при высоком давлении

3.3 Проверка уровня масла в двигателе

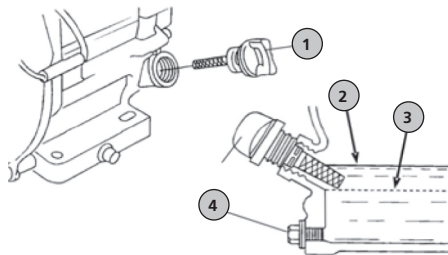
ВНИМАНИЕ

- качество моторного масла один из ключевых факторов эффективной и длительной работы двигателя. Не используйте некачественное или рафинированное масло.
- Проверяйте уровень масла в двигателе когда он заглушен и находится на ровной поверхности.



Используйте моторное масло для 4-тактных двигателей в соответствии стандартов: SF, SG по квалификации API. Выбирайте температурный диапазон работы масла согласно условий эксплуатации.

Аварийная система отключения двигателя при низком уровне масла.



1. Контрольный щуп
2. Верхняя контрольная риска
3. Минимум
4. Сливная пробка

Система отключения двигателя при низком уровне масла предназначена для защиты двигателя от повреждений при недостаточном уровне масла в картере двигателя. При включенном двигателе если уровень масла опустится до минимального система отключит двигатель (выключатель двигателя останется в положении ВКЛ). Если двигатель заглох и не заводится первым делом проверьте уровень масла. Вытащите контрольный щуп и тщательно протрите его. Погрузите щуп без закручивания в отверстие для щупа и вытащите для контроля уровня масла. Если уровень низкий – долейте масла до верха отверстия.

ОСТОРОЖНО

Использование некачественного моторного масла может серьезно повредить двигатель.

3.4 Проверка уровня топлива

Откройте крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. Если уровень топлива низкий – долейте топливо. Используйте только рекомендованное топливо (без присадок со свинцом). Не используйте смесь бензомасляную смесь при заправке. Не используйте некачественное топливо и не допускайте попадания воды в топливный бак.

Вместимость топливного бака: 1,6-б литров в зависимости от модели двигателя.

ВНИМАНИЕ

Бензин высоковоспламеняемая и взрывоопасная жидкость особенно при определенных условиях.

- Заправляйте бак в хорошо вентилируемых помещениях. В местах хранения бензина не курите и избегайте открытого огня и искрообразования.
- Используйте наливную воронку, не проливайте бензин при заправке. После заправки плотно закройте крышку топливного бака.
- При заправке не проливайте топливо. Пары бензина легко воспламеняются. Протрите насухо пролитый бензин перед стартом двигателя.
- Избегайте вдыхания паров бензина и контактов с кожей.
- Держите закрытым от детей.

3.5 Проверка элементов воздушного фильтра

1. Гайка
2. Крышка корпуса воздушного фильтра
3. Бумажный фильтрующий элемент
4. Пенный фильтрующий элемент

Открутите гайку снимите шайбу и кожух корпуса фильтра. Проверьте элемент фильтра на загрязнения. Если грязный – замените.

ОСТОРОЖНО

Не включайте двигатель без фильтра. Грязь и пыль попадут в двигатель и повредят его.

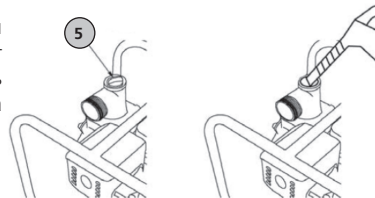
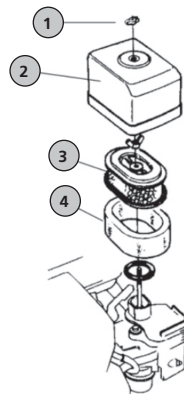
3.6 Уровень воды в насосе

Перед запуском двигателя убедитесь что в насосе достаточно воды.

ОСТОРОЖНО

Не пытайтесь запустить двигатель без воды в насосе иначе он перегреется. Длительное использование насоса без воды приведет к повреждению прокладки. Незамедлительно выключите двигатель если в насосе нет воды. Подождите когда он охладится и снова наполните водой.

5. Крышка для заливки воды



4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4.1 Перед началом эксплуатации

Для вашей безопасности и чтобы продлить жизнь оборудования перед каждым запуском необходимо проверять состояние помпы. Убедитесь, что помпа находится на ровной поверхности и выключатель двигателя находится в положении ВЫКЛ. Во избежание пожара держите помпу как минимум на расстоянии 1 метр от стен зданий или оборудования. Не размещайте легковоспламеняющиеся объекты рядом с двигателем. Избегайте вдыхания выхлопных газов так как они очень токсичны. Никогда не запускайте двигатель в закрытом гараже или другом невентилируемом помещении.

ОСТОРОЖНО

Неправильная эксплуатация помпы или не устранение возникших неисправностей может повлечь серьезную травму. Всегда инспектируйте оборудование перед запуском и устраняйте возможные проблемы.

4.1.1 Проверка состояния помпы

Осмотрите на предмет возможных повреждений.

Осмотрите пространство вокруг и под помпой на предмет утечек топлива или масла.

Удалите возможные загрязнения особенно из области глушителя и стартера.

4.1.2 Проверьте всасывающий и напорный шланги

Проверьте общее состояние шлангов. Убедитесь что шланги в пригодном для эксплуатации состоянии перед подключением к помпе. Помните что структура шланга должна быть усилена, чтобы избежать разрыва во время работы. Осмотрите хомуты и запорные фланцы. Убедитесь что фильтр грубой очистки подключен к всасывающему шлангу.

4.1.3 Проверьте двигатель

Проверьте уровень масла. Чтобы избежать неудобств при отключении двигателя аварийной системой всегда проверяйте уровень масла перед началом работы.

Проверьте состояние воздушного фильтра. Загрязненный воздушный фильтр снизит продуктивность насоса.

Проверьте уровень топлива. Работа с полным баком поможет избежать задержек на дозаправку.

ВАЖНО!!! При неисправности двигателя вызванной запуском двигателя без наличия масла в картере, производитель не несет ответственности. Товар не подлежит гарантийному ремонту.

4.2 Запуск двигателя

4.2.1 Включите зажигание

4.2.2 Переместите топливный кран в положение **ВКЛ**

4.2.3 Для запуска холодного двигателя переместите рычаг дроссельной заслонки в положение **ЗАКРЫТО**. Для запуска прогретого двигателя оставьте рычаг в положении **ОТКРЫТО**.

4.2.4 Переместите рычаг газа на 1/3 с нижней позиции вверх.

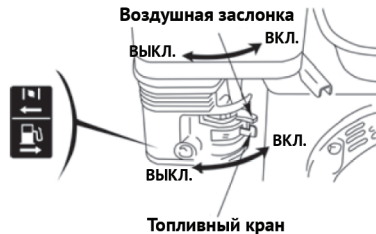
4.2.5 Переместите выключатель двигателя в положение **ВКЛ**.

4.2.6 Потяните ручку стартера медленно до того момента как почувствуете сопротивление. Затем потяните ручку резко. Не позволяйте ручке стартера резко вернуться в исходное положение и стучаться о корпус двигателя. Аккуратно верните ручку в исходное положение.

4.2.7 Если рычаг дроссельной заслонки был в положении **ЗАКРЫТО** для запуска холодного двигателя постепенно переместите рычаг в положение **ОТКРЫТО** после прогрева двигателя.

4.3 Регулировка оборотов двигателя

После прогрева двигателя переместите рычаг газа в верхнюю позицию – для самонастройки это увеличит обороты двигателя и проверьте скорость перекачки. Скорость перекачки регулируется оборотами двигателя. Перемещая рычаг в нижнюю позицию вы уменьшите скорость перекачки и обороты двигателя.



5. ОСТАНОВКА ОБОРУДОВАНИЯ

В случае аварийной остановки просто поверните выключатель двигателя в положение **ВЫКЛ.** В режиме нормальной остановки следуйте следующим инструкциям:

5.1 Опустите рычаг газа в **НИЖНЕЕ** положение

5.2 Поверните выключатель двигателя в положение **ВЫКЛ**

5.3 Поверните топливный кран в положение **ВЫКЛ**

После использования вытащите пробку слива воды и осушите насос. Снимите крышку налива воды и заполните насос чистой водой. Дождитесь пока чистая вода стечет и закройте пробку слива воды и крышку налива воды.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае аварийного отключения просто поверните выключатель двигателя в режим **ВЫКЛ**

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы мотопомпа исправно работала необходимо периодически ее проверять и обслуживать. Регулярное обслуживание могут продлить ее жизнь. Таблица сервисного обслуживания описывает частоту обслуживания помпы и содержание сервисных работ.

ВНИМАНИЕ

Заглушите двигатель перед обслуживанием. Убедитесь что любая проверка проводится в хорошо вентилируемом помещении. Выхлопные газы могут привести к обмороку или даже смерти.

График периодичности технического обслуживания

		До использования	1 Месяц или 20 моточасов	3 Месяца или 50 моточасов	6 Месяц или 100 моточасов	1 год или 300 моточасов
Масло в двигателе	Контроль	●				
	Замена		●		●	
Воздушный фильтр	Контроль	●				
	Замена					
Свеча				●		●
Чистка заслонки						●

При использовании оборудования в пыльной среде обслуживание должно производиться чаще. Обслуживание должно производиться вашим дилером или поставщиком.

6.1 Замена моторного масла

Масло быстрее стекает после прогрева двигателя.

1. Вытащите масляную пробку и щуп, слейте масло.
2. Закройте пробку и залейте новое масло.
3. Вставьте щуп и закрутите его.

Объем масла: 0,3-1,1 л в зависимости от модели.

ПРИМЕЧАНИЕ

Утилизируйте использованное моторное масло согласно стандартов. Храните в закрытом контейнере или сдайте на пункт переработки отработанного масла. Не выливайте на землю.

6.2 Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный фильтр ограничит приток воздуха к карбюратору и снизит производительность насоса. Чистите фильтр регулярно. При работе в загрязненных условиях делайте это чаще.

ВНИМАНИЕ

Никогда не чистите фильтр в бензине или растворителе так как пары этих веществ могут взорваться при определенных условиях.

ОСТОРОЖНО

Никогда не включайте помпу без фильтра. При попадании частиц грязи приведет к преждевременному выходу из строя или износу двигателя.

6.2.1 Открутите гайку и снимите корпус кожуха фильтра

6.2.2 Очистите фильтрующий элемент от загрязнений в растворе мягкого моющего средства или воды

6.2.3 Погрузите фильтрующий элемент в чистое моторное масло, отожмите.

6.2.4 Установите в обратной последовательности

6.3 Замена свечей

Рекомендуемая модель свечи: LDF7TC

Для нормальной эксплуатации двигателя на свече не должно быть нагара.

6.3.1 Снимите крышку со свечи

ВНИМАНИЕ

Глушитель может разогреваться до высоких температур в процессе работы двигателя. Будьте осторожны.

6.3.2 Визуально проверьте состояние свечи. Если виден износ, нагар или повреждения замените на новую. Перед заменой свечи почистите новую свечу щеткой.

6.3.3 Измерьте зазор свечи – он должен быть 0,7-0,8 мм – согните электрод чтобы зазор совпадал с рекомендованным.

6.3.4 Проверьте уплотнительное кольцо свечи – оно должно быть в хорошем состоянии, замените если требуется. Устанавливайте свечу специальным ключом чтобы не повредить резьбу.

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке свечи закрутите ее до упора и затем проверните ключом на пол-оборота, если свеча была в использовании – то еще на четверть оборота.

ОСТОРОЖНО

Проверьте надежно ли установлена свеча иначе она может сильно нагреться и повредить двигатель. Никогда не используйте отличные от рекомендованных моделей свечей.

7. ЗАПУСК В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

В высокогорных регионах или в регионах с высокой влажностью в стандартный карбюратор поступает перенасыщенная смесь. Как следствие производительность двигателя падает, а потребление топлива увеличивается. Чтобы сохранить высокую производительность двигателя в таких условиях необходимо установить специальную форсунку в карбюратор и настроить режим работы на холостых оборотах. При использовании двигателя в высокогорных регионах свяжитесь с производителем для доработки вашего карбюратора. Но даже после модернизации и доп. настройки производительность двигателя будет падать при увеличении высоты над уровнем моря на каждые 305 метров на 3,5%. Без модернизации карбюратора спад мощности будет ощущаться значительно сильнее.

ОСТОРОЖНО

Перенасыщенная смесь и отсутствие модернизации карбюратора в высокогорных регионах увеличивает износ двигателя

8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать возгорания подождите как минимум 20 минут после завершения работы помпы для охлаждения перед транспортировкой к месту хранения. Транспортируйте помпу с закрытым топливным краном в горизонтальном положении, чтобы предотвратить утечку топлива. Пролитый бензин и его пары легко воспламеняются.

8.1 Убедитесь, что помпа хранится в сухом и чистом помещении

8.2 Почистите помпу. Если происходила перекачка загрязненной воды грязь и твердые частицы могут остаться в помпе и повредить крыльчатку насоса. Промойте помпу чистой водой. После промывки удалите заглушку и слейте воду.

8.3 Слейте бензин из топливного бака.

ВНИМАНИЕ

Бензин легко воспламеняется при определенных условиях.

А. Переключите топливный кран в положение ВЫКЛ. Слейте бензин из карбюратора, вытащив специальную заглушку. Храните бензин в закрытом контейнере.

Б. Переключите топливный кран в положение ВКЛ

В. Установите заглушку в карбюратор.

8.4 Замените масло в двигателе

8.5 Открутите свечу, залейте 1 столовую ложку моторного масла в цилиндр, проверните вал двигателя несколько раз чтобы масло распределилось по поверхности стенок цилиндра. Установите свечу назад.

8.6 Потяните за рукоятку стартера пока не почувствуете сопротивление, продолжайте тянуть до того момента пока треугольная отметка на стартере не совпадет с винтовым отверстием крышки. В этом положении клапаны закрыты это может предотвратить двигатель от коррозии.

8.7 Закройте помпу, чтобы защитить от пыли.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

9.1 Двигатель не заводится

- Проверьте достаточно ли топлива в баке
- Проверьте открыт ли топливный кран
- Проверьте поступает ли топливо в карбюратор

В случае если топливный кран открыт открутите заглушку снизу карбюратора для проверки проходимости топлива через карбюратор.

ВНИМАНИЕ

Бензин легко воспламеняется при определенных условиях.

В случае если бензин пролит немедленно вытрите его до проверки свечи и запуска двигателя. Пары бензина могут загореться.

- Проверьте открыт ли топливный кран
- Проверьте уровень масла
- Проверьте наличие свечи зажигания
- Очистите свечу от нагара, замените при необходимости
- Если двигатель не заводится свяжитесь с производителем.

9.2 Насос не качает воду

- Проверьте наличие воды в насосе
- Проверьте фильтр грубой очистки на всасывающем шланге на наличие заторов
- Проверьте герметично ли закреплен всасывающий шланг
- Проверьте всасывающий шланг на наличие перегибов и повреждений
- Проверьте не превышает ли высота всасывания при прокачке
- Если насос не качает воду, свяжитесь с производителем.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	STEM Techno SP-50C	STEM Techno SP-80C	STEM Techno SP-100C
Макс производительность (м3/час)	36	60	75
Диаметр входного отверстия (мм)	50	80	100
Диаметр выходного отверстия (мм)	50	80	100
Максимальная высота напора (м)	46	32	25
Максимальное всасывание с глубины (м)	8	8	7
Объем топливного бака (л)	3,6	3,6	3,6
Объем масла в картере (л)	0,6	0,6	0,6
Упаковка (мм)	480*375*375	495*380*440	615*450*530
Вес нетто (кг)	24	28	35

11. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Благодарим Вас за выбор продукции торговой марки «STEM Techno». При покупке просим Вас внимательно изучить условия гарантии.

Обращаем Ваше внимание на то, что гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) торгующей организации, подписи продавца. При отсутствии у Вас правильно заполненного гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии.

Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации.

Гарантийный срок эксплуатации на изделие составляет 12 месяцев. Этот срок исчисляется со дня продажи конечному потребителю.

Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока, и обусловленные производственными, технологическими и конструктивными дефектами, т. е. допущенными по вине предприятия-изготовителя. Принятие решения о ремонте оборудования (его частей) или замене их является исключительным правом сервисного центра.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

1. Неисправности изделия, возникшие в результате:

- А) несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;
- Б) механического повреждения, вызванного внешним или любым другим воздействием;
- В) применения изделия не по назначению;

Г) воздействия неблагоприятных атмосферных и внешних факторов на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды;

Д) несоответствие требованиям используемых горюче-смазочных материалов, или параметров питающей электросети, повлекшее за собой выход из строя двигателя, или других узлов изделия;

Е) использования принадлежностей и расходных материалов, не предусмотренных технологической конструкцией данной модели;

Ж) попадания внутрь изделия инородных предметов или засорения вентиляционных отверстий большим количеством отходов, таких как пыль, бетон, и т.п.

З) несоблюдения периодичности технического обслуживания, указанного в руководстве по эксплуатации изделия.

2. На изделия, подвергавшиеся вскрытию, с изменением конструкции или следами ремонта неуполномоченных лиц.

3. На неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения или хранения изделия,

4. Обращаем Ваше внимание, что гарантия не распространяется на расходные материалы и узлы, подвергающиеся естественному износу, такие как приводные ремни, свечи зажигания, пусковой веревочный трос двигателя, фильтры двигателя, тросы и рычаги управления, фары, лампочки, крепежные изделия – болты, гайки, фланцы, системы орошения.

5. На изделия без четко читаемого серийного номера.

Ремонт и обслуживание техники осуществляется только авторизованным сервисным центром производителя.

Обращаем ваше внимание, что доставка изделия в сервисный центр и из него осуществляется конечным потребителем (владельцем) или за его счет.

Настоящая гарантия не покрывает и не возмещает убытки, возникшие вследствие простоя или эксплуатации вышедшего из строя оборудования.

Изделия принимаются в сервисный центр только в чистом виде. Изделие должно быть предоставлено в полной комплектации.

12. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Серийный номер изделия: _____

Отметка проведения
предпродажной подготовки

Подпись мастера: _____ Расшифровка подписи: _____

Марка двигателя: _____

Серийный номер двигателя: _____

Дата продажи: _____

Предприятие-продавец: _____

М.П. продавца

Адрес: _____

Телефон: _____

Подпись продавца: _____ Расшифровка подписи: _____

Предпродажная подготовка проведена предприятием: _____

Дата проведения предпродажной подготовки: _____

Изделие проверено и готово к работе.

**Просим использовать топливо и смазочные материалы точно в соответствии
с инструкцией по эксплуатации изделия и двигателя.**



 Российская торговая марка



stem-techno.ru



8 (800) 700-16-56