



MASALTA®



ISO 9001:2008



Надежность

Компания Masalta (базируется в Китае) быстро завоевала репутацию, как ведущий изготовитель надежного строительного оборудования.

Качество

Masalta – это молодая, специализированная опытная команда, которая стремится обеспечить высокое качество своей продукции, которая может обслуживаться по всему миру (world wide guarantee).

Цена

Так как компания базируется на материковом Китае, то имеет преимущество низкой цены и может предложить нашим клиентам конкурентоспособные цены.

**ХОТИТЕ РАСТИ?
ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!**

**1****ВИБРОТРАМБОВКА**

СТР.1

Вибротрамбовка MR60H/MR60R/MR65R/MR68H/MR72H/MR75R

Вибротрамбовка MR85D

Вибротрамбовка EMR70H/EMR68M/EMR85M (серия эконом)

**2****ВИБРОПЛИТЫ**

СТР.9

Виброплита MS50

Виброплита MS60

Виброплита MS90

Виброплита MS100

Реверсивная виброплита MS125

Реверсивная виброплита MSH160

Реверсивная виброплита MS250

Реверсивная виброплита MS330

Гидравлическая реверсивная виброплита MH125

Гидравлическая реверсивная виброплита MH160

**3****ВИБРАЦИОННЫЕ КАТКИ**

СТР.21

Одновальцовый виброкаток MSR58

Двухвальцовый виброкаток MDR65

**4****БЕТОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

СТР.27

Глубинный вибратор

Фрезеровальная машина MC8

Затирочная машина MT24

Затирочная машина MT30

Затирочная машина MT36

Затирочная машина MT42&MT46

Двухроторная затирочная машина MRT73

Виброрейка MCD

Виброрейка MMD

Ручной инструмент

Водяной насос

**5****ШОВНАРЕЗЧИК**

СТР.47

Шовнарезчик MF14

Шовнарезчик MFS14

Шовнарезчик MF16

Шовнарезчик MF20

Станок для резки кирпича MB14

Шовнарезчик по свежему бетону MFG10

Алмазные диски

Разделитель блоков

**6****ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МОЛОТОК**

СТР.57

Гидравлический молоток

Гидравлическая масляная (силовая) станция

**7****ОСВЕТИТЕЛЬНАЯ ВЫШКА**

СТР.61





① **ВИБРОТРАМБОВКИ**

Низкая стоимость обслуживания
и использования, долговечность.

Возможно это самые экономичные
трамбовки на рынке.

Конкурентоспособные цены.

Вибротрамбовки MR60H/MR60R/MR65R/MR68H/MR72H/MR75R

По сравнению с нашими стандартными виброплитами, данная серия вибротрамбовок разработана для уплотнения СВЯЗНЫХ почв, таких как глина и ил при небольших ремонтных работах и в узких ограниченных областях, таких как траншеи или фундаменты. Но они также могут использоваться для уплотнения песка и гравия.

Трамбовки Masalta разработаны для работы при жестких (плотных, неблагоприятных) условиях основания строительного участка, хороший баланс, легка в работе, превосходная маневренность в траншеях и вокруг труб.

Кроме того, каждая трамбовка тестируется на фабрике, прежде чем продается покупателю. Поэтому вы можете доверять нам.



Прочный пластмассовый масляный бак не ржавеет и имеет долгий срок эксплуатации



Система подавления ударной нагрузки сокращает передачу вибрации на руки и улучшает удобство оператора



Транспортировочная тележка МКТ68/75 для облегчения перемещения

CE



MR60H



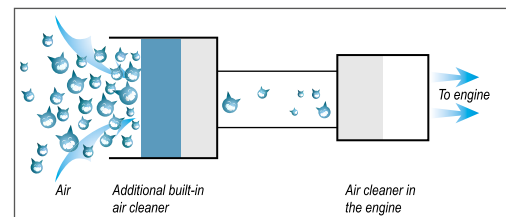
MR72H

Особенности

- Все наши трамбовки оснащены 4-тактными бензиновыми двигателями, разработанными специально для них (вибротрамбовок). Нет необходимости смешивать топливо и нефть, малошумный двигатель, низкие расходы по эксплуатации и экономный расход топлива, сравнимый с 2-тактными двигателями.
- Сверхпрочная mr72h снабжена двигателем honda gx120, идеально подходит для обработки любых поверхностей требующих уплотнения, для проведения ландшафтных работ, для прокладки электрических кабелей и при прокладке водопроводных и канализационных труб.
- Мощный дроссель обеспечивает надежную и длительную службу.
- Управляющая рукоятка с амортизирующей системой выполнены на высоком техническом уровне для уменьшения вибрации рук и улучшения комфорта оператора
- Усиленная амортизационная подвеска для уменьшения вибрации в ручке и более комфортной работы оператора
- Инновационная крышка двигателя защищает и охраняет ручной стартер от повреждения
- Удобные колеса для облегчения перемещения.
- Идеально сбалансированы обеспечивая при этом идеальное уплотнение с контролируемыми прыжками, не влияющими на силу удара.
- Специальная тележка для облегчения транспортировки.
- Дополнительно встроенная воздушная система фильтрации и оригинальные воздухоочистители в двигатели обеспечивают более чистый воздух в двигателе для более долгой жизни и увеличенную долговечность.
- Интегрированный топливный клапан обеспечивает быстрый запуск двигателя.
- Пластиковый топливный бак обеспечивает более долгую жизнь и отсутствие ржавчины.
- Основание (подошва) трамбовки сделано из стального листа с деревянной вставкой обеспечивает экономичное использование.
- Специальная защитная рама для двигателя предотвращает любое возможное повреждение.
- Высокое качество, немецкий полиуретановый компенсатор допускает большую мощность уплотнения, предлагает надежную смазочную систему.



MR68H



Двойная система воздушной очистки



Дополнительно встроенная система воздушной фильтрации



Специальная защитная рама для двигателя

Вибротрамбовка MR85D

Серия дизельных вибротрамбовок компании MASALTA отвечает всем требованиям строительного рынка: низкий уровень выбросов и расхода топлива, высокая мощность.

Надежны в работе, что делает их приоритетным вариантом, когда необходимо выполнить эффективное уплотнение связной, смешанной или гранулированной почвы на большой рабочей области.

Особенности

- MR85D с дизельным двигателем Yanmar L48 очень мощная в работе трамбовка и удобна в обслуживании.
- Дизельный двигатель может использовать различное топливо на рабочей площадке.
- Высокое качество, немецкий полиуретановый компенсатор допускает большую мощность уплотнения, предлагает надежную смазочную систему.
- Компактная структура предполагает легкое обслуживание и ремонт.
- Усиленная амортизационная подвеска для уменьшения вибрации в ручке и более комфортной работы оператора
- Пластиковый топливный бак обеспечивает более долгую жизнь и отсутствие ржавчины.
- Основание (подошва) трамбовки сделано из стального листа с деревянной вставкой обеспечивает экономичное использование.
- Идеально сбалансированы обеспечивая при этом идеальное уплотнение с контролируруемыми прыжками, не влияющими на силу удара.



Оригинальный рычаг дроссельной заслонки для бесперебойной работы



Высокое качество, немецкий полиуретановый компенсатор допускает большую мощность уплотнения, предлагает надежную смазочную систему.



MR85D

Вибротрамбовки EMR70H/EMR68M/EMR85M (серия эконом)

Вибротрамбовки из нашей эконом серии - с надежным двигателем, отличным соотношением мощности удара и конкурентной цены, удовлетворяет требованиям клиента высокого качества и низкой цены.

Особенности

- Двигатель Honda GX160 (5,5 л.с) на EMR70H специально модифицирован для трамбовок.
- Бензиновый двигатель для EMR68H и дизельный двигатель для EMR85M были разработаны компанией Масалта совместно с заводами-производителя двигателей с учетом большей экономичности расхода топлива и уменьшения стоимости.
- Компактная структура предполагает легкое обслуживание и ремонт.
- Оригинальный рычаг дроссельной заслонки для бесперебойной работы.
- Усиленная амортизационная подвеска для уменьшения вибрации в ручке и более комфортной работы оператора.
- Пластиковый топливный бак обеспечивает более долгую жизнь и отсутствие ржавчины.
- Основание (подошва) трамбовки сделано из стального листа с деревянной вставкой обеспечивает экономичное использование.
- Идеально сбалансированы обеспечивая при этом идеальное уплотнение с контролируруемыми прыжками, не влияющими на силу удара.
- Высокое качество, немецкий полиуретановый компенсатор допускает большую мощность уплотнения, предлагает надежную смазочную систему.



Прочное основание (подошва) поглощает вибрацию при ударе (толчке)



Двигатель Honda GX160 (5,5 л.с) на EMR70H специально модифицирован для трамбовок



EMR70H



EMR85M



Модель		MR60H
Тип двигателя		Petrol, Honda GX100
Мощность, кВт (л.с.)		2.2(3.0)
Вес, кг (фунты)		60(132)
Ударная сила, кН		10.7
Длина скачка, мм (дюймы)		50-85(2-3.4)
Топливный бак, л		2.8
Размер подошвы, мм (дюймы)		338×265(13×10)
Габариты, мм (дюймы)		345×705×1055 (14×28×42)



Модель		MR60R
Тип двигателя		Petrol, Robin EH09
Мощность, кВт (л.с.)		2.1(2.8)
Вес, кг (фунты)		60(132)
Ударная сила, кН		10.7
Длина скачка, мм (дюймы)		50-85(2-3.4)
Топливный бак, л		2.8
Размер подошвы, мм (дюймы)		338×265(13×10)
Габариты, мм (дюймы)		345×705×1055 (14×28×42)



Модель		MR65R
Тип двигателя		Petrol, Robin ER12
Мощность, кВт (л.с.)		2.9(4.0)
Вес, кг (фунты)		65(143)
Ударная сила, кН		13
Длина скачка, мм (дюймы)		40-80(1.6-3.1)
Топливный бак, л		2.8
Размер подошвы, мм (дюймы)		330×285(13×11)
Габариты, мм (дюймы)		345×705×1055 (14×28×42)



Модель		MR68H
Тип двигателя		Petrol, Honda GX100
Мощность, кВт (л.с.)		2.2(3.0)
Вес, кг (фунты)		68(149)
Ударная сила, кН		13
Длина скачка, мм (дюймы)		40-85(1.6-3.4)
Топливный бак, л		3.0
Размер подошвы, мм (дюймы)		330×285(13×11)
Габариты, мм (дюймы)		430×760×1020(17×31×40)



Модель		MR72H
Тип двигателя		Petrol, Honda GX120
Мощность, кВт (л.с.)		2.9(4.0)
Вес, кг (фунты)		72(159)
Ударная сила, кН		13.5
Длина скачка, мм (дюймы)		40-80(1.6-3.1)
Топливный бак, л		2.8
Размер подошвы, мм (дюймы)		330×285(13×11)
Габариты, мм (дюймы)		345×705×1055 (14×28×42)



Модель	MR75R
Тип двигателя	Petrol, Robin EH12-2D
Мощность, кВт (л.с.)	3.0(4.0)
Вес, кг (фунты)	75(165)
Ударная сила, кН	14
Длина скачка, мм (дюймы)	40-80(1.6-3.1)
Топливный бак, л	3.0
Размер подошвы, мм (дюймы)	330×285(13×11)
Габариты, мм (дюймы)	430×760×1020(17×31×40)



Diesel

Модель	MR85D
Тип двигателя	Diesel, Yanmar L48
Мощность, кВт (л.с.)	3.5(4.8)
Вес, кг (фунты)	85(187)
Ударная сила, кН	18
Длина скачка, мм (дюймы)	40-80(1.6-3.1)
Топливный бак, л	2.8
Размер подошвы, мм (дюймы)	330×285(13×11)
Габариты, мм (дюймы)	410×703×1040(16×28×41)

СЕРИЯ ЭКОНОМ



Модель	EMR68M
Тип двигателя	Petrol, Masalta MG160
Мощность, кВт (л.с.)	3.0(4.0)
Вес, кг (фунты)	68(149)
Ударная сила, кН	13.5
Длина скачка, мм (дюймы)	40-80(1.6-3.1)
Топливный бак, л	2.8
Размер подошвы, мм (дюймы)	330×285(13×11)
Габариты, мм (дюймы)	345×705×1055(14×28×42)



Модель	EMR70H
Тип двигателя	Petrol, Honda GX160
Мощность, кВт (л.с.)	4.0(5.5)
Вес, кг (фунты)	70(154)
Ударная сила, кН	15
Длина скачка, мм (дюймы)	50-80(2-3.1)
Топливный бак, л	3.0
Размер подошвы, мм (дюймы)	350×285(13×11)
Габариты, мм (дюймы)	689×440×1080(27×17×43)



Diesel

Модель	EMR85M
Тип двигателя	Diesel, Masalta MD48
Мощность, кВт (л.с.)	2.7(3.7)
Вес, кг (фунты)	85(187)
Ударная сила, кН	16
Длина скачка, мм (дюймы)	40-80(1.6-3.1)
Топливный бак, л	2.8
Размер подошвы, мм (дюймы)	330×285(13×11)
Габариты, мм (дюймы)	430×760×1020(17×31×40)



2 ВИБРОПЛИТЫ

Любое здание или дорога будет служить, так долго, как хорошо сделан его фундамент. Виброплиты MASALTA с весом от 50 до 355 кг, оснащенные бензиновым или дизельным двигателем, легкие в обслуживании, управлении и вероятно наиболее доступные на рынке.

Делаете ли вы обратную засыпку траншей, строите ли новую дорогу, ремонтируете дорожное покрытие или укладываете брусчатку – основание не подведет вас, если вы работаете механизмами MASALTA.



MS50-2

Особенности

- Складывающаяся ручка для удобной транспортировки.
- Открытая подошва обеспечивает самоочищение
- Встроенные колеса для легкой транспортировки
- Специальные соединения уменьшают вибрацию в рукоятку
- Защитный кожух от песка и грязи
- Круглый край предохраняет корпус и выравнивает поверхность вокруг рабочего участка
- Крюк для подъема – как стандартная опция
- Трос дроссельной заслонки (опционально)

Виброплита MS50

Легкая в обслуживании,
специально для небольших работ.



Встроенные колеса для транспортировки (опция).
Вес колес 2 кг



Складная ручка для облегчения транспортировки
и хранения.
*Прямая ручка также доступна

Техническая спецификация

Модель	Тип двигателя	Сила кВт (л.с.)	Масса, кг (фунты)	Частота (об./мин)	Центробежная сила (кН)	Глубина уплотнения, см (дюймы)	Скорость (см/с)	Эффективность м2/ч	Размер основания (см)	Габариты (см)
MS50-2	Бензиновый Китайский	1.8(2.5)	54(119)	5900	8.2	20(8)	37	350	43×31	90×31×88

* Мы оставляем за собой право изменять спецификацию продукции без предварительного уведомления.

Виброплита MS60

Виброплита идеальна для уплотнения песка, гравия, смешанных грунтов. Очень удобна в узких траншеях, вдоль фундаментов и стен.

Особенности

- Складывающаяся ручка для удобной транспортировки и хранения.
- Открытая основа плиты обеспечивает самоочищение
- Встроенные колеса для легкой транспортировки
- Легкое управление помогает обрабатывать в углах
- Защитный кожух от песка и грязи
- Специальные соединения уменьшают вибрацию в рукоятку
- Контроль дроссельной заслонки
- Защитная рама – как дополнительная опция



MS60-3



Встроенные колеса для транспортировки (опция).
Вес колес 2



Складная ручка для облегчения транспортировки и хранения с размерами 50×40×45



MSR60 с резиновым ковриком для уплотнения кирпича и брусчатки в комплекте.

Техническая спецификация

Модель	MS60-3	MS60-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр	
Тип двигателя	Бензиновый, Robin EX13	Бензиновый, Honda GX160
Сила кВт (л.с.)	3.2(4.2)	4.0(5.5)
Масса (кг)	61	62
Частота (об./мин.)	5600	
Центробежная сила (кН)	10.5	
Глубина уплотнения (см)	20	
Скорость (см/с)	40	
Эффективность м ² /ч	450	
Размер основания (см)	50×36	
Габариты (см)	108×40×80	

* Мы оставляем за собой право изменять спецификацию продукции без предварительного уведомления.

Виброплита MS90

Компактная модель, подходящая для большинства видов уплотнения, даже для работ по уплотнению брусчатки и кирпича (с дополнительной резиновой насадкой), а также горячего и холодного асфальта (при подключении дополнительной водной системы)



Встроенные колеса для транспортировки (опция).
Вес колес 2 кг



MSR90 с резиновым ковриком для уплотнения брусчатки и кирпича в комплекте



MS90-4



Особенности

- Чугунное основание обеспечивает более длительный срок эксплуатации
- Открытое основание плиты обеспечивает самоочистение
- Легко удаляющийся водный резервуар со встроенным клапаном — по желанию покупателя
- Закругленное основание плиты для свободного прохода к углам
- Расположенный сверху изгиб рамы позволяет облегчить транспортировку
- Ремень защищен от попадания песка и грязи
- Встроенные колеса для облегчения транспортировки
- Трос дроссельной заслонки

Техническая спецификация

Модель	MS90-1	MS90-3	MS90-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4 цикла, 1 цилиндр		
Тип двигателя	Дизельный, Kipor 170	Бензиновый, Robin EX13	Бензиновый, Honda GX160
Сила кВт (л.с.)	3.1(4.2)	4.2(5.7)	4.0(5.5)
Масса (кг)	94	83	83
Частота (об./мин.)		5500	
Центробежная сила (кН)		13.0	
Глубина уплотнения (см)		30	
Скорость (см/с)		40	
Эффективность м ² /ч		660	
Размер основания (см)		53×50	
Габариты (см)		110×83×50	

* Мы оставляем за собой право изменять спецификацию продукции без предварительного уведомления.

Виброплита MS100

Мощная разработка для уплотнения песка, гравия, гранулированных материалов.



MS100-4

Особенности

- Вибрация изолирована реверсивной ручкой для облегчения работы и уменьшения утомления оператора
- Удобно размещенная ручка
- Открытый дизайн уменьшает загрязнение зданий
- Центально-расположенный вибратор равномерно распределяет ударную силу по основанию плиты
- Специальные соединения уменьшают вибрацию в рукоятку
- Контроль дроссельной заслонки
- Защитная рама — как дополнительная опция



Крюк для перемещения (вес 2 кг) доступен как опция

Техническая спецификация

Модель	MS100-1	MS100-3	MS100-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр		
Тип двигателя	Дизельный, Кирог 170	Бензиновый, Robin EX13	Бензиновый, Honda GX160
Сила кВт (л.с.)	3.1(4.2)	4.2(5.7)	4.0(5.5)
Масса (кг)	104	93	93
Частота (об./мин.)	7000		
Центробежная сила (кН)	19.8		
Глубина уплотнения (см)	30		
Скорость (см/с)	45		
Эффективность м ² /ч	770		
Размер основания (см)	46×61		
Габариты (см)	110×46×66		

* Мы оставляем за собой право изменять спецификацию продукции без предварительного уведомления.

Виброплита MS125

Очень надежная плита. Меньше времени для технического обслуживания плиты, меньшие траты на ремонт. Отличное уплотнение в любом месте, передний и обратный ход, идеально для песка, гравия и смешиванных грунтов. Удобна в узких траншеях, вдоль фундаментов и стен.



MS125-4

Особенности

- Легко доступные рычаги управления
- Большие вкладыши снижают вибрацию с рукоятки
- Надежные накладки уменьшают вибрацию в двигателе
- Надежный корпус плиты обеспечивает долгую эксплуатацию
- Центрально расположенная перекладина обеспечивает легкое поднятие из траншей
- Защитная рама закрывает двигатель от случайных повреждений
- Специальный надежный переключатель дросселя идет как опция
- Транспортные колеса – как дополнительная опция

Техническая спецификация

Модель	MS125-1	MS125-3	MS125-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4 цикла, 1 цилиндр		
Тип двигателя	Дизельный, Kipor 170	Бензиновый, Robin EX17	Бензиновый, Honda GX160
Сила кВт (л.с.)	3.1(4.2)	4.2(5.7)	4.0(5.5)
Масса (кг)	137	126	126
Частота (об./мин.)	4300		
Центробежная сила (кН)	25		
Глубина уплотнения (см)	30		
Скорость (см/с)	25		
Эффективность м ² /ч	500		
Размер основания (см)	63×40		
Габариты (см)	75×40×93		

* Мы оставляем за собой право изменять спецификацию продукции без предварительного уведомления.



Реверсивная виброплита MSH160



MSH160E-1

Особенности

- Легко доступные рычаги управления
- Большие вкладыши снижают вибрацию с рукоятки
- Надежные накладки уменьшают вибрацию в двигателе
- Надежный корпус плиты обеспечивает долгую эксплуатацию
- Центрально расположенная перекладина обеспечивает легкое поднятие из траншей
- Защитная рама закрывает двигатель от случайных повреждений
- Специальный надежный переключатель дросселя идет как опция
- Расширенная плита основания (вес 12 кг) возможна с моделью MSH160E



Встроенные колеса для транспортировки (опция).
Вес колес 6 кг

Техническая спецификация

Модель	MSH160-1 MSH160E-1	MSH160-3 MSH160E-3	MSH160-4 MSH160E-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр		
Тип двигателя	Дизельный, Kipor 178	Бензиновый, Robin EX17	Бензиновый, Honda GX160
Сила кВт (л.с.)	4.4(6.0)	4.2(5.7)	4.0(5.5)
Масса (кг)	168/180	149/161	149/161
Частота (об./мин.)	4000		
Центробежная сила (кН)	30.5		
Глубина уплотнения (см)	50		
Скорость (см/с)	25		
Эффективность м ² /ч	570		
Размер основания (см)	73×37/73×50		
Габариты (см)	86×57×93		

* Размер плиты MS160E с расширенной плитой - 73×50 см

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления

Реверсивная виброплита MS330

Уплотняет до 900 мм!

Надежная механическая система управления, экономичность и небольшой объем технического обслуживания. Траншеи коллектора, большие дорожные проекты, уплотнение оснований и обратная засыпка это стандартная работа для этой виброплиты.

Техническая спецификация

Модель	MS330-1	MS330-3	MS330-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4 цикла, 1 цилиндр		
Тип двигателя	Дизельный, Kipor 186	Бензиновый, Robin EX27	Бензиновый, Honda GX270
Сила кВт (л.с.)	6.6(9.0)	6.6(9.0)	6.6(9.0)
Масса (кг)	355	317	321
Частота (об./мин.)	3750		
Центробежная сила (кН)	38		
Глубина уплотнения (см)	90		
Скорость (см/с)	0-35		
Эффективность м ² /ч	650		
Размер основания (см)	89×67		
Габариты (см)	178×67×90		

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.



Особенности

- Прямой и обратный ход, а также функция работы на одном месте
- Легко доступные рычаги управления
- Большие вкладыши снижают вибрацию с рукоятки
- Надежные накладки уменьшают вибрацию в двигателе
- Надежный корпус плиты обеспечивает долгую эксплуатацию
- Центральная расположенная переключатель обеспечивает легкое поднятие из траншей
- Полузакрытый корпус защищает пластину от случайного повреждения рабочего места
- Специальный надежный переключатель дросселя
- Полностью герметичная батарея защищает электрический стартер, который имеется при дизельном двигателе



MS330-1

Реверсивная виброплита MS250

Реверсивные виброплиты идеально подходят для высокопроизводительного и эффективного уплотнения песчаных, сыпучих и связных грунтов.



MS250

Особенности

- Надежный корпус плиты обеспечивает долгую эксплуатацию
- Легко доступные рычаги управления
- Надежные накладки уменьшают вибрацию в двигателе
- Центрально расположенная переключатель обеспечивает легкое поднятие из траншей
- Защитная рама закрывает двигатель от случайных повреждений
- Большие вкладыши снижают вибрацию с рукоятки

Техническая спецификация

Модель	EMS80-1	EMS80-3	EMS80-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр		
Тип двигателя	Дизельный, Kipor 186	Бензиновый, Robin EX27	Бензиновый, Honda GX270
Сила кВт (л.с.)	6.6 (9,0)	6.6 (9,0)	6.6 (9,0)
Масса (кг)	250	219	219
Частота (об./мин.)		72	
Центробежная сила (кН)		35	
Глубина уплотнения (см)		70	
Скорость (см/с)		25	
Эффективность м ² /ч		580	
Размер основания (см)		89×60	
Габариты (см)		90×65×150	

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Гидравлическая реверсивная виброплита МН125

Гидравлические реверсивные виброплиты – это новая разработка компании Masalta. Эти модели являются универсальными и идеально подходят для эффективного уплотнения песка, гравия и смешенного грунта. Гидравлическое управление позволяет легко менять направление движения плиты, а два вибратора увеличили степень уплотнения и позволили сделать плавным переключения направления вперед-назад.

Особенности

- Гидравлические рычаги регулировки позволяют легко менять управление
- Большие вкладыши снижают вибрацию с рукоятки
- Ручка может складываться по углом 450 и 900 для удобства транспортировки и хранения
- Высокая надежность функции переключения реверса по сравнению с механическими моделями
- Плавный переход между прямым и обратным ходом
- Безопасная защита движения задним ходом обеспечивает автоматическое снижение скорости движения аппарата в случае если оператор отпустил, по какой либо причине, контролер управления движением (рычаг) при движении задним ходом



MH125

Техническая спецификация

Модель	MH125-1	MH125-3	MH125-4	MH125-5
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4 цикла, 1 цилиндр			
Тип двигателя	Дизель., Kipor 170	Бензин., Robin EX17	Бензин., Honda GX160	Дизель., Lombardini LD225
Сила кВт (л.с.)	3.1(4.2)	4.2(5.7)	4.0(5.5)	3.5(4.8)
Масса (кг)	155	135	135	151
Частота (об./мин.)	5400			
Центробежная сила (кН)	25			
Размер основания (см)	65×40			
Габариты (см)	135×40×88			

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Гидравлическая реверсивная виброплита МН160

Гидравлические реверсивные виброплиты являются универсальными и идеально подходят для эффективного уплотнения песка, гравия и смешенного грунта.

Особенности

- Гидравлические рычаги регулировки позволяют легко менять управление
- Большие вкладыши снижают вибрацию с рукоятки
- Ручка может складываться по углом 450 и 900 для удобства транспортировки и хранения
- Высокая надежность функции переключения реверса по сравнению с механическими моделями
- Плавный переход между прямым и обратным ходом
- Безопасная защита движения задним ходом обеспечивает автоматическое снижение скорости движения аппарата в случае если оператор отпустил, по какой либо причине, контролер управления движением (рычаг) при движении задним ходом
- Надежные накладки уменьшают вибрацию в двигателе
- Открытый дизайн уменьшает скапливание грязи
- Надежный корпус плиты обеспечивает долгую эксплуатацию
- Электрический стартер для дизельного двигателя (опционально)
- Центрально расположенная перекладина обеспечивает легкое поднятие из траншей
- Защитная рама закрывает двигатель от случайных повреждений



Гидравлические рычаги регулировки позволяют легко менять управление



MH160

Техническая спецификация

Модель	MH160-1	MH160-3	MH160-4	MH160-5
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр			
Тип двигателя	Дизель., Kipor 178	Бензин., Robin EX17	Бензин., Honda GX160	Дизель., Lombardini LD350
Сила кВт (л.с.)	4.4(6.0)	4.2(5.7)	4.0(5.5)	5.5(7.5)
Масса (кг)	160	135	140(309)	156(344)
Частота (об./мин.)	5400			
Центробежная сила (кН)	30			
Размер основания (см)	50×69			
Габариты (см)	136×55×88			

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.



③ РУЧНЫЕ ВИБРОКАТКИ

Две функции: грунт и асфальт в одном катке!

Ручные виброкатки MASALTA отличаются компактным дизайном, изумительной маневренностью и надежной гидравлической системой. Ручные катки MASALTA великолепно подходят для уплотнения грунта, гравия и асфальтировки.



Вибрационный каток серии MSR58

Вибрационный каток Masalta (с одним барабаном) – это легкое и маневренное устройство, предназначенное для уплотнения гранулярных и асфальтных поверхностей, идеально подходящее для работ по ремонту и обслуживанию небольшой площади, например, пешеходные дорожки, мосты, ямочный ремонт, ландшафтные работы.



Кнопка безопасности и устройство защиты от перемены направления.



Регулировка высоты для удобства оператора.



Узкий зазор для работы вблизи от стен и бордюров.

Особенности

- Кнопка безопасности и устройство защиты от перемены направления для безопасности оператора.
- Легко доступные элементы управления для удобства оператора.
- Эргономичная ручка с регулируемой высотой для удобства оператора и простоты транспортировки.
- Самоочищающиеся скребки предотвращают скопление грязи.
- Скошенный край барабана предотвращает появление отметин на поверхности.
- Боковой зазор и расстояние до обочины позволяют максимально приблизиться к тротуару, стене, бордюру и другим препятствиям.
- Компактная конструкция облегчает применение в ограниченном пространстве.
- Толстые цилиндры барабана для увеличения срока эксплуатации.
- Большой нержавеющий бак для воды легко снимается для наполнения или очистки.
- Полностью гидравлическая система обеспечивает большое разнообразие рабочих скоростей перемещения и вибрации, устраняя необходимость в регулярной периодической настройке, требующейся для катков с цепным приводом.
- Встроенный охлаждающий вентилятор предназначен для увеличения срока эксплуатации и непрерывной работы.



MSR58H

Техническая спецификация

Модель	MSR58H	MSR58R
Тип двигателя	Honda GX160	Robin EX17
Мощность, кВт (л.с.)	4.0(5.5)	4.2(5.7)
Вес (кг)		185
Диаметр барабана (мм)		580 x ø400
Центробежная сила (кН)		28.5
Статическая продольная сила, Н/см		10
Частота, виб./мин. (Гц)		4560(76)
Скорость передвижения, км/ч		0-1.5
Вместимость водяного бака, л		15

* Мы оставляем за собой право изменять спецификацию продукции без предварительного уведомления.

Техническое описание двухбарабанного ручного Виброкатка MDR65

Ручные виброкатки MASALTA действительно универсальны! С немного шероховатой поверхностью барабанов они подходят для уплотнения всех типов гравия и для укладки асфальта, как на больших площадках, так и в стесненных пространствах.



MDR65L

Особенности

Ручной вибрационный каток, в отличие от большинства представленных катков на рынке, снабжен не цепной или ременной передачей, так часто требующих ремонта, а полностью гидравлический. Гидравлическое управление состоит из насоса и мотора, которые контролируют не только вибрацию, а также движение, обеспечивая плавное переключение скорости и направления движения.

- Экстренное выключение при потере управления
- Механический стояночный тормоз
- Рукоятка оператора регулируется под любым углом для комфортной работы и транспортировки
- Встроенное охлаждение масляной системы значительно повышает надежность техники
- Эргономичный пульт управления обеспечивает плавную регулировку скоростей и необходимое уплотнение
- Механизм «антивибраций» снижает утомляемость оператора и передает сниженную вибрацию на руки оператора
- Механизм очистки барабанов позволяет вплотную подходить к бордюру, стенам и другим препятствиям
- Гладкие вальцы со скошенным краем обеспечивают хорошее давление на асфальт или гравий
- Легкий доступ к дизельному двигателю
- 65 литровый бак для воды с антикоррозийным покрытием обеспечивает постоянное смачивание барабана, что снижает уровень шума и запыленность
- Пульт управления легко доступен при работе катка
- Специальные очистители вальцов для работы с асфальтом
- Минимальный выступ скребков позволяет вплотную подходить к бордюрам
- Эргономичная рукоятка обеспечивает мгновенную остановку катка при потере контроля оператором
- Полностью гидравлический – функции управления основаны на гидравлическом насосе и моторе, которые обеспечивают точное управление скоростью, направлением движения и вибрацией. Механизм надежен и позволяет не проводить постоянное обслуживание, как и на катках с цепной передачей
- Уникальная система пуска дизеля в холодную погоду!



Минимальный зазор обеспечивает плотность и минимальное расстояние до бордюра.



Эргономичный дизайн ручки с кнопкой безопасности и защитой от обратного хода.

Техническая спецификация

Модель	MDR65L	MDR65A
Тип двигателя	Lombardini 15LD440	Hatz 1B40
Мощность, кВт (л.с.)	8.1(11)	7.5(10.2)
Вес, кг (фунты)	718(1583)	721(1590)
Диаметр барабана	650 x ø404(25.6 x ø16)	
Статическое усилие н/см	54	
Центробежная сила кН	21	
Частота удара (уд/мин)/Гц	3300(55)	
Скорость км/ч	0-3.6	
Объем бака воды	65	


* Мы оставляем за собой право изменять спецификацию продукции без предварительного уведомления.





4 ТЕХНОЛОГИЯ БЕТОНА

MASALTA развивает широкий диапазон продукции, что позволяет нам поставлять всё необходимое для работы с бетоном, не только непосредственно вибраторы, виброрейки, но и затирочные машины и машины для подготовки поверхности для бетона.



Наконечники (булава) и шланги к глубинным вибраторам MVP/MVS

Глубинные вибраторы MASALTA серий MVP/MVS используют надежный традиционный способ, 3000 вращений в минуту из двигателя через гибкий шланг передается 12.000 виброударами в минуту в наконечник (булаву).

Невысокая скорость обеспечивает большую надежность и долгий срок службы.

Используется два типа двигателя (взаимозаменяемых) электрический мотор MVE и бензиновый или дизельный двигатель MVD, с пятью стандартными размерами наконечников.

MVP наконечник: высококачественный наконечник для профессионального использования.

MVS наконечник: экономичный вариант выполненный по стандарту качества MASALTA.



Модель	Диам.×Длина булавы (мм)	Амплитуда вибратора (мм)	Частота (Гц)	Количество оборотов в минуту	Длина шланга (м)	Приблизительный вес
MVP/MVS 32	32x442	1	225	3000-3600	* стандартная 6 м	11
MVP/MVS 38	38x442	1.2	225	3000-3600		12
MVP/MVS 45	45x442	1.25	225	3000-3600	максимум 8 м	13
MVP/MVS 50	50x442	1.3	225	3000-3600		16
MVP/MVS 70	70x442	1.4	200	3000-3600		17

* Наш стандартная длина шланга 4 м, шланги другой длины по требованию

Электрический мотор для вибратора



MVE

Компактный, мощный и крепкий индукционный мотор. Имеются две модели мотора: MVE-1 (1.1 кВт) и MVE-2 (1.5 кВт) для 3-х фазной электронной подачи. Однофазный мотор поставляется по специальному требованию.

Бензиновый мотор для вибратора

Модель	MVDR-1 MVDS-1	MVDR-3 MVDS-3	MVDR-4 MVDS-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4 цикла, 1 цилиндр		
Тип двигателя	Дизель., Kipor 170	Бензин., Robin EX17	Бензин., Honda GX160
Мощность кВт (л.с.)	3.1(4.2)	4.2(5.7)	4.0(5.5)
Вес кг	31	21	21



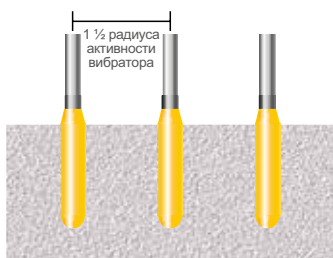
MVDR-2



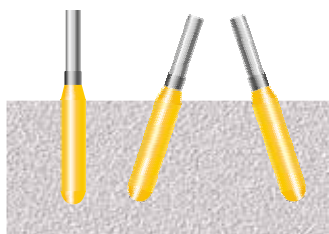
MVDS-1

Советы и предложения по эксплуатации

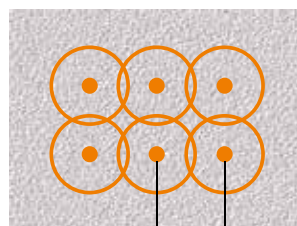
- Погружать булаву вибратора в бетон через одинаковые промежутки времени, достигнув самой глубокой точки, остановиться на несколько секунд, затем медленно вытаскивать булаву из бетона.
- Расстояние между точками погружения должно быть приблизительно в 10 раз больше диаметра круга, который образуется на поверхности при погружении вибратора.
- Выбирать расстояние между точками погружения надо так, чтобы вибрируемые зоны не пересекались.



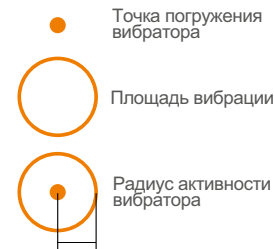
Правильно



Не правильно



1 ½ радиуса активности вибратора



Работающий под водой насос

Наш насос это компактный с отлитым из алюминия корпусом и может использоваться с легкостью в местах, где нет доступа к электропитанию.

Высокоэффективный насос разработан таким образом, чтобы быть свободным от неприятностей из-за внешних (инородных) объектов. Насос может быть заведен двигателями через гибкий шланг вставленный в брандспойт. Наш насос и вибратор могут иметь одни и те же соединения.

Рекомендованы для использования двигатели – наша серия двигателей MVE и MVD.



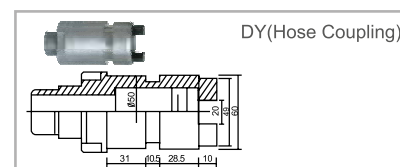
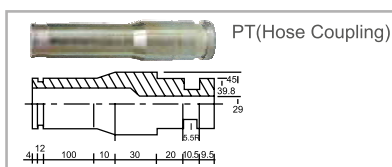
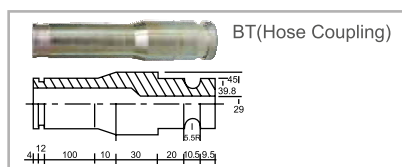
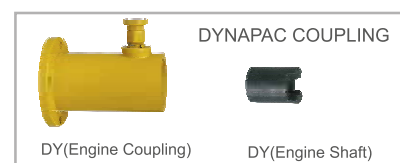
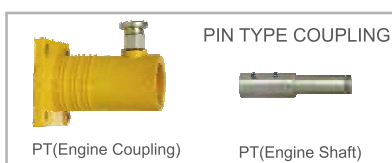
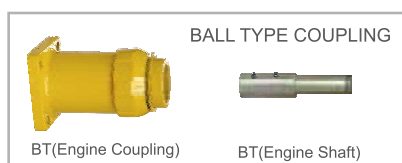
MSP

Модель	Диам. стока (мм)	Макс. высота напора (м)	Макс. емкость (л/ч)	Количество оборотов в мин.	Длина брандспойта (м)	Вес без двигателя (кг)
MSP2	50	15	1000	3000-3600	*5	21
MSP3	75	18	1300	3000-3600	*5	22

* Наш стандартная длина шланга насоса 5 м, шланги длины 4 м- 9м по требованию
Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления

Типичный способ связи двигателя и вибратора

Для присоединения к двигателям шланга вибратора или погружного насоса Масалта предоставляет 3 вида соединения для различных требований на мировом рынке. Они разработаны для легкого подключения и уменьшения эксплуатационных расходов.



* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления

Переносной бензиновый вибратор

MPG/MBP вибратор снабжен 1.4 кВт (1.9 л.с.) 4-х тактовым бензиновым двигателем в удобном наспинном рюкзаке.

Это устройство позволяет оператору вибрировать бетон вокруг себя, где бы он не находился. Нет необходимости в электрическом кабеле или в отдельном моторе.

Очень удобно на монолитных перекрытиях с большим количеством препятствий.



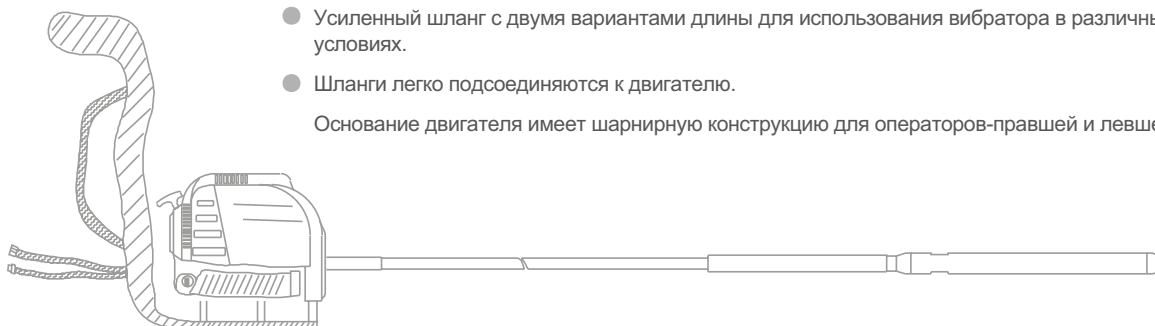
MPG



Особенности

- 4-х тактовый двигатель Honda, нет смешивания масла и бензина, низкий уровень шума и низкий уровень выбросов.
- Хорошая мобильность, не зависит от электроснабжения.
- Оптимальная частота для удаления воздуха и пустот из бетона.
- Новая конструкция вибратора позволяет уменьшить вибрацию в руках
- Удобный и легкий рюкзак с двигателем.
- Усиленный шланг с двумя вариантами длины для использования вибратора в различных условиях.
- Шланги легко подсоединяются к двигателю.

Основание двигателя имеет шарнирную конструкцию для операторов-правшей и левшей.



Двигатель в сборе

Шланг

Наконечник (булава)

Двигатель

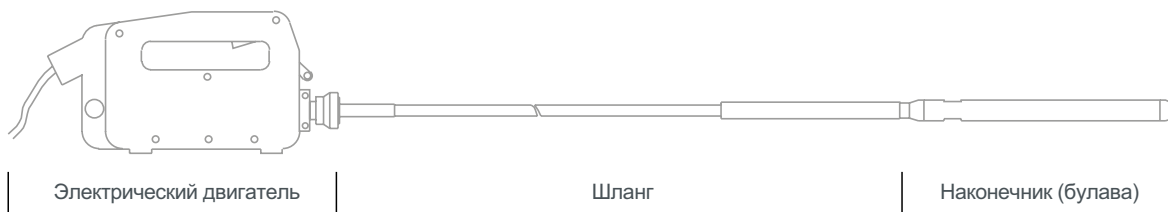
Наконечник (булава)

Модель	Мощность кВт (л.с.)	Диам.× Длина мм × м	Амплитуда мм	Частота Hz	Количество оборотов в мин. rpm
MPG3215	1.2(1.6)	32×1.5	1	225	3000-3600
MPG3225	1.2(1.6)	32×2.5	1	225	3000-3600
MPG3815	1.2(1.6)	38×1.5	1.2	225	3000-3600
MPG3825	1.2(1.6)	38×2.5	1.2	225	3000-3600

Ручной/портативный глубинный вибратор MVE1501

Особенности

- Усиленный пластмассовый корпус с двойной изоляцией и с защитой от попадания воды;
- Небольшой двигатель с армированным шлангом;
- Легкий вибратор обеспечивает более удобную обработку и мобильность в ситуациях с ограниченным доступом;
- Более быстрая согласованность высокой частоты цикла и мощной центробежной силой



Электрический двигатель

Модель	MVE15
Мощность, кВт	1.5
Поток, А	6.0
Напряжение, В	115/230
Частота, Гц	50
Фаза	single
Частота, об./мин	18000
Вес, кг	5
Соединение с гибким шлангом	Шестиугольное гнездо

Насадка/булава со шлангом

Модель	MVK28	MVK32	MVK38	MVK45	MVK50
Диам. × длина, мм	28x210	32x250	38x250	45x430	50x450
Вес, кг	0.60	0.95	1.55	3.80	4.60
Центробежная сила, кН	0.7	0.8	1	1.6	2.1
Амплитуда вибратора, мм	1	1	1.2	1.3	1.5
Частота, об./мин	12000-14000				
Частота оборотов гибкого шланга, об./мин	12000-14000				
Длина шланга	Стандартный 3м, 1 и 2 м – опционально				

Фрезеровальная машина МС8

Универсальная машина для любой поверхности и покрытий. Наша сильная и надежная МС8 фрезеровальная машина (также может называться планировщик пола, фреза, фрезерный станок или машина для поверхностной подготовки) идеальна для бетона, асфальта и стальной поверхности. Наше собственное производство, разнообразные закаленные стальные лезвия или армированные лезвия из вольфрамового карбида для дробления и измельчения. Могут использоваться:

- Ремонт тротуара
- Удаление покрытия
- Подготовка или очистка пола
- Создание нескользкой поверхности
- Дорожная разметка
- Неровный бетон
- Шлифовка поверхности

Особенности

- Регулирование глубины резки
- Усиленная ручка
- Передняя подвеска, поднимающая ручка облегчает транспортировку
- Антивибрационная опора (крепление) делает управление комфортным
- Контроль очистки выпускного отверстия
- Легкий контроль остановки двигателя
- Запечатанная качественная панель двигателя гарантирует более долгую жизнь



МС8 с электрическим мотором



МС8-4

Техническая спецификация

Модель	Мотор	Мощность kw(hp)	Рабочая ширина мм	Масса кг
МС8Е	Электрический мотор	2.2(3.0)	200	42
МС8-3	Бензиновый Robin EX17	4.2(5.7)	200	62
МС8-4	Бензиновый Honda GX160	4.0(5.5)	200	61

*110 В и 380 В поставляются по требованию

Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.



Система контроля пыли с универсальным пылесосом – поставляется как опция



Барабан для обработки кромок (краев), идеален для работы на маленьких поверхностях, бордюрах и углах – поставляется как опция.

Барабан М200 с вольфрамово-карбидным лезвием 204016.2



Измельчение неправильно выровненной пешеходной дорожки, грубая обработка бетонной поверхности и размельчение бетонных соединений.

Барабан М300 с размельчающим лезвием 304022



Удаление разметки с бетона и поверхности асфальта.

Барабан М400 со стальным лезвием 404012



Удаление резинового уретана, смолы, тяжелых эпоксидных смол, нескользящей прибрежной полосы и асфальта.

Барабан М500 с вольфрамово-карбидным лезвием 204016.2



Устройство канавок в бетоне в сельскохозяйственных рампах, наклонной плоскости, полосе безопасности и др.



Барабан типа А



Барабан типа Б



Барабан для обработки кромок



Вал лезвия



Фрезероальные лезвия-барабаны

- Диапазон лезвий включает в себя вольфрамово-карбидные лезвия, стальные размельчающие лезвия и стальные разрыхляющие лезвия подходящие для большинства машин
- Усиленное или полностью укрепленное отверстие (для вольфрамово-карбидных лезвий) и укрепленный корпус (для стальных лезвий)
- Покрытый металлом корпус
- Высокое качество твердосплавного лезвия к30 (вольфрамово-карбидные лезвия)

Однороторная затирочная машина MT 24 (Кромочник)-600мм

Легкое техническое обслуживание и долговечность.

Экономичное решение для маленьких обрабатываемых поверхностях, краев и углов.

Особенности

- Независимое крутящееся колесо позволяет оператору проникать в труднодоступные места
- Ручка складная, легкая для транспортировки и хранения
- Крюк для подъема
- Сверхпрочный редуктор обеспечивает долгую жизнь оборудования
- Увеличенный вес для превосходной финишной обработки
- Легко управляемая ручка обеспечивает оператору комфорт и простой контроль
- Автоматический тумблер выключает двигатель в случае потери контроля управления оператором
- Контрольный винт гарантирует точное регулирование угла наклона (работы) лопасти
- Контроль дроссельной заслонки - как дополнительная опция
- Работает на финишных или комбинированных лопастях, диском-600мм.



Складная ручка для легкой транспортировки и хранения



MT24-4

Комбинированная лопасть
MTBC04009 4.7×9"



Диск МТВР250 25"

Техническая спецификация

Модель	MT24-3	MT24-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр	
Тип двигателя	Бензиновый, Robin EX13	Бензиновый, Honda GX160
Сила кВт (л.с.)	3.2(4.2)	4.0(5.5)
Масса (кг.)	62	63
Диаметр ротора (см)		61
Защитный диаметр (см)		61

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Однороторная затирочная машина MT 30 (Кромочник)-760мм

Быстрая окупаемость- 2200 м2!

Удобная машина для чернового и чистового заглаживания бетонных поверхностей.




Комбинированная лопасть
MTBC06105 6×10,5"



Диск МТВР310 31"

MT30-4



Складная ручка для легкой транспортировки и хранения

Особенности

- Независимое крутящееся колесо позволяет оператору проникать в труднодоступные места
- Ручка складная, легкая для транспортировки и хранения
- Крюк для подъема
- Сверхпрочный редуктор обеспечивает долгую жизнь оборудования
- Увеличенный для гарантии превосходной финишной обработки
- Легко управляемая ручка обеспечивает оператору комфорт и простой контроль
- Автоматический тумблер выключает двигатель в случае потери контроля управления оператором
- Контроль винта гарантирует точное регулирование угла наклона (работы) лопасти
- Контроль дроссельной заслонки — как дополнительная опция
- Используются финишные или комбинированные лопасти и диск-760мм.

Техническая спецификация

Модель	MT30-3	MT30-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр	
Тип двигателя	Бензиновый, Robin EX17	Бензиновый, Honda GX160
Сила кВт (л.с.)	4.2(5.7)	4.0(5.5)
Масса (кг)	67	67
Диаметр ротора (см)		76
Защитный диаметр (см)		76

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Однороторная затирочная машина МТ36-900мм

2000м² и она окупилась себя!

Идеальный 36 диаметр машины для использования дисков, комбинированных и финишных лопастей.



МТ36-4



Финишная лопасть
МТBF06140 6×14"



Комбинированные лопасти
МТBC08140 8×14"



Диск МТBP370 37"

Особенности

- Сверхпрочная коробка передач увеличивает срок службы
- Утяжеленный дизайн обеспечивает лучшую финишную обработку
- Высокая регулируемая ручка обеспечивает комфорт оператора и легкость управления
- Подъемная труба позволяет транспортировать машину на рабочее место с помощью только 2 человек.
- Выключатель режима безопасности останавливает двигатель в случае потери оператором контроля над машиной
- Контроль винта гарантирует точное регулирование угол затирки лопастями
- Крюк для подъема – поставляется по требованию
- Контроль газа – поставляется по требованию
- Использует финишные, комбинированные лопасти и диск-927мм и более.



Ручка для подъема – в стандартной комплектации

Техническая спецификация

Модель	МТ36-3	МТ36-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр	
Тип двигателя	Бензиновый, Robin EX17	Бензиновый, Honda GX160
Сила кВт (л.с.)	4.2(5.7)	4.0(5.5)
Масса (кг)	90	90
Диаметр ротора (см)	91	
Габариты (см)	100×100×50	

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Однороторная затирочная машина МТ42/46(1100/1200мм)

Быстро окупается — 2500 м²!

46 диаметр машины идеален для использования комбинированных и финишных лопастей. Очень хороша для больших площадей и финишной затирки.

Особенности

- Сверхпрочный редуктор увеличивает срок службы
- Утяжеленный дизайн обеспечивает лучшую финишную обработку
- Высокая регулируемая ручка обеспечивает комфорт оператора и легкость управления
- Подъемная труба позволяет транспортировать машину на рабочее место с помощью двух человек
- Выключатель режима безопасности останавливает двигатель в случае потери оператором контроля над машиной
- Крюк для подъема – поставляется по требованию
- Контроль газа
- Защитное кольцо для безопасности
- Стабилизатор - стандартный



Ручка для подъема – в стандартной комплектации



MT42-4



Финишная лопасть
MTBF06160 6×16"
MTBF08160 8×16"



Комбинированная лопасть
MTVC08160 8×16"
MTVC08180 8×18"



Возможна удлиненная ручка для моделей МТ36, МТ42 и МТ46

Техническая спецификация

Модель	MT42-3	MT42-4	MT46-3	MT46-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр			
Тип двигателя	Бензин., Robin EX27	Бензин., Honda GX270	Бензин., Robin EX27	Бензин., Honda GX160
Сила кВт (л.с.)	6.6(9.0)	6.6(9.0)	6.6(9.0)	6.6(9.0)
Масса (кг)	118	122	128	132
Диаметр ротора (см)	106		117	
Защитный диаметр (см)	112		121	

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Двухроторная затирочная машина MRT73

Двухроторная затирочная машина эффективно работает и снижает издержки по аккуратной и высокопроизводительной шлифовки (затирки) бетонных полов больших площадей и суперплоских полов.



Отличное ручное управление, позволяющее четко контролировать качество затирки



Специальное крепление для переноса машины на место работы двумя рабочими



Надежный редуктор и крестовина для высочайшей надежности

Особенности

- Супер надежная коробка передач и редуктора
- Система управления двух рукояток для превосходного маневрирования
- Точная ручная корректировка угла наклона лопастей
- Встроенные крепления для переноса машины
- Разворачивающееся кресло для обзора вперед-назад
- Низкое расположение сиденья дает низкий центр тяжести для устойчивости и лучшего обзора рабочей зоны.
- Закругленная рама из закаленной стали для суровых условий
- Большой объем топливного и водяного бака для продолжительной работы
- Разнонаправленные фары для отличного освещения
- Удобный ящик для инструментов



MRT73

Техническая спецификация

Модель	MRT73
Тип двигателя	Honda GX690
Мощность, л.с. (кВт)	24 (17.6)
Масса (кг)	280
Скорость лопастей (об/мин)	130-150
Рабочий диаметр, мм	940
Ширина базы, см	186
Частота вращения роторов, об/мин	0-150
Привод	механический
Управление	механическое
Особенности	Независимая регулировка угла наклона лопастей
Перекрытие	Нет (непересекающиеся лопасти)
Назначение	Универсальная машина эконом класса

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Виброрейка MCD

Бензиновая поверхностная виброрейка MCD. SCREEDEASY – «легче не бывает». Виброрейка обеспечивает одинаково отличное вибрирование по всей длине лезвия. Главное: можно уложить в 4 раза больше бетона и более аккуратно. Ее вес 12 кг – это одна из наиболее легких реек на рынке!



Насадка легко меняется в течении 2-х минут. Насадки для виброрейки Masalta могут быть от 1,2 м до 4,9 м.



MCD-2

Особенности

- Специально разработанная модель с «закаленным» алюминиевым лезвием для более гладкой поверхности, чем у стандартных реек;
- Толстые резиновые прокладки снижают вибрацию в рукоятку;
- Ручки изменяются по высоте, и вертикально, и горизонтально;
- Закругленные края лезвий легко обходят препятствия
- Приподнятая сверху стойка предохраняет двигатель от попадания бетона, когда виброрейка не работает;
- Цельное литое основание прочно соединено с двигателем;
- 7 лезвий разной длины: 1,2 м; 1,8 м; 2,4 м; 3 м; 3,7 м; 4,3 м; 4,9 м;
- Лезвия легко меняются.

Техническая спецификация | включая двигатель, без насадок

Модель	MCD-2	MCD-3	MCD-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 2 цикла	Воздушное охлаждение, 4 цикла	Воздушное охлаждение, 4 цикла
Тип двигателя	Бензиновый Китайский	Robin EH035	Honda GX35
Сила кВт (л.с.)	1,4 (1,9)	1,2 (1,6)	1,2 (1,6)
Вес (кг)	12,7	12,9	12,7

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.



Сколько вы сможете сэкономить с SCREEDEASY?

Сравнение выравнивания рейкой на бетонной плите площадью 2000 м²

Метод	Обычная	Облегченная (screedeasy)
Кол-во человек	4 чел.	1 чел.
Площадь выравнивания одним человеком	500 кв.м	2000 кв.м
Время работы	10 ч.	7 ч.

Вы экономите до 75% времени и рабочей силы по сравнению с традиционным методом. И до 50 % в цене по сравнению с аналогичными импортными образцами.



Насадки

Метод	MCB4	MCB6	MCB8	MCB10	MCB12	MCB14	MCB16
Размер (м)	1,2	1,8	2,4	3,0	3,7	4,3	4,9
Вес (кг)	2,90	4,36	5,81	7,27	8,72	10,16	11,61

* Общий вес машины складывается из веса двигателя и веса насадок
Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления

Виброрейка MMD

Вибрационная рейка с колебательным механизмом, позволяющим работать в обоих направлениях, обеспечивает точный уровень без использования направляющих. Она спроектирована для уменьшения времени выравнивания и экономии при отделке больших участков бетона. Вибрация лезвия улучшает уплотнение бетона и уменьшает время затирки свежеложенного бетона.



Насадки легко меняются



MMD-4

Особенности

- Насадка из полого алюминиевого экструдированного профиля с выгнутым основанием специально спроектировано для подталкивания и вытягивания бетона.
- Угол насадки легко контролируется благодаря контролю наклона лезвия (для движения вперед/назад).
- Надставляемая ручка обеспечивает максимальное рабочее расстояние 5.4 м благодаря наличию трех удлинительных секций.
- 4 различных ширины работы: 5 футов/1,5 м., 6,6 футов/2,0 м, 8,2 фута/2,5 м, 9,8 футов,3,0м.
- Для удовлетворения существующих потребностей рынка устанавливается четырехтактный бензиновый двигатель.
- Эргономичная конструкция уменьшает физическую нагрузку и усталость оператора.
- Низкая стоимость покупки и обслуживания.
- Легкое очищение и транспортировка.



Поверните ручку влево, чтобы сделать задний наклон лезвия для растягивания и выравнивания бетона.



Поверните ручку вправо, чтобы сделать передний наклон лезвия для выталкивания и выравнивания бетона.

Как удлинить ручку



Техническая спецификация | Двигатель в сборе (без насадок)

Модель	MMD-2	MMD-3	MMD-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4 цикла		
Тип двигателя	Китайский бензиновый	Robin EH025	Honda GX25
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	0,8 (1,1)	0,81 (1,1)	0,81 (1,1)
Вес, кг	11	10,5	10
Длина ручки, м	От 1,8 до 5,4	От 1,8 до 5,4	От 1,8 до 5,4

Насадки для виброрейки

Модель	MMDB-1	MMDB-2	MMDB-3	MMDB-4
Длина, м	1,5	2	2,5	3
Вес, кг	6,2	8,3	10,3	12,4

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.



Различный инструмент для бетона может быть найден у компании Masalta, включая заостренные и прямоугольные гладилки и так далее.

Правило с удобной ручкой



Для дополнительного выравнивания пола. На концах пластиковые заглушки от попадания бетона.

Внимание: размеры с 1200 до 3600 мм особенно подходят для сверхровного выравнивания.

Наименование	Длина (мм)
SC12	1200
SC15	1500
SC18	1800
SC21	2100
SC24	2400
SC27	2700
SC30	3000
SC36	3600
NB SC42	4200
SC45	4500
SC48	4800

Алюминиевая «плавающая рейка»

Лезвие рейки меняет угол и управляется вращающейся ручкой. Это позволяет рабочему в любой момент менять угол обработки бетона для достижения ровной поверхности. Когда лезвие плоско лежит на бетоне, оно оставляет грубую текстуру, но заполняет отверстия. А под углом, лезвие делает гладкую поверхность. Нет необходимости поднимать и опускать ручку, просто вращаете ее и добиваетесь отличных результатов.

Наименование	Длина (мм)
AB6	600
AB9	900
AB12	1200
AB15	1500
AB18	1800



Лезвие сделано из алюминиевого сплава для большого срока службы.

Телескопическая ручка

Удлиняется с 2,4 до 4,8 м. Широко используется для выравнивания и финишной отделки. Позволяет обрабатывать труднодоступные места, стоя за пределами бетона.

Ручка крутится и позволяет изменить угол обработки бетона. Длина меняется с помощью легко работающего замка.

К трубе присоединяется специальный адаптер, через который крепится инструмент. Это позволяет быстро снимать и менять рейки для чистки и работы. Дополнительный адаптер – опция.



Телескопическая ручка

Адаптер

Бензиновый водный насос



MGP3-3

Техническая спецификация

Модель	MGP2	MGP3	MGP4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр		
Тип двигателя	Бензиновый Китай		
Сила кВт (л.с.)	4.0 (5,5)	4.0 (5,5)	5,9 (8,0)
Масса (кг)	25	30	54
Диам. всасывающего канала (мм)	50	80	100
Диам. выходного канала (мм)	50	80	100
Макс. производительность (м ³ /ч)	36	60	96
Макс. высота подъема воды (м)	30	30	30
Непрерывная работа (ч)	2,5	2,5	2,5
Рабочий объем (см ³)	163	163	242

Дизельный водный насос



MDP3

Техническая спецификация

Модель	MDP2	MDP3	MDP4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр		
Тип двигателя	Дизельный Китай		
Сила кВт (л.с.)	3.1 (4,2)	4.4 (6,0)	6,6 (9,0)
Масса (кг)	28	32	50
Диам. всасывающего канала (мм)	50	80	100
Диам. выходного канала (мм)	50	80	100
Макс. производительность (м ³ /ч)	36	60	96
Макс. высота подъема воды (м)	26	25	28
Непрерывная работа (ч)	8	8	8
Рабочий объем (см ³)	211	296	406

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.



5 ШОВНАРЕЗЧИК

Мы поставляем шовнарезчики с глубиной резки до 170 мм и станки для резки кирпича с максимальной глубиной резки 125 мм.

Это правильный инструмент для правильной работы!

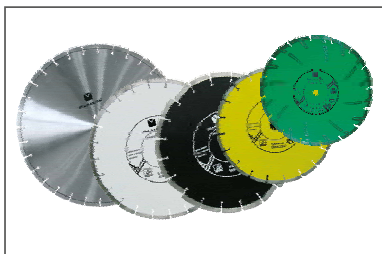


Шовнарезчики фирмы Masalta – это мощное, долговечное и надежное оборудование. Работают по бетону или асфальту, укрепленная стальная рама позволяет уменьшить вибрацию при нарезке швов. Минимизация вибрации увеличивает срок службы диска. Быстрая окупаемость – за 1 месяц!

Шовнарезчик MF 14

Особенности

- Для небольших работ по асфальту и бетону
- Супер крепкая рама гарантирует защиту при деформации
- Эргономичный дизайн, приятная ручка с удобными захватами
- Легкий рычаг для регулирования глубины резки
- Водный резервуар обеспечивает оптимальный поток и объем воды к диску
- Контроль дроссельной заслонки - как дополнительная опция
- Откидная крышка, навесная защита диска разработана, чтобы обеспечить легкую замену диска



Алмазные диски, стандартные и профессиональные для бетона, асфальта, кирпича.



MF14-4

Техническая спецификация

Модель	MF14-1	MF14-3	MF14-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр		
Тип двигателя	Дизельный, Kipor 170	Бензиновый, Robin EX17	Бензиновый, Honda GX160
Сила кВт (л.с.)	3,1 (4,2)	4,2 (5,7)	4,0 (5,5)
Масса (кг)	96	83	83
Макс. глубина нарезки (см)	9		
Размер диска (см)	30-35		
Регулирование глубины	Вращение ручки		
Управление	Ручное		
Вместимость водного резервуара (л)	12		
Габариты	165×48×95		

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Шовнарезчик Masalta с функцией поворота пилы и настраиваемой глубиной резки позволяет получать удовольствие от нарезки швов.

Шовнарезчик MFS 14

Особенности

- Поворотный механизм режущей системы позволяет избежать смещений двигателя при резке
- Глубина реза алмазным диском 350 мм – до 185 см
- Компактный дизайн (габариты) нарезчика - великолепно подходит для работы в стесненных условиях и труднодоступных местах
- Большой и прозрачный водный бак позволяет увеличить время непрерывной работы, возможность следить за объемом воды в баке.
- Крайне простая транспортировка и маленький вес.
- Шарнирное переднее колесо, поднимающийся вверх защитный кожух для простого одевания и замены диска
- Четыре транспортировочных колеса и фирменная рукоятка управления для качественной резки на разнообразной поверхности.



Поворотный механизм режущей системы позволяет избежать смещений двигателя



MFS14-4



Техническая спецификация

Модель	MFS14-1	MFS14-3	MFS14-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр		
Тип двигателя	Дизельный, Kipor 170	Бензиновый, Robin EX17	Бензиновый, Honda GX160
Сила кВт (л.с.)	3,1 (4,2)	4,2 (5,7)	4,0 (5,5)
Масса (кг)	83	70	70
Макс. глубина нарезки (см)		18,5	
Размер диска (см)		30-35	
Регулирование глубины		Вращение ручки	
Управление		Ручное	
Вместимость водного резервуара (л)		28	
Габариты		105×48×91	

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.



Шовнарезчик MF 16

Очень сбалансированный нарезчик для работы с бетоном и асфальтом. Быстро окупает себя.

MF16-1

Особенности

- Суперпрочная рама гарантирует защиту при деформации
- Эргономичный дизайн, легко регулируемая ручка с удобными захватами
- Легкий рычаг для регулирования глубины резки
- Водный резервуар обеспечивает оптимальный поток и объем воды к диску
- Контроль дроссельной заслонки
- Откидная крышка, навесная защита диска разработана, чтобы обеспечить легкую замену диска
- Линейка надежных двигателей

Техническая спецификация

Модель	MF16-1	MF16-3	MF16-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр		
Тип двигателя	Дизельный, Kirco 186	Бензиновый, Robin EH36D	Бензиновый, Honda GX390K1
Сила кВт (л.с.)	6,6 (9,0)	8,6 (11,5)	9,8 (13,0)
Масса (кг)	169	144	144
Макс. глубина нарезки (см)	14		
Размер диска (см)	30-40		
Регулирование глубины	Вращение ручки		
Управление	Ручное		
Вместимость водного резервуара (л)	35		
Габариты	155×60×95		

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Шовнарезчик MF 20 Шовнарезчик для профессионального использования.

Особенности

- Суперпрочная рама гарантирует защиту при деформации
- Эргономичный дизайн, легко регулируемая ручка с удобными захватами
- Легкий рычаг для регулирования глубины резки
- Большой водный резервуар обеспечивает оптимальный поток и объем воды к диску
- Контроль дроссельной заслонки
- Откидная крышка, навесная защита диска разработана, чтобы обеспечить легкую замену диска
- Любые двигатели на ваш выбор



Алмазные диски, стандартные и профессиональные для бетона, асфальта, кирпича



MF20-1

Техническая спецификация

Модель	MF20-1	MF20-3	MF20-4
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4цикла, 1 цилиндр		
Тип двигателя	Дизельный, Kipor 186	Бензиновый, Robin EH36D	Бензиновый, Honda GX39K1
Сила кВт (л.с.)	6,6 (9,0)	8,6 (11,5)	9,8 (13,0)
Масса (кг)	216	195	195
Макс. глубина нарезки (см)	17		
Размер диска (см)	35-50		
Регулирование глубины	Вращение ручки		
Управление	Полуавтоматический		
Вместимость водного резервуара (л)	40		
Габариты	180×55×105		

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Станок для резки кирпича MB14

Модель MB14 идеальная, надежная пила для брусчатки, кирпича и плитки. Станок снабжен передвигающейся станиной, которую можно поставить везде. Работает от электродвигателя или бензинового мотора. Очень удобный и практичный.



Особенности

- Режущий механизм позволяет разрезать материалы на заданную глубину.
- Подача воды регулируется - стандартная функция
- Регулятор газа может быть установлен в удобном месте на станке.
- Рукоятка дает возможность легкого управления.
- С помощью колес станок можно перевести в любое место.



MB14P-4



MB14E с электрическим мотором

Техническая спецификация

Модель	MB14E	MB14P-3	MB14P-4
Мотор	Электрический	Бензиновый Robin EX17	Бензиновый Honda GX160
Мощность кВт (л.с.)	2.4 (3.2)	4.2 (5.7)	4.0 (5.5)
Масса, кг	126	114	114
Диаметр диска (см)		35	
Макс. глубина резки (см)		12,5	
Макс. длина резки (см)		42	
Размеры (см)		96×45×73	

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Шовнарезчика для свежего бетона MFG10

Компактный дизайн, легкий вес, многофункциональность позволяет вовремя нарезать усадочные швы, выполнить декоративную нарезку и разборку легких бетонных плит.

Особенности

- Предотвращает растрескивание бетона и разрушение швов
- Легкая, но прочная конструкция
- 30 см диск режет до 10 см
- Выход под промышленный пылесос
- Подходит для сухого реза с защитой шва свежего бетона
- Прорезает до стен и колонн
- Задняя направляющая устанавливается в шов для суперровных швов
- Ручка оператора изменяется по высоте
- Жесткие полиуретановые колеса со встроенными подшипниками
- Стандартное посадочное место
- Легкая регулировка для контроля высоты реза



MFG10-4

Техническая спецификация

Модель	MFG10-3	MFG10-4
Тип двигателя	Бензиновый, Robin EX17	Бензиновый, Honda GX160
Мощность кВт/л.с.	4,2 (5,7)	4,8 (5,5)
Глубина резки, мм		82,6
Размер диска		250
Вес, кг	47	50
Регулирование глубины	Вращающаяся ручка (колесо)	

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Разделитель блоков

Тяжелый разделитель блоков для всех общих типов блоков.



Модель	MBS32	MBS42
Длина диска (см)	32	42
Макс. глубина резки		14
Управление	Ручное	

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Алмазные диски

Алмазные диски для нарезки

Алмазные диски состоят из 2-х основных элементов: стального основания и сегментов наполненных алмазами. Стальное основание выполняется из очень высококачественной обработанной закаленной стали. Промежутки между сегментами охлаждают сегменты посредством воды или воздуха во время работы. Сегменты состоят из смеси алмазов и металлической пудры. При производстве диска смесь алмазов с пудрой нагревается до очень высоких температур, что превращает ее в монолитный сплав, а котором есть алмазы.

Влажная и сухая резки

Выбор сухой или влажной резки зависит от предпочтения и задачи. Например, нельзя использовать воду, если работает ручной электрический инструмент. Для резки бетона влажная резка предпочтительнее, т.к. можно резать глубже. Вода будет остужать диск. Для работы с плитой или камнем возможна и сухая и мокрая резка.

Для высокоскоростных нарезчиков, вода также снижает запыленность при работе. Если производится мокрая резка, то диск должен быть для влажной резки. Все диски MASALTA специально закалены и могут использоваться как для сухой, так и для мокрой резки.

Высота сегмента

Высота сегмента не является показателем качества диска. И не значительно влияет на износ.

Алмазные диски для оборудование с «плоской» нарезкой

Техническая спецификация

Бетон		Профессиональные			Стандартные		
Размер	№	Размер сегмента (мм)	Кол-во сегментов	№	Размер сегмента (мм)	Количество сегментов	
300MM	12"	12CP	40x3.0x10	20	12CS	40x3.0x8	20
350MM	14"	14CP	40x3.2x10	24	14CS	40x3.2x8	24
400MM	16"	16CP	40x3.4x10	28	16CS	40x3.4x8	28
450MM	18"	18CP	40x3.6x10	32	18CS	40x3.6x8	32
500MM	20"	20CP	40x3.6x10	36	20CS	40x3.6x8	36

Общие		Профессиональные			Стандартные		
Размер	№	Размер сегмента (мм)	Кол-во сегментов	№	Размер сегмента (мм)	Количество сегментов	
300MM	12"	12GP	40x3.0x10	20	12GS	40x3.0x8	20
350MM	14"	14GP	40x3.2x10	24	14GS	40x3.2x8	24
400MM	16"	16GP	40x3.4x10	28	16GS	40x3.4x8	28
450MM	18"	18GP	40x3.6x10	32	18GS	40x3.6x8	32
500MM	20"	20GP	40x3.6x10	36	20GS	40x3.6x8	36

Асфальт		Профессиональные			Стандартные		
Размер	№	Размер сегмента (мм)	Кол-во сегментов	№	Размер сегмента (мм)	Количество сегментов	
300MM	12"	12AP	40x3.0x10	20	12AS	40x3.0x8	20
350MM	14"	14AP	40x3.2x10	24	14AS	40x3.2x8	24
400MM	16"	16AP	40x3.4x10	28	16AS	40x3.4x8	28
450MM	18"	18AP	40x3.6x10	32	18AS	40x3.6x8	32
500MM	20"	20AP	40x3.6x10	36	20AS	40x3.6x8	36



белый

Твердый неабразивный материал типа бетона. Очень твердый бетон, высокопрочный кирпич класса А, 65-100 Н утрамбованная глина, твердый бетон с кремнием. Армированные бетонные перекрытия, обочины и дорожные плиты. Твердая утрамбованная глина, твердый шифер.



желтый

Для обширного диапазона продукции, например, бетон средней плотности, обычная кирпичная кладка, кирпичные опоры, большинство видов дорожных плит и твердых песчаников.



черный

Абразивные материалы, такие как асфальт, асфальтобетон, известковый песчаник, абразивные блоки, свежий бетон

Бетон


красный

Обычный кирпич и керамическая плитка, кирпичные шины

Профессиональные
Стандартные

Размер	№	Размер сегмента (мм)	Кол-во сегментов	№	Размер сегмента (мм)	Количество сегментов	
300MM	12"	12BP	40x3.0x10	20	12BS	40x3.0x8	20
350MM	14"	14BP	40x3.2x10	24	14BS	40x3.2x8	24
400MM	16"	16BP	40x3.4x10	28	16BS	40x3.4x8	28

Турбо диск для свежего бетона
Техническая спецификация
Для свежего бетона
Профессиональные
Стандартные


зеленый

Специальная защита для нарезки швов по свежему бетону

Размер	№	Размер	
125MM	5"	5GC	15.88MM
180MM	7"	7GC	15.88MM
230MM	9"	9GC	15.88MM
250MM	10"	10GC	15.88MM
300MM	12"	12GC	15.88MM

*Наш стандартный диаметр дисков от 12" до 20" и размер диаметра 1" (25.4 мм), возможные и другие размеры Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления



Алмазные турбо диски

Техническая спецификация

Размер	Bore (MM)	
115	4.5"	22.23
125	5"	22.23
150	6"	22.23
180	7"	22.23
230	9"	22.23


Цвет упаковки дисков


||| Голубой ||| |Профессиональные



||| Желтый ||| |Стандартные

Гидравлический молот

Гидравлические отбойные молотки Masalta разработаны так, чтобы выдерживать повышенное обратное давление. Они отлично подходят для работы от гидравлических отводов на строительном оборудовании, например, на экскаваторе, стапельном подъемнике или дорожном катке. По мере необходимости можно добиться совместимости потока масла и давления при помощи простого контрольного клапанного приспособления.

Особенности

- Механизм рукоятки с низкой вибрацией, снижающий риск синдрома вибрации рук (HAVS).
- Полный диапазон инструментов, приспособленных для всех областей применения.
- Высокая энергия и частота удара обеспечивает высокую производительность.
- Уникальное действие обратного удара позволяет оператору свободно приводить инструмент в действие.
- Прогрессирующее начальное надрезающее воздействие позволяет пользователю точно разместить инструмент и выполнить разметку перед включением полной мощности.
- Пониженная стоимость и повышенная мощность в сравнении с пневматическими инструментами.
- Молоты Masalta могут использоваться в безопасном режиме с альтернативными источниками питания, например, с экскаваторами, погрузчиками с задней разгрузкой ковша и дорожными катками.



Антивибрационные молоты Masalat (серия MAV)

Выбирайте низковибрационные молоты, чтобы снизить подверженность оператора синдрому вибрации руки. Антивибрационные молоты Masalta поддерживают высокую производительность, при этом сводя к минимуму передачу вибрации.

Техническая спецификация

Модель	Скорость, ударов/мин.	Поток, л/мин	Давление, бар	Вес, кг	Размер иглы, мм
MB20/20 Стандартная ручка	1600	20	98-138	20	25×108
MB25/20 Стандартная ручка	1400	20	98-138	25	32×160
MAV20/20 Антивибрационная ручка	1600	20	98-138	27	25×108
MAV20/20 Антивибрационная ручка	1400	20	98-138	32	32×160

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Гидравлическая масляная (силовая) станция

Особенности

- Мощность по требованию, улучшенная экономия топлива, сокращение выхлопных газов.
- Визуальный указатель уровня масла.
- Рама из нержавеющей стали, улучшенная защита.
- Колеса и складная рукоятка для легкости транспортировки по площадке
- Стальная опорная рама повышенной прочности, снижение повреждений от ударов и падений.
- Упрощенная процедура обслуживания, легкий доступ к фильтрам.



Техническая спецификация

Модель	Двигатель	Мощность, л.с.	Поток, л/мин	Давление, бар	Вес, кг	Длина, мм	Высота, мм	Ширина, мм
MHP9/20	Honda GX270	9	20	138	65	690	610	520
MHP13/30	Honda GX390	13	30	138	75	690	610	520

* Мы оставляем за собой право улучшить спецификацию или продукты без уведомления.

Техническое описание осветительной вышки

Многофункциональная осветительная вышка Masalta является одной из самых популярных легких вышек на рынке. Используется при проведении строительных работ в темное время суток как для наружного применения, так и в закрытых помещениях.

Особенности

- Легкое и удобное перемещение с помощью педали
- Рукоятка для легкой маневренности
- Мачта из прочной нержавеющей стали обеспечивает более длительный срок службы и простоту обслуживания
- Самоблокирующаяся система на вышке обеспечивает безопасность оператора
- Регулируемые фары с подсветкой обеспечивают большую площадь освещения
- Наличие четырех резиновых колес обеспечивает устойчивость при передвижении конструкции
- Наличие двух аутригеров обеспечивает устойчивость мачты на неровной поверхности
- Мачта, вращающаяся на 360°, для легкой регулировки при перемещении



Легкое и удобное перемещение с помощью педали



4 резиновых колеса обеспечивают устойчивость при передвижении конструкции



Регулируемые фары с подсветкой обеспечивают большую площадь освещения



ML44-4



Рукоятка для легкой маневренности



Аутригеры обеспечивают устойчивость мачты



ML44-4

Техническая спецификация

Модель	ML42-1	ML42-2	ML42-4	ML44-1	ML44-2	ML44-4
Тип двигателя	Masalta Diesel	Masalta Petrol	Honda	Masalta Diesel	Masalta Petrol	Honda
Генератор	MDG3600S	MC3000-A	EC2500C	MDG3600S	MC3800-A	EG4000CX
Мощность (на выходе) кВт	3.3	2.5	2	3.3	3	3.2
Напряжение	110-240	110-240	220	110-240	110-240	230
Частота, Гц	50/60	50/60	50	50/60	50/60	50
Вес, кг	248	152	145	283	205	205
Мачта	3 положения высоты					
Мощность лампы	400Вт × 2			400Вт × 4		
Макс. Высота вышки, м	3.7			5		
Габариты (в сборном виде), мм	1180 × 935 × 1980					



ISO 9001:2008

