

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПИЛЫ ЦЕПНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

| ESP 1814 | ESP 1816 | ESP 2016 | ESP 2418 |

RUS РУССКИЙ ЯЗЫК | 3

KZ ҚАЗАҚ ТІЛІ | 15

www.onlypatriot.com

ВВЕДЕНИЕ	4
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ	5
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
УСТРОЙСТВО ЦЕПНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПИЛ	7
СБОРКА ЦЕПНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПИЛЫ	7
МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ ЦЕПИ, ШИНЫ И ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ	8
ПРОВЕРКА ПОДАЧИ ЦЕПНОГО МАСЛА	9
ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ЦЕПНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПИЛЫ	10
СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ	10
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	12
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ	13
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	14
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	27
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	28
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	29
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	35
ГРАФИЧЕСКИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ И РИСУНКИ	36
КОМПЛЕКТАЦИЯ	40

Благодарим Вас за приобретение электрической цепной пилы торговой марки Patriot.



ВНИМАНИЕ! Данная Инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания инструмента Patriot. Внимательно ознакомьтесь с Инструкцией перед началом эксплуатации. Не допускайте людей не ознакомившихся с данным руководством к работе. Настоящая Инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении.

Электрическая цепная пила - это удобный и эффективный инструмент при работе с древесиной. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, смазки приводов, тормоза цепи, разработана линейка оригинальных смазок и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с цепной пилой была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что пила при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического обслуживания. Следуйте нашим инструкциям и пила прослужит Вам долго, станет надежным помощником при малоэтажном строительстве из дерева и на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу пилы и удовольствие от процесса работы!

Условия реализации

Розничная торговля инструментом и изделиями производится в магазинах, отделах и секциях магазинов, павильонах и киосках, обеспечивающих сохранность продукции, исключающих попадание воды.

При совершении купли продажи лицо осуществляющее продажу товара, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает гарантийный чек. Предоставляет информацию о организациях выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ

Назначение

Пила цепная электрическая предназначена для распиловки древесины, небольших деревьев посредством движущейся пильной цепи, приводимой в движение электродвигателем.

Пила цепная электрическая является технически сложным товаром бытового назначения и относится к электробытовым машинам.

Область применения

Изделие предназначено для работы в районах с умеренным климатом, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Используйте электрическую пилу только по назначению.
2. Не используйте пилу во время дождя и в условиях повышенной влажности. Не используйте поврежденные удлинители, кабели.
3. Перед началом работы убедитесь, что электропила полностью и правильно собрана.
4. Не оставляйте работающую электропилу без присмотра. Если во время работы рядом находятся дети, будьте предельно внимательным. Выключайте изделие, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании работы, перед чистой или транспортировкой.
5. При хранении и транспортировке электропилы всегда используйте защитный кожух для пильного механизма.
6. Не погружайте изделие в воду или любую другую жидкость.
7. Регулярно проверяйте пильную цепь и шину на предмет неисправностей и саму пилу на предмет повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование пилы и передайте устройство в ближайший авторизованный сервисный центр на диагностику и ремонт.
8. Во время работы с пилой следите за положением кабеля. Всегда держите его вдали от работающей цепи пилы, не держите его в натянутом состоянии и избегайте попадания кабеля удлинителя и его соединений в воду или другие жидкости.
9. Не прикасайтесь голыми руками к пильной цепи электропилы, как до, так и после окончания работы пилы.
10. Электропила не предназначена для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
11. Любые виды ремонта или обслуживания изделия, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
12. Пильный механизм должен быть хорошо смазан. Плохо смазанная цепь быстрее изнашивается и может привести к быстрому износу шины и ведущей звездочки.
13. Следите за правильным натяжением пильной цепи. При плохо натянутой цепи повышается риск соскальзывания и обрыва.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия (тип)	ESP			
	1814	1816	2016	2418
Модификация	1814	1816	2016	2418
Мощность, Вт	1800	1800	2000	2400
Длина шины, см	14"/35	16"/40		18"/45
Шаг цепи и толщина звена, мм	3/8 - 1,3			
Кол-во звеньев, шт	53	57		62
Емкость бака смазки, мл	320			
Обороты двигателя, об/мин	6500-7500			
Напряжение частота сети, В/Гц	230/50			
Тормоз цепи	+			
Автоматическая смазка цепи	+			
Прорезиненная рукоятка	+			
Расположение двигателя	Поперечное			
Средний уровень звуковой мощности, L _{wa} , дБ	106			112
Коэффициент неопределенности, К, дБ	2,5			
Среднеквадратичное значение скорректированного виброускорения a _h , м/с ²	≤7,5			
Коэффициент неопределенности, К, м/с ²	1,5			
Бесключевая регулировка цепи	-	-	+	+
Вес, кг	4,5	4,9	5	5,7

УСТРОЙСТВО ЦЕПНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПИЛ

(стр. 32, рис. 1)

1. Кнопка включения / выключения;
2. Уровень цепного масла;
3. Натяжитель цепи;
4. Полотно шины;
5. Пильная цепь;
6. Тормоз цепи;
7. Передняя рукоятка;
8. Горловина масляного бака;
9. Электродвигатель.

СБОРКА ЦЕПНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПИЛ



ВНИМАНИЕ! При сборке и проведении сервисных работ убедитесь, что изделие отсоединено от электрической сети.

ШАГ 1. Установите тормоз цепи в нерабочее положение, сдвинув ручку тормоза в направлении передней ручки (стр. 33, рис. 2).

ШАГ 2. Снимите защитную крышку ведущей звездочки универсальным ключом (стр. 33, рис. 3).

ШАГ 3. Установите шину на направляющую шпильку изделия. Наденьте цепь на ведущую звездочку и на пильное полотно. На шине и на корпусе пилы нарисован правильно установленный режущий профиль звена (стр. 33, рис. 4).

ШАГ 4. Наденьте крышку ведущей звездочки и наживите гайку. Натяните цепь с помощью ключа, закручивая винт механизма регулировки цепи. Цепь считается натянутой правильно, если, потянув вверх, ее можно приподнять на 5 мм (стр. 34, рис. 5).

ШАГ 5. Возьмитесь за носок пильного полотна и поднимите его вверх, натягивая цепь. Хорошо затяните гайку пильного полотна ключом. Проверьте правильность установки цепи на ведущую и ведомую звездочку, потянув цепь вперед по пильному полотну. Цепь должна скользить без заеданий (стр. 34, рис. 6).



ВНИМАНИЕ! Внешний вид и устройство изделий могут отличаться от представленных в инструкции.

PATRIOT

МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ ЦЕПИ, ШИНЫ И ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ

МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ ЦЕПИ, ШИНЫ И ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ

Высококачественное специальное масло с добавлением комплекса присадок последнего поколения для смазывания, охлаждения и продления срока эксплуатации пильных цепей, шин, ведущей звездочки всех типов пил разработано инженерами компании Patriot совместно с ведущими нефтехимическими лабораториями. Масло пригодно для круглогодичного использования и обеспечивает гарантированную защиту от коррозии, образуя вязкую масляную пленку.

Применение цепного масла Patriot обеспечивает:

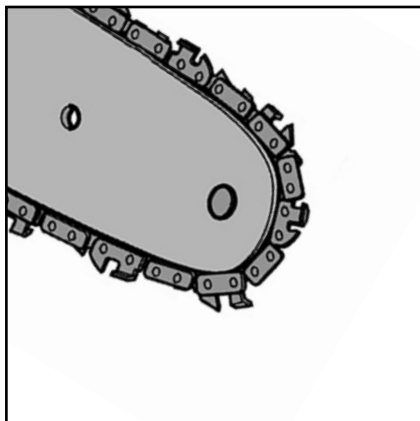
- снижение вибрации пильной цепи;
- удаление древесной стружки;
- продление срока службы цепи, шины, звездочки;
- эффективное проникновение между деталями пильной цепи;
- низкий коэффициент трения и испарения;
- высокие смазочные и охлаждающие свойства;
- густую консистенцию смазки, исключающую её повышенный расход;

Хранить специальные смазки надлежит в закрытом помещении вдали от источников огня. Беречь от детей! При контакте с кожей тщательно смыть водой с мылом. В случае попадания внутрь организма срочно обратиться к врачу.



ВНИМАНИЕ! Не допускайте работы пилы без смазки. Запрещено использовать цепное масло для двигателей внутреннего сгорания.

ПРОВЕРКА ПОДАЧИ ЦЕПНОГО МАСЛА



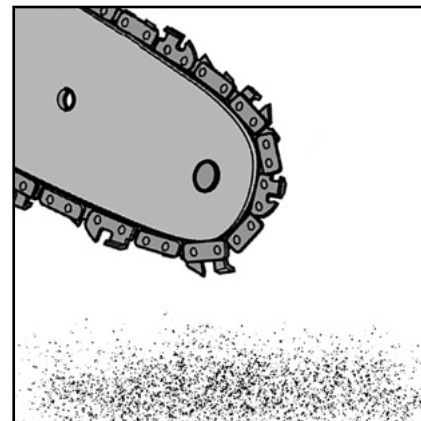
ШАГ 1.

Найдите светлую поверхность, например, сруб дерева или доску. Направьте носок шины на светлую поверхность.



ШАГ 2.

Выжмите блокиратор и нажмите на кнопку включения.



ШАГ 3.

Через несколько секунд на поверхности должны появиться следы цепной смазки. Если этого не произошло, то Вам необходимо прочистить масляные отверстия на шине.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ЭЛЕКТРОПИЛЫ

ШАГ 1. ЗАПУСК. Проверяйте уровень цепного масла в баке. При необходимости залейте цепное масло Patriot в горловину бака смазки. Всегда поддерживайте уровень масла выше отметки минимального уровня. Не допускайте работы пилы без смазки.

ШАГ 2. ЗАПУСК. Подключите электропилу к сети. Убедитесь, что тормоз цепи находится в нерабочем положении, притянув его к передней ручке. Если тормоз цепи находится в наклонном положении, то электропила не включится.



ВНИМАНИЕ! Изделие имеет систему автоматической смазки. Без смазки пильная цепь, шина, ведущая и ведомая звездочка перегреваются и выходят из строя. Гарантийный ремонт на подобные случаи не распространяется.

ШАГ 3. ЗАПУСК. Возьмите пилу обеими руками. Выжмите блокиратор на задней ручке пилы и плавно нажмите на кнопку включения. Двигатель пилы должен заработать, а цепь вращаться на максимальной скорости.

ШАГ 1. ОСТАНОВКА. Отпустите кнопку включения - пильная цепь остановится. По инерции остановится двигатель. Не нажимайте на кнопку включения до полной остановки электродвигателя.

ШАГ 2. ОСТАНОВКА. Отключите пилу от электросети.

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Пиление заготовок

Распиливаемую заготовку закрепите так, чтобы она не могла перемещаться во время пиления.

Примите во внимание, что при достаточно глубоком пропилене распиливаемые части начинают перемещаться относительно друг друга. Во избежание зажатия цепи, обеспечьте возможность отпиливаемой части отгибаться от неподвижной части:

- при пилении на земле подложите под место пиления опору;
- при пилении на козлах более короткую часть поместите на весу;
- при пилении очень толстой или очень твердой заготовки делайте пропилы на глубину до $\frac{1}{2}$ толщины и поворачивайте заготовку вокруг своей оси до полного распила.

Отпиливание веток

При опиливании веток, не находящихся под натяжением, сначала следует надпиливать со стороны, в которую будет отпадать ветка, затем отпиливать с противоположной стороны. При отпиливании тонкой ветки пазы могут совпадать, при отпиливании толстой - обязательно иметь смещение.

При опиливании веток, находящихся под натяжением, выполните сначала надпил (на глубину не более $\frac{1}{4}$) с внутренней стороны изгиба, потом пропилите с внешней стороны.

Валка деревьев

Перед началом валки дерева определите естественный наклон дерева и направление ветра, а также оцените расположение наиболее тяжелых веток и с учетом этих факторов определите направление падения дерева. Примите меры, чтобы в направлении его падения не находились люди, животные, линии электропередач, телеграфные провода, строения, техника и иные повреждаемые объекты. Валку дерева производите в три этапа:

1. Выполните подпил на четверть диаметра ствола со стороны предполагаемого направления падения. Верхний пропил должен быть произведен под углом около 45°, нижний - горизонтально, таким образом, чтобы он пересекся с верхним и не был ниже него.
2. Выполните чуть выше основной пропил со стороны, противоположной подпилу, на глубину $\frac{3}{4}$ толщины ствола, обязательно оставив небольшой недопил.



ВНИМАНИЕ! Для предупреждения заклинивания шины и опасности поражения в случае, если Вы неверно оценили направление падения, вставьте в пропил клин.

3. Убедитесь в отсутствии в зоне падения людей и животных, которые могут пострадать при падении дерева. После этого забиванием клина в основной пропил выполните валку дерева.

Примечание! При разделке стволов, находящихся под натяжением, выполните сначала надпил (на глубину не более $\frac{1}{3}$) с внутренней стороны изгиба, потом пропилите с внешней стороны.



ВНИМАНИЕ! Меры безопасности при валке деревьев!

Следует строго соблюдать следующие требования безопасности:

- а) Отложите работу, если Вы не можете определить зону и направление падения дерева (*вследствие темноты, тумана, дождя или переменных порывов ветра*).
- б) Заранее, до окончания подпиливания дерева, предупредите находящихся рядом людей о необходимости принятия мер предосторожности (*удаления от зоны падения, уборки повреждаемых предметов и техники*);
- в) При выполнении пропила не перепиливайте ствол полностью, т.к. в этом случае Вы не будете иметь возможность управлять направлением падения дерева;
- г) Во избежание травм и повреждений при отрыве ствола от основания, отойдите как можно дальше от основания ствола (*в сторону, противоположную падению*);
- д) Будьте внимательны при опиливании веток упавшего дерева, особенно тех, на которые опирается ствол. Внутреннее напряжение согнутой ветки может вызвать ее внезапный облом даже при небольшом надпиливание и распрямление в сторону оператора. Также в этом случае возможно начало движения ствола, потерявшего опору, в любом направлении.
- е) Не выполняйте опилование веток поваленного дерева, стоя на самом стволе - в случае начала движения ствола Вы можете серьезно пострадать при падении.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка тормоза цепи

1. Подключите пилу к электросети. Крепко держите электропилу. Нажмите кнопку включения. Цепь начнет вращаться.
2. Толкните рукоятку тормоза цепи рукой. Если тормоз цепи сработал, то пильная цепь немедленно остановится.
3. Отпустите кнопку включения, отпустите тормоз цепи.

Очистка

Грязные вентиляционные отверстия двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра двигателя кисточкой и/или сжатым воздухом.

После работы очищайте все части электропилы. Не используйте бензин или прочие горючие жидкости для очистки корпуса, пильного полотна и других рабочих частей пилы.

Полотно шины

Время от времени переворачивайте полотно шины. Это позволит равномерно распределять износ полотна. Проверяйте смазочные отверстия полотна, в случае загрязнения их нужно прочистить (стр. 35, рис. 7).

Система смазки цепи

Следите за чистотой отверстия подачи масла (*отверстие находится около направляющей шпильки пилы*). В нем не должно быть посторонних предметов, комков грязи и масляных сгустков (стр. 35, рис. 8).

Звездочка шины

Ведомую звезду шины необходимо смазывать, используя шприц-масленку. Производите эту операцию перед началом пиления (стр. 35, рис. 9).

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте изделие в бытовые отходы! Отслуживший срок изделие должен утилизироваться с наименьшим вредом для окружающей среды в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники.

Условия хранения

Хранить пилу необходимо в закрытых помещениях с естественной вентиляцией, в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -40°C, при относительной влажности не более 80% при +25°C.

Условия транспортировки

При транспортировке и хранении пилы надевайте защитный кожух на шину и цепь. Храните пилу в сухом месте, вдали от источников тепла и влажности, по возможности, не в контакте с грунтом.

Критерии предельных состояний

1. Необходимо следить за состоянием пильной гарнитуры (*пильная цепь, направляющая шина, ведущая звездочка*), тормозом цепи.
2. При увеличении ширины направляющего паза более, чем на 0,2 мм, уменьшении глубины направляющего паза на 0,8 мм, заклинивании ведомой звездочки - нужно заменить направляющую шину.

3. При обнаружении трещин и других повреждений пильной цепи, угрожающих ее целостности, необходимо заменить пильную цепь.

4. При уменьшении скорости и эффективности пиления необходимо произвести заточку пильной цепи.

5. При поломке зубьев ведущей звездочки и износе внешнего диаметра более чем на 0,4 мм произвести замену звездочки.

6. При поломке, неверном срабатывании защитного тормоза необходимо обратиться в сервисный центр для его замены / ремонта.

Технический регламент таможенного союза

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте напряжение в сети, кабель, удлинитель, вилку.• Тормоз блокирует запуск пилы. Потяните тормоз цепи по направлению к передней ручке.• Контактные щетки износились, их необходимо заменить.
Двигатель работает, но цепь не крутится	<ul style="list-style-type: none">• Возможно цепь установлена неправильно, или же тормоз цепи блокирует работу пильной цепи. Разблокируйте тормоз цепи, потянув его к передней ручке.
Двигатель работает неустойчиво	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте длину удлинителя.• Проверьте удлинитель на наличие повреждений. Проверьте электрические соединения.
Нет подачи цепного масла	<ul style="list-style-type: none">• Прочистить отверстие на шине; на корпусе пилы убрать грязь.• Проверить наличие цепного масла в баке.
Цепь соскакивает с шины	<ul style="list-style-type: none">• Натяните цепь, закрутите регулировочный винт натяжения цепи по часовой стрелке, пока натяжение цепи не станет приемлемым для процесса распиловки.
Цепь и шина нагреваются	<ul style="list-style-type: none">• Возможно закончилось цепное масло, добавьте масло в бак.
Цепь не движется	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте положения тормоза цепи, если нужно потяните его по направлению к передней ручке.
Плохой распил	<ul style="list-style-type: none">• Возможно пильная цепь затупилась, необходимо ее заточить или приобрести новую.• Проверьте натяжение цепи, при необходимости подтяните ее.• Проверьте правильность установки направления цепи.



ВНИМАНИЕ! По интересующим вопросам обращайтесь в сервисный центр или к ближайшему дилеру торговой марки.

КІРІСПЕ	16
ҚОЛДАНУ АЙМАҒЫ МЕН ТАҒАЙЫНДАУ	17
ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ БОЙЫНША НҰСҚАУЛЫҚ	17
ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	18
ШЫНЖЫРЛЫ ЭЛЕКТРЛІ АРАЛАР ҚҰРЫЛҒЫСЫ	19
ШЫНЖЫРЛЫ ЭЛЕКТРЛІ АРАЛАРДЫҒ ҚҰРАСТЫРЫЛУЫ	19
ШЫНЖЫРДЫ, ШИНАЛАРДЫ ЖӘНЕ ЖЕТЕКШІ ЖҰЛДЫЗШАНЫ МАЙЛАУҒА АРНАЛҒАН МАЙ	20
ШЫНЖЫР МАЙЫНЫҒ БЕРІЛУІН ТЕКСЕРУ	21
ШЫНЖЫРЛЫ ЭЛЕКТРЛІ АРАЛАРДЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ	22
ПРАКТИКАЛЫҚ ҚОЛДАНУ ЖӨНІНЕН КЕҢЕСТЕР	22
ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	24
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМІ, САҚТАУ, ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ ЖОЮ ШАРТТАРЫ	25
МҮМКІН БОЛАТЫН АҚАУЛАР МЕН ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ	26
КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ	27
КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕР	28
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ОРТАЛЫҚТАРЫНЫҒ МЕКЕН-ЖАЙЫ	29
СЕРИЯЛЫҚ НӨМІРІН ТҮСІНДІРУ	35
ГРАФИКАЛЫҚ КЕСКІНДЕР МЕН СУРЕТТЕР	36
ҚҰРАМДАУ	40

«Patriot» сауда белгісінің электрлі шынжырлы арасын сатып алғаныңыз үшін Сізге алғысымызды білдіреміз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Осы Нұсқаулықта Patriot құралының техникалық қызмет көрсетуі мен соған қатысты жұмыстар туралы қажетті ақпараттар келтірілген. Құралды пайдаланар алдында Нұсқаулықпен мұқият танысып шығыңыз. Нұсқаулықпен таныспаған адамды құралмен жұмыс істетпеңіз. Осы Нұсқаулық заттың бөлігі болып табылады және сатып алушыға міндетті түрде берілуі керек.

Электрлі шынжырлы ара – бұл сүрекпен жұмыс істегенде, ыңғайлы және тиімді құрал. Біздің компания инженерлері тербеліске қарсы, жетектерді майлау, шынжыр тежегіштері жүйелерінің ең заманауи технологиялары қолданды, өзіндік майлау желісін шығарды және тағы да басқалары.

Шынжырлы арамен жұмыс істеу барысы Сізге жағымды және нұсқаулықта көрсетілген қауіпсіздік техникасының шараларын сақтағанда қауіпсіз болуы үшін тырысамыз. Алайда, араны дұрыс пайдаланбаған кезде, Сіздің және Сізді қоршаған адамдардың да денсаулығы мен өміріне қауіп төнетіні туралы ұмытпағаныңыз жөн.

Нұсқаулықта құрастыру, іске қосу және техникалық қызмет көрсету барысы егжей-бегжейлі сипатталған. Біздің нұсқаулықпен жақсылап танысып шықсаңыз, шынжырлы ара Сізге ұзақ жылдарға қызмет етеді, үйдің жанындағы телімдерде, ағаштан аз қабатты құрылыстарды салу жұмыстарында сенімді көмекші бола алады. Біз Сізге үздіксіз жұмыс пен сол жұмыстан ерекше ләззат алатыныңызға кепілдік береміз!

Іске асыру шарттары

Құрал мен заттарды бөлшектеп сату су тимейтіндей, өнімнің бүтіндігін ұамтамасыз ететін дүкендерде, дүкендердің бөлімшелері мен секцияларында, павильондар мен дүңгішектерде іске асады.

Сатып алу-сату барысын іске асырғанда, тауарды сататын тұлға сатып алушының көзінше тауардың түрін, оның құрамы мен жұмыс істеу қабілетін тексеріп шығады. Мүмкіндігінше кепілдік талонында белгі қойып, кепілдік түбіртегін қосып береді. Құрастыру, қосу ұйымдары мен қызмет көрсету орталықтарының мекен-жайы туралы ақпараттарды ұсынады.

ҚОЛДАНУ АЙМАҒЫ МЕН ТАҒАЙЫНДАУ

Тағайындау

Электр тізбегінің арасы электр қозғалтқышымен басқарылатын қозғалмалы аралау тізбегі арқылы ағашты, кішкентай ағаштарды кесуге арналған. Электр тізбегі-бұл тұрмыстық мақсаттағы техникалық күрделі тауар және тұрмыстық электр машиналарына жатады.

Қолдану аймағы

Өнім қалыпты климаты бар, ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 80% - дан аспайтын және жауын-шашынның тікелей әсері жоқ және ауаның шамадан тыс шаңы жоқ жерлерде жұмыс істеуге арналған.

ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ БОЙЫНША НҰСҚАУЛЫҚ

1. Электрлі араны тек тағайындау бойынша ғана қолданыңыз.
2. Араны жаңбыр жауғанда және ауаның жоғары ылғалдылығында қолданбаңыз. Бүлінген ұзартқыштарды, шоғырсымдарды пайдаланбаңыз.
3. Жұмысты бастар алдында электрлі араның толығымен дұрыс жиналғанына көзіңізді жеткізіп алыңыз.
4. Жұмыс істеп тұрған электрлі араны қараусыз қалдырмаңыз. Егер жұмыс барысында айналаңызда балалар ойнап жүрсе, аса мұқият болыңыз. Қараусыз қалдырған кезде, сондай-ақ жұмысыңыз аяқталғанда, тазалайтынның алдында немесе тасымалдау барысында құралды сөндіріп қойыңыз.
5. Электрлі араны сақтау және тасымалдау кезінде үнемі аралау механизмі үшін қорғаныс қабатын қолданыңыз.

6. Құралды суға немесе кез-келген басқа сұйықтықтың ішіне салмаңыз.

7. Араның шынжыры мен шинасының дұрыс екендігін және араның өзі бүлінбегендігін әрдайым тексеріп тұрыңыз. Қандай да бір бүлінген жерлерін байқасаңыз, дереу араны пайдалануды тоқтатыңыз. Араны жақын арадағы қызмет көрсету орталығына тексеруге және жөндеуге апарыңыз.

8. Арамен жұмыс істеу барысында шоғырсымның күйін бақылап отырыңыз. Оны үнемі араның жұмыс істеп тұрған шынжырынан қашықтықта ұстаңыз, оны керілген күйінде ұстамаңыз және ұзартқыш шоғырсымдар мен оның байланыстырғыштары суға немесе басқа да сұйықтықтардың ішіне түсіп кетуіне жол бермеңіз.

9. Жалаңаш қолыңызбен жұмыс істегенге дейін де, жұмыс істегеннен кейін де электрлі араның шынжырлы арасын ұстамаңыз.

10. Электрлі араны балаларға және қозғалыс қызметі зақымдалған адамдарға, сондай-ақ алкогольді ішімдік ішкен, есірткінің әсерінен масайған, дәрі қабылдаған тұлғаларға қолдануға болмайды.

11. Құралға жасалатын жөндеу жұмыстарының кез-келген түрі немесе қызмет көрсету түрлері, тазалаудан басқасы, арнайы қызмет көрсету орталықтарында жүргізілуі керек.

12. Аралау механизмі жақсы майлану керек. Нашар майланған шынжыр істен тез шығады және шиналары мен жетекші жұлдызшасы да тез бүлінеді.

13. Ара шынжырының дұрыс созылғанын тексеріп тұрыңыз. Шынжыры дұрыс созылмаса, сырғанау және үзілу қаупі бар.

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Сериясы (түрі)	ESP			
	1814	1816	2016	2418
Түрлендіру	1800	1800	2000	2400
Қуаты, Вт	1800	1800	2000	2400
Шина ұзындығы, см	14"/35	16"/40		18"/45
Шынжырының аралығы мен түйіндерінің қалыңдығы, мм	3/8 - 1,3			
Буындарының саны, дана	53	57		62
Майлау багының сыйымдылығы, мл	320			
Қозғалтқыш айналымы, айналым/мин	6500-7500			
Желі жиілігінің кернеуі, В/Гц	230/50			
Шынжыр тежегіші	+			
Шынжырды автоматты түрде майлау	+			
Резеңкеленген тұтқа	+			
Қозғалтқыштың орналастырылуы	Поперечное			
Дыбыс қуатының орташа деңгейі, Lwa, дБ	106			
Белгісіздік шамасы, К, дБ	2,5			
Түзетілген дірілүдеуінің орташа квадратты мәні, аh, м/с ²	≤7,5			
Белгісіздік шамасы, К, м/с ²	1,5			
Кілтсіз тізбекті реттеу	-	-	+	+
Салмағы, кг	4,5	4,9	5	5,7

ШЫНЖЫРЛЫ ЭЛЕКТРЛІ АРАЛАР ҚҰРЫЛҒЫСЫ

(32 бет, 1 сурет)

1. Қосу / сөндіру батырмасы;
2. Шынжыр майының деңгейі;
3. Шынжырды кергіш;
4. Шинаның төсемі;
5. Аралау шынжыры;
6. Шынжырдың тежегіші;
7. Алдыңғы тұтқа;
8. Май багының аузы;
9. Электрлі қрзғалтқыш.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құралдың сыртқы түрі мен құрылғыларының нұсқаулықта көрсетілген түрінен айырмашылығы болуы мүмкін.

ШЫНЖЫРЛЫ ЭЛЕКТРЛІ АРАЛАРДЫҢ ҚҰРАСТЫРЫЛУЫ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрастыру және қызмет көрсету жұмыстарын жүргізген кезде құралдың электр желісінен ажыратылғанына көзіңізді жеткізіңіз.

1-ӘРЕКЕТ. Тежегіш тұтқасын алдыңғы тұтқаның бағытына қарай жылжытып, шынжыр тежегішін жұмыс істемейтін күйге келтіріңіз (33 бет, 2 сурет).

2-ӘРЕКЕТ. Жетекші жұлдызшаның қорғаныс қақпағын әмбебап кілтпен шешіп алыңыз (33 бет, 3 сурет).

3-ӘРЕКЕТ. Шинаны құралдың бағыттаушы түйреуішке орнатыңыз. Шынжырды жетекші жұлдызға және аралау төсеміне кигізіңіз. Шынжырдың шинасы мен корпусында дұрыс орнатылған түйіндердің кескіш пішінінің суреті салынған (33 бет, 4 сурет).

4-ӘРЕКЕТ. Жетекші жұлдызшаның қақпағын кигізіп, сомынды шаншыңыз. Шынжырды реттегіш механизмнің бұрандасын бұрай отырып, шынжырды кілттің көмегімен тартыңыз. Егер шынжырды жоғары тартқанда, оны 5 мм-ге көтеруге болатын болса, онда шынжыр дұрыс тартылған толып есептеледі (34 бет, 5 сурет).

5-ӘРЕКЕТ. Аралау төсемінің ұшынан ұстап, шынжырды тарта отырып, оны жоғары көтеріңіз. Аралау төсемінің сомынын кілтпен жақсылап бұрап тастаңыз. Шынжырды аралау төсемінің үстімен алдыға қарай тарта отырып, шынжырдың жетекші жұлдызшаға дұрыс орнатылғанын тексеріңіз. Шынжыр қажалмай жылжуы керек (34 бет, 6 сурет).

ШЫНЖЫРДЫ, ШИНАЛАРДЫ ЖӘНЕ ЖЕТЕКШІ ЖҰЛДЫЗШАНЫ МАЙЛАУҒА АРНАЛҒАН МАЙ

Араның барлық түрінің аралау шынжырын, шиналарын және жетекші жұлдызшаларын пайдалану мерзімін ұзарту және салқындату, майлауға арналған соңғы әдістермен жасалған қоспалар кешенін қосып, жоғары сапалы арнайы майды Patriot компаниясының инженерлері жетекші мұнай-химия зертханаларымен бірігіп әзірледі. Май жыл бойы пайдалануға жарамды және тұтқыр майлы қабат түзе отырып, коррозиядан кепілді түрде қорғаныспен қамтамасыз етеді.

Patriot шынжыр майын қолданудың артықшылықтары:

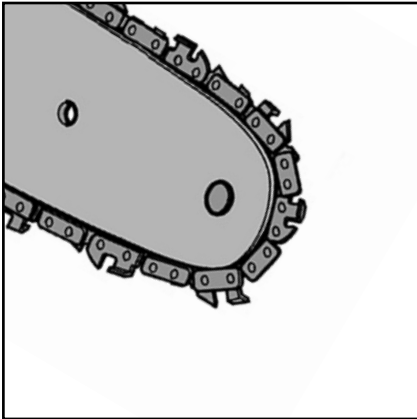
- Аралау шынжырының дірілін азайтады;
- Сүрек жаңқаларын алып тастайды;
- Шынжырдың, шинаның, жұлдызшаның қызмет көрсету мерзімін ұзартады;
- Аралау шынжырының бөлшектерінің арасына тиімді түрде өтеді;
- Үйкелу мен буланудың төмен шамасы;
- Майлаудың және салқындатудың жоғары қасиеті;
- Көп шығынға жол бермейтін майдың қою құрамы;

Арнайы майларды от көзінен алыс жерде, жабық бөлмеде сақтау керек. Балалардан сақтаңыз! Теріге тамып кеткенде, сабынды сумен шайып тастаңыз. Ағзаның ішіне еніп кеткен жағдайда, дереу дәрігерге қаралу қажет.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Араның майлаусыз жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Іштен жану қозғалтқыштары үшін шынжырлы майды пайдалануға тыйым салынады.

ШЫНЖЫР МАЙЫНЫҢ БЕРІЛУІН ТЕКСЕРУ



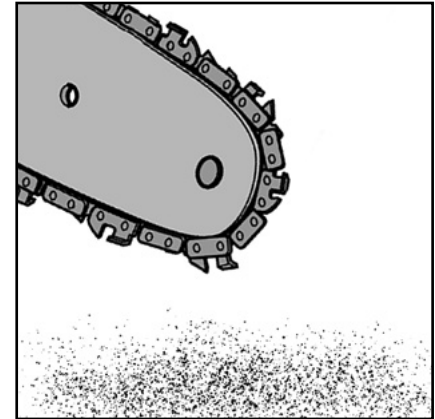
1-ӘРЕКЕТ.

Ашық бетті табыңыз, мысалы, ағаштың кесіндісін немесе тақтайды. Шинаның ұшын ашық бетке қарай бағыттаңыз.



2-ӘРЕКЕТ.

Блокаторды сығып, қосу батырмасын басыңыз.



3-ӘРЕКЕТ.

Бірнеше секундтан кейін бетте шынжыр майының іздері пайда болуы керек. Егер шынжыр майының іздері пайда болмаса, онда Сізге шинадағы май саңылауларын тазалау қажет.

ШЫНЖЫРЛЫ ЭЛЕКТРЛІ АРАЛАРДЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ

1-ӘРЕКЕТ. ІСКЕ ҚОСУ. Бактағы шынжыр майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз. Қажет болса, Patriot шынжыр майын майлау бағының аузына шынжыр майын құйыңыз. Әрдайым май деңгейін ең аз деңгей белгісінен жоғары болсын. Араны майламай, жұмысты бастамаңыз.

2-ӘРЕКЕТ. ІСКЕ ҚОСУ. Электрлі араны желіге қосыңыз. Шынжыр тежегішін алдыңғы тұтқаға қарай тартып, шынжыр тежегіші жұмыссыз күйде тұрғандығына көзіңізді жеткізіңіз. Егер шынжыр тежегіші иілген күйде болса, онда электрлі ара қосылмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құралдың автоматты түрде майлану жүйесі бар. Майлаусыз аралау шынжыры, шина, жетекші жұлдызша қызып кетеді де, істен шығады. Мұндай жағдайларда кепілдік жұмыстары жүргізілмейді.

3-ӘРЕКЕТ. ІСКЕ ҚОСУ. Араны екі қолыңызбен ұстаңыз. Араның артқы тұтқасындағы блокираторды тартып, қосу батырмасына басыңыз. Араның қозғалтқышы іске қосылып, шынжыр қатты жылдамдықта айналуы керек.

1-ӘРЕКЕТ. ТОҚТАТУ. Қосу батырмасын жіберіңіз. Аралау шынжыры тоқтайды. Инерция бойынша қозғалтқыш тоқтайды. Электрлі қозғалтқыш толығымен тоқтамай, қосу батырмасын баспаңыз.

2-ӘРЕКЕТ. ТОҚТАТУ. Электрлі араны желіден ажыратып тастаңыз.

ПРАКТИКАЛЫҚ ҚОЛДАНУ ЖӨНІНЕН КЕҢЕСТЕР

Дайындамаларды аралау

Аралайтын дайындаманы аралаған кезде жылжымайтындай етіп бекітіңіз.

Айтарлықтай терең аралаған кезде араланатын бөліктер бір-біріне қатысты орын ауыстыра бастайтынын назарға алыңыз. Шынжырдың қысылуының алдын-алу үшін араланған бөліктің жылжымайтын бөліктен иілу мүмкіндігін қамтамасыз етіңіз.

- Жерде аралаған кезде аралайтын орынның астына тіреуіш қойыңыз;
- Тағандарда аралаған кезде қысқа бөлігін салмағына ұарай орналастырыңыз;
- Өте қалың немесе өте қатты дайындаманы аралаған кезде қалыңдығы $\frac{1}{2}$ дейін терең етіп орын жасаңыз да, дайындаманы ось айналасымен толықтай аралап біткенше айналдырыңыз.

Бұтақтарды аралау

Керілмеген бұтақтарды аралаған кезде алдымен бұтақ құлап түсетін жерінен бастап аралау керек. Содан кейін қарама-қарсы жағынан аралау қажет. Жіңішке бұтақты аралаған кезде қиюлары сәйкес келуі мүмкін, қалың бұтақтарды аралаған кезде міндетті түрде жылжып кетеді.

Керілген бұтақтарды аралаған кезде алдымен иілген жерінің ішкі жағынан (қалыңдығы $\frac{1}{2}$ аспайтын тереңдікке) бастау керек, содан соң сыртқы жағын аралайды.

Ағаштарды құлату

Ағаштарды құлату жұмыстарын бастар алдында ағаштың табиғи көлбеу күйі мен желдің соғу бағытын, сондай-ақ аса ауыр бұтақтардың орналасуын анықтап алыңыз және осы факторларды есепке ала отырып, ағаштың құлау бағытын белгілеңіз. Оның құлау бағытында адамдар, жануарлар жүрмеу үшін, электр беру желілері, телеграф сымдары, құрылыстар, техника мен басқа да бүлінетін нысандардың болмауы үшін алдын-ала шаралар қолданыңыз. Ағашты құлату жұмысын үш кезеңде жүргізесіз:

1. Жоспарланған құлау бағыты жағынан ағаштың діңінің диаметрінің төрттен бір бөлігін аралап алыңыз. Жоғарғы аралау бөлігі шамамен 45° бұрышта жүргізіледі, ал төменгісі жоғарғы бөлігімен қиылысатындай, одан төмен болмайтындай көлденеңінен.
2. Міндетті түрде кішкене араланбаған бөлік қалдыра отырып, ағаштың діңінің қалыңдығының $\frac{3}{4}$ тереңдікте араланған бөлікке қарама-қарсы жағынан негізгі араланған бөліктен сәл жоғары етіп жасаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Егер Сіз ағаштың құлау бағытын дұрыс емес белгілесеніз, шиналардың сыналануының және зақымдалу қауіпсіздігінің алдын-алу үшін араланған бөлікке сына орнатыңыз.

3. Құлау аймағында адамдар мен жануарлардың жоқтығына көзіңізді жеткізіңіз. Содан кейін негізгі араланған бөлікке сына қағып, ағашты құлатыңыз.

ЕСКЕРТУ! Керілген ағаштың діңдерін бөлшектеген кезде, алдымен иілген жерінің ішкі жағынан аздап арамен кесіп алыңыз (*тереңдігі шамамен $\frac{1}{2}$ аспайтын*). Содан соң сыртқы жағынан аралаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ағаштарды құлату кезінде сақтайтын қауіпсіздік шаралары! Келесі қауіпсіздік шараларын қатаң сақтаңыздар:

- а) Егер сіз ағаштың құлау бағыты мен аймағын анықтай алмасаңыз, жұмысты кейінге қалдырыңыз (*қараңғы түннің, тұманның, жаңбырдың немесе желдің ұйытқу әсерінен*).
- б) Алдын-ала ағашты аралауды аяқтағанға дейін маңайыңызда жүрген адамдарға қауіпсіздік шараларын орындау қажеттілігі туралы ескертіңіз (*құлау аймағынан кетіру, бүлінетін техника мен заттарды жинау*);
- в) Аралаған кезде ағаштың діңін толығымен аралап тастамаңыз, себебі мұндай жағдайда Сізде ағаштың құлау бағытын басқару мүмкіндігі болмайды;
- г) Ағаштың діңін негізінен айыратын кезде жарақаттардың алдын-алу үшін ағаштың діңінің негізінен мүмкіндігінше алысырақ тұрыңыз (*құлау бағытына қарама-қарсы бағытқа*);
- д) Құлаған ағаштың бұтақтарын аралайтын кезде мұқият болыңыз, әсіресе діңі сүйенетін бұтақтарын. Иілген бұтақтың ішкі керілуі тіптен кішкентай бөлігін аралаған кезде және операторға қарай созғанда да күтпеген жерден оның сынып кетуіне алып келеді. Сонымен қатар мұндай жағдайда тіреуіші жоқ ағаштың діңі кезкелген бағытта жылжи бастауы мүмкін.
- е) Ағаштың діңінде тұрып, құлаған ағаштың бұтақтарын араламаңыз. Себебі ағаштың діңі жылжи бастаса, Сіз құлаған кезде жарақаттанып қалуыңыз мүмкін.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Шынжыр тежегішін тексеру

1. Араны электр желісіне қосыңыз. Электрлі араны мықты ұстаңыз. Қосу батырмасын басыңыз. Шынжыр айнала бастайды.
2. Шынжыр тежегішінің тұтқасын қолыңызбен итеріңіз. Егер шынжыр тежегіші іске қосылса, онда аралау шынжыры дереу тоқтайды.
3. Қосу батырмасын жіберіңіз, шынжыр тежегішін жіберіңіз.

Тазалау

Қозғалтқыштың кірленген желдеткіш саңылаулары оның қызып кетуін және істен шығуын тудырады. Қозғалтқыш қабырғаларын әрдайым қылқаламмен және / немесе сығылған ауамен кірленуден тазалап тұрыңыз.

Жұмыс аяқталған соң электрлі араның барлық бөліктерін тазалаңыз. Корпусын, аралау төсемін және араның басқа да бөліктерін тазалау үшін жанармай немесе басқа да жанғыш заттарды қолданбаңыз.

Шина төсемі

Жұмыс барысында арасында шина төсемін айналдырып тұрыңыз. Бұл төсемнің біркелкі тозуына мүмкіндік береді. Төсемнің майлау саңылауларын тексеріп отырыңыз, кірлеген жағдайда оларды тазалау керек (35 бет, 7 сурет).

Шынжырды майлау жүйесі

Майдың берілу саңлауының тазалығын сақтаңыз (саңылау араның бағыттаушы түйреуішінің маңайында болады). Онда бөгде заттар,

кір түйіндер мен майлы ұйысулар болмауы тиіс (35 бет, 8 сурет).

Шина жұлдызшасы

Шинаның жетекші жұлдызшасын майға арналған майсауыт шприцын қолдана отырып, майлау керек. Бұл әдісті аралау жұмысын бастар алдында орындаңыз (35 бет, 9 сурет).

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМІ, САҚТАУ, ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ ЖОЮ ШАРТТАРЫ

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМІ, САҚТАУ, ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ ЖОЮ ШАРТТАРЫ

Қызмет көрсету мерзімі және жою

Пайдалану жөнінен аталған нұсқаулықтың барлық талаптарын орындаған кезде қызмет көрсету мерзімі 5 жылды құрайды. Қызмет көрсету мерзімі аяқталған соң, құралды тұрмыстық қалдықтарға тастамаңыз! Мерзімі аяқталған құралды Сіздің техниканы жою бойынша аймақтың нормативтік актілерге сәйкес, қоршаған ортаға зияны тимейтіндей жойып тастау керек.

Сақтау шарттары

Араны +40°C-тан жоғары емес және -40°C-тан төмен емес температурада, +25°C-та салыстырмалы ылғалдылығы 80% аспайтын қалыпты және суық климатты аудандарда табиғи желдетілетін жабық бөлмеде сақтау керек.

Тасымалдау шарттары

Араны тасымалдау және сақтау барысында шина мен шынжырға қорғаныс қабатын кигізіңіз. Араны құрғақ жерде, жылу мен ылғал көздерінен алыс жерде, мүмкіндігінше топырақтан алыс сақтаңыз.

Шекті жағдайлар өлшемдері

1. Аралау гарнитурасының, шынжыр тежегішінің жағдайын мұқият тексеріп тұру керек (*аралау шынжыры, бақыттаушы шина, жетекші жұлдызша*).
2. Бағыттаушы саңылаудың ені 0,2 мм артып, бағыттаушы саңылаудың тереңдігі 0,8 мм қысқарып кетсе, жетекші жұлдызшасы

сыналанса, бағыттаушы шинаны ауыстыру керек.

3. Аралау шынжырының бүлінгенін және жарылғанын байқасаңыз, аралау шынжырын ауыстыру керек.

4. Аралау жылдамдығы мен тиімділігі азайса, аралау шынжырын қайрау қажет.

5. Жетекші жұлдызшаның тістері сынса және сыртқы диаметрі 0,4 мм тозып кетсе, жұлдызшаны ауыстырыңыз.

6. Қорғаныс тежегіші сынса, дұрыс жұмыс істемесе, оны ауыстыру/жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына барыңыз.

Кедендік одақтың техникалық тәртібі

КО ТТ 004/2011 «Төмен вольтты құрал-жабдықтың қауіпсіздігі туралы»

КО ТТ 010/2011 «Көліктер мен құрал-жабдықтың қауіпсіздігі туралы»

КО ТТ 020/2011 «Техникалық құралдардың электромагнитті сәйкестілігі»

МҮМКІН БОЛАТЫН АҚАУЛАР МЕН ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

Мәселе	Шешу мүмкіндігі
Қозғалтқыш іске қосылмайды	<ul style="list-style-type: none">Желі кернеуін, шоғырсымды, ұзартқышты, шанышқыны тексеріңіз.Тежегіш араның іске қосуын болдырмайды. Шынжыр тежегішін алдыңғы тұтқаға қарай тартыңыз.Қыстырма шөткелер тозды, оларды ауыстыру керек.
Қозғалтқыш жұмыс істейді, бірақ шынжыр айналмайды	<ul style="list-style-type: none">Шынжыр дұрыс орнатылмаған болуы мүмкін немесе шынжыр тежегіші аралау шынжырының жұмысына кедергі келтіреді. Шынжыр тежегішін алдыңғы тұтқаға қарай тартып, шынжыр тежегішінің бұғатын ашыңыз.
Қозғалтқыштың жұмысы тұрақты емес	<ul style="list-style-type: none">Ұзартқыштың ұзындығын тексеріңіз.Ұзартқыштың бүлінбегендігін тексеріңіз. Электрлі байланыстарды тексеріңіз.
Шынжыр майы берілмейді	<ul style="list-style-type: none">Шина саңылауын тазалаңыз; ара корпусын тазалаңыз.Бакта майдың бар-жоқтығын тексеріңіз.
Шынжыр шинадан шығып кетеді	<ul style="list-style-type: none">Шынжырды тартып, шынжыр керілісінің реттеуіш бұрандасын шынжыр керілісі аралау жұмысына сәйкес болмайынша сағат тілінің бағыты бойынша бұраңыз.
Шина мен шынжыр қызып кетеді	<ul style="list-style-type: none">Шынжыр майы таусылған болуы мүмкін, бакке май құйыңыз.
Шынжыр жылжымайды	<ul style="list-style-type: none">Шынжыр тежегішінің күйін тексеріңіз, егер қажет болса, шынжыр тежегішін алдыңғы тұтқаға қарай тартыңыз.
Нашар аралау	<ul style="list-style-type: none">Аралау шынжыры өтпей қалған шығар, оны қайрау керек немесе ауыстыру қажет.Шынжырдың тартылуын тексеріңіз, қажет болса, оны тартыңыз.Шынжыр бағытының дұрыс орнатылуын тексеріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Сұрақ туындаған жағдайда, қызмет көрсету орталығына немесе сауда белгісінің жақын орналасқан дилеріне барыңыз.