

***РУССКИЙ***

***(Перевод оригинальных инструкций)***

# 1. ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1. ОГЛАВЛЕНИЕ</b> .....	<b>2</b>
<b>2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b> .....	<b>4</b>
2.1. Цель инструкции .....	4
Идентификация машины .....	5
2.2. Документация, прилагаемая к машине .....	5
<b>3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b> .....	<b>5</b>
3.1. Общее описание .....	5
3.2. Обозначения .....	5
3.3. Опасные зоны .....	5
3.4. Аксессуары .....	6
<b>4. ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ</b> .....	<b>6</b>
4.1. Нормы безопасности .....	6
<b>5. ПЕРЕВОЗКА И УСТАНОВКА</b> .....	<b>10</b>
5.1. Подъем и транспортировка упакованной машины .....	10
5.2. Контроль поставки .....	10
5.3. Снятие упаковки .....	10
5.4. Подключение электроэнергии и заземление (модель с кабелем) .....	11
5.5. Питающие аккумуляторы (модели с аккумулятором) .....	11
5.5.1. Аккумуляторы: подготовка .....	11
5.5.2. Аккумуляторы: установка и подключение .....	12
5.5.3. Аккумуляторы: демонтаж .....	12
5.6. Зарядное устройство (модели с аккумулятором) .....	13
5.6.1. Выбор зарядного устройства (машина без бортового зарядного устройства) .....	13
5.6.2. Подготовка зарядного устройства .....	13
5.7. Подъем и транспортировка машины .....	13
<b>6. ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА</b> .....	<b>14</b>
6.1. Команды - Описание .....	14
6.2. Монтаж и регулировка скребка .....	14
6.3. Перемещение нерабочей машины .....	15
6.4. Монтаж и замена щетки / дисков тяги .....	15
6.5. Моющие средства – рекомендации по использованию .....	15
6.6. Подготовка машины к работе .....	16
6.7. Работа .....	16
6.8. Некоторые советы по оптимальной эксплуатации машины .....	17
6.8.1. Предварительная промывка при помощи щеток или диска .....	17
6.8.2. Сушка .....	18
6.9. Слив грязной воды .....	18
6.10. Слив чистой воды .....	18
<b>7. ПЕРИОД ПРОСТОЯ</b> .....	<b>19</b>
<b>8. ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРОВ</b> .....	<b>19</b>
8.1. Процедура зарядки .....	19
<b>9. ИНСТРУКЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ</b> .....	<b>20</b>
9.1. Обслуживание – основные правила .....	20
9.2. Текущее обслуживание .....	20
9.2.1. Поплавок: очистка .....	20
9.2.2. Ножи скребка: замена .....	20
9.2.3. Предохранители: замена (модели с аккумулятором), рис. L .....	21
9.2.4. Предохранители: замена (модели с кабелем питания), рис. M .....	21
9.3. Периодическое обслуживание .....	21
9.3.1. Ежедневные операции .....	21

9.3.2.	<i>Еженедельные операции</i> .....	21
9.3.3.	<i>Полугодовые операции</i> .....	22
<b>10.</b>	<b>НЕПОЛАДКИ, ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ</b> .....	<b>23</b>
10.1.	КАК ПРЕОДОЛЕТЬ ВОЗНИКШИЕ НЕПОЛАДКИ .....	23

## 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



**Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией до проведения любой работы с машиной <sup>1</sup>**

### 2.1. Цель инструкции

Данная инструкция подготовлена производителем и является неотъемлемой частью машины.

Она определяет цель, для которой была изготовлена машина и содержит всю необходимую для операторов <sup>2</sup> информацию.

Кроме данной инструкции, содержащей информацию, необходимую для пользователей, подготовлены прочие публикации, в которых представлена конкретная информация для специалистов, занимающихся обслуживанием<sup>3</sup>.

Постоянное соблюдение указаний гарантирует безопасность людей и надежность работы машины, экономность работы, качество результатов и большой срок службы самой машины. Несоблюдение предписаний может нанести ущерб людям, машине, промываемому полу и окружающей среде.

Для ускорения поиска интересующей информации смотрите оглавление, находящееся в начале инструкции.

Отрывки инструкции, которыми нельзя пренебрегать, выделены жирным шрифтом и им предшествуют символы, указанные и описанные ниже.

### **! ОПАСНОСТЬ**

**Указывает, что необходимо проявлять внимание, чтобы не наступила серия последствий, которые могут привести к смерти персонала или нанести вред здоровью.**

### **☞ ВНИМАНИЕ**

**Указывает, что необходимо проявлять внимание, чтобы не вызвать последствий, которые могут нанести ущерб машине, окружающей среде, в которой она работает или привести к экономическим потерям.**

### **і ИНФОРМАЦИЯ**

**Информация особой важности.**

Производитель, следуя политике постоянного развития и улучшения продукции, может вносить изменения без предварительного извещения.

Даже если ваша машина значительно отличается от иллюстраций, содержащихся в данном документе, безопасность машины и информация о ней гарантированы.

<sup>1</sup> Определение "машина" заменяет коммерческое название машины, описываемой в данном руководстве.

<sup>2</sup> Это люди, задачей которых является использование машины без выполнения операций, требующих технических знаний.

<sup>3</sup> Это люди, обладающие опытом, технической подготовкой, знанием нормативов и законодательства в состоянии выполнять необходимые действия, распознавать и избегать опасностей при перемещении, установке, использовании и обслуживании машины.

## Идентификация машины

На табличке с номером машины указана следующая информация:

- модель;
- напряжение электропитания;
- номинальная общая мощность;
- серийный номер;
- год изготовления;
- сухой вес;
- максимальный рабочий уклон;
- баркод с серийным номером;
- имя производителя.

### 2.2. Документация, прилагаемая к машине

- Инструкция по эксплуатации;
- гарантийный сертификат;
- сертификат соответствия нормам ЕС.

## 3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 3.1. Общее описание

Рассматриваемая машина – это машина для мойки и сушки полов для использования, как в городском хозяйстве, так и в промышленности, предназначенная для очистки, мойки и сушки плоских, горизонтальных, гладких или умеренно шероховатых, однородных и свободных от препятствий полов. Машина поставляется как с питанием от аккумулятора, так и от электрической сети, что обеспечивает все потребности по автономному времени работы и весу.

Машина для мойки и сушки полов распределяет на полу дозированный водный раствор моющего средства, и соответствующим образом обрабатывает его щетками, удаляя грязь. После внимательного выбора моющего средства и установки разнообразных щеток (или абразивных дисков), машину можно применять при очистке самых различных комбинаций типов полов и загрязнений.

Встроенная в машину система для всасывания жидкостей позволяет сушить только что вымытый пол. Сушка производится при помощи разряжения в возвратном баке, создаваемого всасывающим мотором. Скребок для пола, соединенный с баком обеспечивает сбор грязной воды.

### 3.2. Обозначения

Основными частями машины являются (рис. А):

- бак для моющего раствора (рис. А, № 1): предназначен для хранения и перевозки смеси чистой воды и чистящего средства;
- возвратный бак (рис. А, № 2): предназначен для сбора грязной воды, собранной с пола во время мойки;
- панель управления (рис. А, № 3);
- узел головки (рис. А, № 4): основной элемент – это щетка, которая распределяет по полу моющий раствор, производя сбор грязи;
- блок скребка (рис. А, № 5): предназначен для чистки, а затем сушки пола при помощи сбора воды, разлитой на нем.

### 3.3. Опасные зоны

**А - Узел бака:** при наличии определенных моющих средств опасность раздражения глаз, кожи, слизистой оболочки, дыхательного аппарата и асфиксии. Опасность, вызванная наличием грязи, собранной с пола (бактерии и химические вещества).

Опасность сдавливания между двумя баками, когда возвратный бак устанавливается на бак для раствора.

**B - Панель управления:** опасность короткого замыкания.

**C - Нижняя часть моющей головной части:** опасность из-за вращения щеток.

**D - Задние колеса:** опасность попадания между колесом и рамой.

**E - Отсек аккумулятора** (в углублении бака для раствора): опасность короткого замыкания между полюсами аккумуляторов и появление водорода во время этапа зарядки.

### 3.4. Аксессуары

- **Щетки из бассейна:** используются для мойки деликатных полов и для придания им блеска;
- **Щетки из полипропилена:** используются для обычной мойки полов;
- **Щетки из тайнекса:** используются для сбора вязкой грязи на не деликатных полах;
- **Тяговые диски:** можно использовать диски, указанные ниже:
  - \* Желтые диски: используются для мойки и придания блеска мрамору и подобным полам;
  - \* Зеленые диски: используются для мойки не деликатных полов;
  - \* Черные диски: используются для основательной мойки не деликатных полов с вязкой грязью.

## 4. ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

### 4.1. Нормы безопасности



Прежде, чем приступить к пуску, использованию, обслуживанию, ремонту или к любой другой работе с машиной, внимательно прочтите "Инструкции по эксплуатации" .

### ВНИМАНИЕ

**Строго придерживайтесь всех предписаний, содержащихся в данной инструкции (и в особенности тех, которые касаются опасностей и внимания), а также указаний предупреждающих табличек, установленных на саму машину.**

**Производитель не несет никакой ответственности за ущерб, нанесенный людям или предметам вследствие несоблюдения предписаний.**

Машина должна использоваться только обученным персоналом, который продемонстрировал свои способности, и который непосредственно уполномочен ее эксплуатировать.

Несовершеннолетним запрещено эксплуатировать машину.

Не используйте данную машину в целях, отличающихся от однозначно предусмотренных. Оценивайте вид помещений, в которых производится работа (например, фармацевтические предприятия, больницы, химические предприятия и т.д.), и тщательно соблюдайте действующие условия и нормы безопасности.

Не пользуйтесь машиной в недостаточно освещенных местах, во взрывоопасной атмосфере, на городских дорогах, в присутствии вредной для здоровья грязи (пыль, газ и т.д.) и в неподходящих условиях.

Машина предназначена только для использования в помещении.

Диапазон температур, предусмотренный для эксплуатации машины, составляет от +4°C до +35°C; не используемая машина может храниться в диапазоне температур от 0°C до +50°C.

Диапазон уровня влажности, предусмотренный для машины в любых условиях – от 30 до 95%

Ни в коем случае не используйте машину для сбора или всасывания горючих жидкостей или взрывчатых веществ (например, бензин, масло и т.д.), горючие газы, сухую пыль, кислоты и растворители (например, разбавители для краски, ацетон и т.д.) даже, если они разбавлены. Ни в коем случае не всасывайте горящие или раскаленные предметы.

Не используйте машину на уклонах или на склонах более 2%; в случае небольших уклонов не пользуйтесь машиной в поперечном направлении, маневрируйте с осторожностью, и не двигайтесь обратным ходом. При движении через уклоны или склоны с большим наклоном будьте максимально внимательны для того, чтобы избежать переворота или неконтролируемого ускорения. Преодолевайте уклоны и ступеньки только с приподнятой передней частью машины.

**Ни в коем случае не паркуйте машину на откосах.**

Машина ни в коем случае не должна оставаться без присмотра с работающим насосом; оставляйте ее только после выключения моторов, приняв меры против случайного движения, и отключив ее от электропитания.

При эксплуатации будьте осторожны в местах, где находятся посторонние люди и, в особенности, дети.

Необходимо следить за детьми, чтобы они не играли с машиной.

Машина не предназначена для эксплуатации людьми (в том числе и детьми), физические, психические или умственные способности которых или отсутствие опыта или знаний не позволяют им этого, за исключением случаев, когда они могут воспользоваться ей посредством человека, ответственного за их безопасность, за надзор за ними или инструкциями, касающимися эксплуатации машины.

Не используйте машину для перевозки людей/вещей или для буксировки вещей. Не буксируйте машину.

Не используйте машину, как поверхность для опоры ни для каких грузов и ни по каким причинам.

Не загромождайте отверстия для вентиляции и отвода тепла.

Не удаляйте, не изменяйте и не отключайте системы защиты.

Отрицательный и многократный опыт показывает, что на человеке могут быть надеты различные предметы, которые в состоянии вызвать тяжелые несчастные случаи: до начала работы снимите драгоценности, часы, галстуки и прочее.

Постоянно используйте индивидуальные средства защиты: защитные фартуки или комбинезоны, обувь с противоскользящей поверхностью, резиновые перчатки, защитные очки и наушники, маску для защиты дыхательных путей.

Не допускайте попадания рук в движущиеся части машины.

Не пользуйтесь моющими средствами, отличающимися от предусмотренных, и придерживайтесь предписаний соответствующих карт безопасности. Рекомендуем хранить моющие средства в местах недоступных для детей и, кроме этого, в случае попадания в глаза немедленно промойте их обильным количеством воды, а в случае попадания внутрь немедленно обратитесь к врачу.

Убедитесь, что розетки, используемые для электропитания модели с кабелем или зарядного устройства подключены к пригодной сети заземления, и что они имеют термомагнитную и дифференциальную защиту.

Убедитесь, что электрические характеристики машины (напряжение, частота, потребляемая мощность), приведенные на идентификационной табличке соответствуют сети распределения электроэнергии. Машина с кабелем имеет трехжильный кабель и заземленный трехконтактный разъем для использования специальной розетки с заземлением. Желто-зеленый проводник кабеля – заземление: ни в коем случае не соединяйте этот проводник с другими, не идущими к массе розетки.

Необходимо соблюдать инструкции производителя аккумулятора и законодательные постановления. Поддерживайте аккумуляторы постоянно в чистом

и сухом виде для того, чтобы избежать поверхностных утечек тока. Защищайте аккумуляторы от загрязнений, например от металлической пыли.

Не кладите никаких предметов на аккумуляторы: опасность короткого замыкания и взрыва.

При использовании кислоты для аккумуляторов тщательно соблюдайте соответствующие инструкции по технике безопасности.

Во время эксплуатации моделей с кабелем будьте внимательны, и избегайте сдавливать или дергать электрический сетевой кабель.

Во время эксплуатации машины проявляйте осторожность, чтобы кабель питания не попал во вращающуюся щетку (для моделей с кабелем питания).

Периодически осматривайте кабель питания и, если он поврежден, ни в коем случае не пользуйтесь машиной, замените кабель на новый того же типа или обратитесь в специализированный сервисный центр (для моделей с кабелем питания).

В присутствии особенно сильных магнитных полей оцените их воздействие на электронику управления.

Ни в коем случае не мойте машину под струей воды.

Собранная жидкость содержит моющее средство, дезинфицирующие вещества, воду, органический и неорганический материал, собранный во время работы: они утилизируются по действующим законам.

В случае неисправности и/или неработоспособности машины немедленно выключите ее (отключив от сети электропитания или от аккумуляторов), и не разбирайте. Обратитесь в технический сервисный центр производителя.

Все операции по уходу должны выполняться в достаточно освещенном месте и только тогда, когда машина отключена от электропитания (в моделях с кабелем отключите вилку от розетки электросети, а в моделях с аккумуляторами отсоедините аккумулятор). Кроме этого, для моделей с кабелем питания требуется, чтобы оператор обязательно убедился, в каком месте он бы не находился, что при обслуживании вилка вынута из розетки электропитания.

Быстрое аварийное отключение питания (модель с аккумулятором) может быть произведена при помощи вынутаго предохранителя, рис. L.

Любая работа с электрооборудованием и все операции по обслуживанию и ремонту (в особенности те, которые не ясно описаны в данной инструкции) должны выполняться только техническими специалистами, имеющими опыт в данной области.

В случае замены кабеля питания, вилки или клемм, производите ремонт, тщательно закрепляя электрические соединения и гребенку фиксации кабеля так, чтобы обеспечить сопротивление кабеля рывкам. Разрешается использовать только оригинальные принадлежности и запасные части, поставленные только производителем, так как только они предоставляют гарантию, что машина может работать надежно и без неполадок. Не используйте части, снятые других машин или другие наборы, как запасные части.

Данная машина спроектирована и произведена для срока службы, составляющего десять лет, начиная с даты производства, указанной на табличке машины. После завершения этого периода, независимо от того использовалась машина или нет, предусмотрена ее утилизация в соответствии законодательством, с действующим в месте ее эксплуатации:

- Машина должна быть отключена от сети, из нее должны быть слиты жидкости и она должна быть очищена.
- утилизируемая машина относится к специальным отходам типа RAEE, и соответствует требованиям новых директив защиты окружающей среды (2002/96/EC RAEE). Машина должна утилизироваться отдельно от обычных отходов в соответствии с требованиями действующих нормативов.





**Отходы специального вида. Не выбрасывать вместе с бытовыми отходами.**

В качестве альтернативы машина передается производителю для полной ревизии. Если принято решение больше не использовать машину, рекомендуется снять аккумуляторы и передать их в уполномоченный центр сбора. Кроме этого, рекомендуется обезвредить те части прибора, которые могут представлять опасность в особенности для детей.

## 5. ПЕРЕВОЗКА И УСТАНОВКА

### 5.1. Подъем и транспортировка упакованной машины

#### ВНИМАНИЕ

**При проведении любой операции по подъему, чтобы избежать переворота или случайного падения, убедитесь, что упакованная машина прочно закреплена.**

**Место загрузки/разгрузки транспортных средств должно иметь соответствующее освещение.**

Машина, упакованная производителем на деревянный поддон должна быть погружена при помощи подходящих погрузочных средств (см. постановление 2006/42/ЕС и последующие изменения и дополнения) на транспортное средство, а после того, как доставлена на место назначения разгружена при помощи аналогичных средств.

Подъем упакованной машины может производиться только при помощи подъемника с вилами. Передвигайте машину, проявляя внимание, избегая ударов и не переворачивая.

### 5.2. Контроль поставки

В момент передачи машины транспортной компанией внимательно проконтролируйте состояние упаковки, и проверьте целостность машины. Если она имеет повреждения, зафиксируйте их совместно с перевозчиком, и примите товар только после письменной отметки о передаче запроса на возмещение ущерба.

### 5.3. Снятие упаковки

#### ВНИМАНИЕ

**Во время снятия упаковки с машины оператор должен иметь все необходимые средства индивидуальной защиты (перчатки, очки и т.д.), чтобы избежать риска несчастных случаев.**

Выньте машину из упаковки, выполнив следующие операции:

- при помощи ножниц или кусачек разрежьте и удалите все пластиковые стяжки;
- откройте упаковку;
- извлеките конверты, находящиеся внутри упаковки и проверьте содержимое:
  - гарантийный сертификат;
  - инструкция по эксплуатации и обслуживанию;
  - мосты для аккумулятора с клеммами (только для моделей с аккумулятором);
  - 1 разъем для зарядного устройства (только для моделей с аккумулятором);
- выньте машину от упаковки;
- очистите машину с внешней стороны, соблюдая меры безопасности;
- после того, как машина будет отодвинута от упаковки можно устанавливать аккумуляторы (модель с аккумулятором) или произвести подключение электроэнергии (модель с кабелем), см. посвященные этому параграфы.

При необходимости сохраните элементы упаковки, так как они могут быть использованы для защиты машины в случае смены места нахождения или для ее направления в ремонт.

В противном случае, упаковка должна быть утилизирована в соответствии с действующими законами.

#### 5.4. Подключение электроэнергии и заземление (модель с кабелем)

На табличке машины приведены характеристики электропитания машины, убедитесь, что частота и напряжение соответствуют электрооборудованию помещения, в котором производится работа. Модели, на которых установлена табличка с значением напряжения питания 230 В могут быть использованы при напряжении от 220 до 240 В. Модели с напряжением, указанным на табличке 115 В могут быть использованы при напряжении от 110 до 120 В. Частота, указанная на табличке должна быть обязательно такой же, как и в сети.

### ВНИМАНИЕ

**Убедитесь, что электросеть имеет подходящее заземление, а розетки и используемые переходники гарантируют подключение к заземлению.**

### ! ОПАСНОСТЬ

**Несоблюдение этих правил может привести к нанесению серьезного ущерба людям и предметам и к прекращению действия гарантии.**

#### 5.5. Питающие аккумуляторы (модели с аккумулятором)

На этих машинах могут быть установлены два различных типа аккумуляторов:

- **трубчатые защищенные аккумуляторы:** требуют периодического контроля уровня электролита. При необходимости доливайте только дистиллированную воду до покрытия пластин; при доливании воды не превышайте уровень (макс. 5 мм над пластинами).
- **гелевые аккумуляторы:** этот тип аккумуляторов не требует обслуживания.

Технические характеристики должны соответствовать указанным в параграфе, касающемся технических данных машины: использование более тяжелых аккумуляторов может повлиять, в том числе и серьезно, на маневренность и привести к перегреву мотора щетки; аккумуляторы меньшей емкости и веса требуют необходимости более частой зарядки.

Аккумуляторы должны содержаться в заряженном состоянии, в сухом, чистом виде и хорошо затянутыми соединениями.

##### 5.5.1. Аккумуляторы: подготовка

### ! ОПАСНОСТЬ

**Во время установки или при любом обслуживании аккумуляторов оператор должен одевать соответствующие средства индивидуальной защиты (перчатки, очки, защитный комбинезон и т.д.), необходимые, чтобы ограничить риск возникновения несчастных случаев; а также удалиться от открытого пламени, не закорачивать полюса аккумуляторов, не приводить к образованию искр и не курить.**

Аккумуляторы обычно поставляются залитыми кислотой и готовыми к использованию.

Если машина поставляется с сухозаряженными аккумуляторами, до установки необходимо их активизировать при помощи следующей процедуры:

- после того, как вынуты пробки аккумуляторов, наполните все элементы соответствующим раствором серной кислоты пока пластины не будут полностью закрыты (произведите по крайней мере по два прохода на каждый элемент);
- оставьте аккумулятор на 4-5 часа, чтобы дать время пузырькам воздуха подняться на поверхность, а пластинам впитать электролит;
- убедитесь, что уровень электролита еще выше уровня пластин, в противном случае восстановите уровень, долив раствор серной кислоты;
- установите пробки;

- установите аккумуляторы на машину (в соответствии с процедурой, указанной ниже).

До начала работы на машине требуется произвести первую зарядку: при выполнении этой операции придерживайтесь информации, указанной в посвященном этому параграфе.

### 5.5.2. Аккумуляторы: установка и подключение

## ! ОПАСНОСТЬ

**Убедитесь, что все переключатели на панели управления находятся в положении "0" (выключено).**

**Обратите внимание на то, что на положительные полюса устанавливаются только клеммы со значком "+". Не проверяйте заряд аккумуляторов при помощи искр.**

**Тщательно придерживайтесь приведенных ниже указаний так, как случайное короткое замыкание аккумулятора может привести к его взрыву.**

- Убедитесь, что возвратный бак пустой (при необходимости опорожните его, см. посвященный этому параграф);
- Выньте возвратный бак (рис. В, № 1) из бака для раствора, потянув вверх. Перед этим выньте из гнезд трубку всасывания и трубку слива из возвратного бака.
- Вставьте аккумуляторы в отсек.

## ВНИМАНИЕ

**Устанавливайте аккумуляторы на машину, используя подъемные средства, соответствующие их весу.**

**Положительный и отрицательный полюс имеют различные диаметры.**

- Подключите зажимы кабеля аккумулятора и моста к зажимам на полюсах аккумулятора. Затяните зажимы на полюсах и покройте их вазелином.
- Установите возвратный бак на бак для раствора.
- Используйте машину в соответствии с инструкциями, приведенными ниже.

### 5.5.3. Аккумуляторы: демонтаж

## ! ОПАСНОСТЬ

**Во время демонтажа или при любом обслуживании аккумуляторов оператор должен одевать соответствующие средства индивидуальной защиты (перчатки, очки, защитный комбинезон, защитная обувь и т.д.), необходимые, чтобы ограничить риск возникновения несчастных случаев, убедиться, что все переключатели на панели управления находятся в положении "0" (выключено) и что машина выключена, удалиться от открытого пламени, не закорачивать полюса аккумуляторов, не приводить к образованию искр и не курить, а затем выполнить следующее:**

- отключить кабельные зажимы аккумуляторов и мосты от полюсов аккумуляторов,
- снять устройства крепления аккумуляторов (если они установлены) с корпуса машины,
- при помощи соответствующих подъемных средств вынуть аккумуляторы из отсека.

## 5.6. Зарядное устройство (модели с аккумулятором)

### ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае не допускайте повышенного разряда аккумуляторов, так как они могут быть безвозвратно повреждены.

### І ИНФОРМАЦИЯ

Если машина оснащена бортовым зарядным устройством, установленным на заводе изготовителя, нет необходимости выполнять какие-либо операции, так как устройство готово к использованию.

#### 5.6.1. Выбор зарядного устройства (машина без бортового зарядного устройства)

Убедитесь, что зарядное устройство совместимо с заряжаемым аккумулятором:

- **трубчатые свинцовые аккумуляторы:** рекомендуется использовать автоматическое зарядное устройство 24 В, 5 А. Для подтверждения правильности выбора, в любом случае, проконсультируйтесь с производителем и просмотрите инструкцию на зарядное устройство.
- **гелевые аккумуляторы:** используйте специальное зарядное устройство, предназначенное для этого типа аккумуляторов.

#### 5.6.2. Подготовка зарядного устройства

Если требуется использовать зарядное устройство, не поставленное с машиной, необходимо установить на него разъем, входящий в комплект машины (см. параграф "Снятие упаковки" данной инструкции).

Для установки разъема выполните следующее:

- удалите примерно 13 мм защитной оплетки с кабеля красного и черного цвета зарядного устройства;
- вставьте провода в наконечники разъема, и обожмите их при помощи подходящих плоскогубцев;
- вставьте провода в разъем, соблюдая полярность (красный провод "+", черный провод "-").

## 5.7. Подъем и транспортировка машины

### ВНИМАНИЕ

Работа на всех этапах должна производиться в помещении с хорошим освещением и при соблюдении всех мер безопасности, соответствующих ситуации.

**Постоянно носите индивидуальные средства защиты.**

Загрузка машины на транспортное средство должна производиться следующим образом:

- слейте воду из возвратного бака и бака для раствора;
- разместите машину в упаковку, затем поместите упаковку на поддон, закрепив ее пластиковыми хомутами;
- поднимите поддон (с машиной) при помощи погрузчика с вилами, и загрузите ее на транспортное средство;
- закрепите машину на транспортном средстве ремнями, соединяющими поддон и саму машину.

## 6. ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА

### 6.1. Команды - Описание

Машина имеет следующие органы управления и указательные индикаторы, см. рис. С:

- **Индикатор питания** (рис. С, № 7 – только модель с кабелем питания): зеленого цвета, сигнализирует о том, что кабель питания машины подключен к электросети.
- **Индикатор контроля зарядного устройства** (рис. С, № 2 – только для модели с аккумулятором): состоит из 3 индикаторов красного, желтого и зеленого цвета, которые сигнализируют уровень заряда аккумулятора. Возможны следующие ситуации:
  - a) **горят красный, желтый и зеленый индикаторы**: напряжение аккумулятора > 24 В;
  - b) **горят красный, желтый индикаторы**: напряжение аккумулятора < 24 В;
  - c) **горит красный индикатор**: напряжение аккумулятора < 23 В;
  - d) **мигает красный индикатор**: напряжение аккумулятора < 21,5 В. Аккумулятор полностью разряжен, через несколько секунд щетка и всасывание будут заблокированы;
- **Главный выключатель** (рис. С, № 3): включает и отключает подачу электропитания на все устройства машины (для выключения машины удерживайте кнопку нажатой не менее 4 секунд).
- **Кнопка щетки со световым индикатором** (рис. С, № 4): включает (индикатор горит) и выключает (индикатор не горит) функцию "Щетка". Щетка начинает работать только после нажатия "Рычага управления щеткой".
  - **Модель ECS**: в данном исполнении световой индикатор может мигать. Это означает, что узел головки/микроволокно оказывают слишком сильное давление на обрабатываемую поверхность.
- **Кнопка всасывания со световым индикатором** (рис. С, № 5): включает ("индикатор горит") и выключает ("индикатор выключен") мотор всасывания, обеспечивающий сушку обрабатываемого пола. Индикатор горит, когда всасывание включено.
- **Кнопка подачи раствора** (рис. С, № 6): включает (индикатор горит) и отключает (индикатор не горит) подачу моющего раствора. Подача происходит только когда щетка вращается.
- **Рычаг управления щеткой** (рис. D, № 1): рычаг управления щеткой включает вращение щетки.
- **Рычаг подъема скребка** (рис. D, № 2): позволяет поднять (если опущен) и опустить (если поднят) скребок.
- **Рычаг регулировки ручки** (рис. D, № 3): позволяет наклонять ручку.
- **Ручка регулировки прижатия головки, модель ECS** (рис. O, № 1): при повороте ручки по часовой стрелке уменьшается давление микроволокна на обрабатываемую поверхность; при повороте ручки против часовой стрелки, давление увеличивается. Для того, чтобы получить доступ к этому устройству, поднимите возвратный бак.

### 6.2. Монтаж и регулировка скребка

Скребок (рис. А, № 5), в первую очередь, предназначен для сушки пола.

Для установки скребка на машину выполните следующие операции:

- 1) убедитесь, что держатель (рис. Е, № 1) скребка опущен; в противном случае специальным рычагом (рис. D, № опустите его;
- 2) наклоните машину назад, уперев ручку в пол;
- 3) вставьте два резьбовых штыря скребка в ушки держателя (рис. Е, № 1);
- 4) закрепите скребок, затянув две рукоятки (рис. Е, № 2).

5) до упора вставьте в скребок патрубок трубки всасывания (рис. Е, № 4);  
Ножи скребка предназначены для сбора с пола пленки воды и моющего средства, обеспечивая, таким образом, тщательную сушку. Со временем непрерывное трение закругляет и расщепляет острую кромку, контактирующую с полом, ухудшая эффективность сушки, и, требуя замены ножа. Поэтому постоянно контролируйте степень износа.

Для обеспечения наилучшей сушки необходимо отрегулировать высоту скребка так, чтобы кромка заднего ножа загибалась при работе по всей длине примерно на 45° по отношению к полу. Во время работы высоту ножа можно изменить при помощи регулировки высоты колес, расположенных за скребком и по его бокам (рис. Е, № 3).

### 6.3. Перемещение нерабочей машины

Для того чтобы переместить машину выполните следующее:

- поднимите скребок при помощи специального рычага (рис. D, № 2);
- поднимите переднюю часть машины (наклоните машину), как рычагом воспользовавшись ручкой, затем передвиньте ее в нужное место,
- после того, как машина передвинута, опустите переднюю часть машины.

### 6.4. Монтаж и замена щетки / дисков тяги

#### ВНИМАНИЕ

**Не работайте без правильно установленных щеток или дисков тяги.**

**Зацепление щетки/диска тяги:** включите машину, нажав на главный выключатель (рис. С, № 3), загорится индикатор. Затем нажмите кнопку щетки (рис. С, № 4), индикатор горит. Положите щетку перед машиной на пол. Нажав на ручку, как на рычаг поднимите переднюю часть машины, затем опустите переднюю часть на щетку, отцентрировав ее по картеру защиты щетки. Нажмите на рычаг управления щеткой (рис. D, № 1) на короткое время: благодаря этому щетка/и автоматически вставится в ступицу фланца. Если маневр окажется неуспешным, еще раз нажмите на ручку машины, и повторите установку щетки и нажатие на рычаг управления щеткой.

**Отцепление щетки/диска тяги:** включите машину, нажав на главный выключатель (рис. С, № 3), загорится индикатор. Затем нажмите кнопку щетки (рис. С, № 4), индикатор горит.

Нажав на ручку, как на рычаг поднимите переднюю часть машины, затем несколько раз нажмите на рычаг управления щеткой (рис. D, № 1) на короткое время. После нескольких попыток щетка (или диск тяги) отцепится и упадет на землю.

### 6.5. Моющие средства – рекомендации по использованию

#### ВНИМАНИЕ

**Обязательно разбавляйте моющие средства в соответствии с указаниями поставщика моющих средств. Не используйте гипохлорит натрия (отбеливатель) или другие окислители, в особенности в большой концентрации, и не пользуйтесь растворителями или углеводородами. Вода и**

**моющее средство должны иметь температуру, не превышающую максимальную, указанную в технических характеристиках и не должны содержать песок и/или другие загрязнения.**

Машина разработана для использования не пенных и поддающихся биологическому разложению моющих средств для моющих и сушильных машин.

Обратитесь к производителю за полным и обновленным списком моющих средств и химикатов, которыми можно воспользоваться.

Пользуйтесь только продукцией, подходящей для пола и для удаляемой грязи.

Следуйте нормам безопасности, указанным в параграфе "Нормы безопасности", относящимся к использованию моющих средств.

## 6.6. Подготовка машины к работе

### ВНИМАНИЕ

**До начала работы оденьте халат, наушники, непромокаемую обувь с защитой от скольжения, маску для защиты дыхательных путей, перчатки и другие средства индивидуальной защиты, указанные производителем используемого моющего средства или требуемые в помещении, где производятся работы.**

До начала работы выполните следующие операции:

- **Модели с аккумулятором:** проверьте уровень заряда аккумуляторов (при необходимости зарядите);
- убедитесь, что возвратный бак (рис. А, № 2) пустой; если это не так, слейте из него воду;
- через специальное отверстие (рис. А, № 8) наполните бак для раствора чистой водой и моющим не пенным средством в требуемой концентрации: оставьте не менее 5 см между поверхностью жидкости и уровнем отверстия самого бака;
- установите щетки, диски тяги требуемого для пола типа и выполняемой работы (см. пар. 3,4);
- убедитесь, что скребок (рис. А, № 5) хорошо закреплен и подключен к трубке всасывания (рис. Е, № 4); убедитесь, что задний нож не изношен.

### І ИНФОРМАЦИЯ

**В случае, если машина используется впервые, рекомендуется провести короткие испытания на просторной площадке, не имеющей препятствий.**

**До наполнения бака новым раствором обязательно слейте воду из возвратного бака.**

Для эффективной очистки и длительного срока службы машины следуйте простым правилам:

- подготовьте место работы, устранив возможные препятствия;
- начните работу с наиболее удаленной точки, чтобы избежать нахождение на только что промытой зоне;
- выбирайте наиболее прямые пути работы;
- в случае большого пространства разделите область на прямоугольные участки, параллельные между собой.

При необходимости в конце произведите быструю уборку шваброй или тряпкой по местам, недоступным машине.

## 6.7. Работа

После подготовки машины выполните следующее:

- Подключите машину следующим образом:
  - **модель с кабелем:** вставьте вилку в розетку электропитания;
- опустите скребок при помощи соответствующего рычага (рис. D, № 2).
- нажмите главный выключатель (рис. С, № 3), индикатор горит.



- нажмите на кнопку щетки (рис. С, № 4), индикатор горит. При нажатии кнопки автоматически включится всасывание и подача моющего раствора.
- нажмите на рычаг управления щеткой (рис. D, № 1).
- периодически контролируйте, чтобы на щетки подавался моющий раствор и, когда он закончится, предусмотрите пополнение;
- во время работы контролируйте качество мытья и в зависимости от потребности отрегулируйте поток раствора, подаваемый на щетки, пользуясь краном (рис. G, № 2), в модели **ECS** кран для подачи раствора должен быть полностью открыт.

## 👉 ВНИМАНИЕ

**При каждом заполнении бака для раствора не забывайте сливать возвратный бак.**

- в возвратном баке находится поплавок, который предназначен для прерывания всасывания, когда бак заполнен. В случае если это произойдет, необходимо остановиться и опорожнить бак;
- **Модели с аккумулятором:** если сигнальный красный индикатор (рис. С, № 2) начинает мигать, это означает, что аккумуляторы почти разряжены. Через несколько секунд блокируется работа щетки и всасывания, чтобы предотвратить повышенный разряд аккумуляторов. Произведите заряд аккумулятора.
- Модель **ECS:** во время работы необходимо убедиться, что давление микроволокна на обрабатываемую поверхность остается в допустимом диапазоне. Если во время работы начинает мигать световой индикатор кнопки щетки, при повороте по часовой стрелке давление микроволокна на обрабатываемую поверхность увеличивается. Для того, чтобы получить доступ к этому устройству, поднимите возвратный бак.

### **После завершения работы:**

- отпустите рычаг управления щеткой (рис. D, № 1);
- нажмите на кнопку подачи раствора (рис. С, № 6), индикатор не горит;
- нажмите на кнопку щетки (рис. С, № 4), индикатор не горит;
- поднимите рычаг (рис. D, № 2), для подъема с пола скребка, чтобы избежать непрерывного давления, вызывающего деформацию ножей сушки;
- включите мотор аспирации не менее, чем на 2 минуты, нажмите кнопку всасывания (рис. С, № 5), индикатор горит, нажмите рычаг управления щеткой (рис. D, № 1) для включения всасывания, через две минуты отпустите рычаг управления щеткой и нажмите кнопку всасывания (рис. С, № 5), индикатор не горит, чтобы выключить мотор.
- выключите машину, удерживая кнопку нажатой не менее 4 секунд (рис. С, № 3);
- снимите щетку (или диск тяги), для того, чтобы избежать непрерывной деформации;
- в зависимости от модели выньте вилку из розетки электропитания или отключите аккумуляторы;
- слейте воду из возвратного бака, и очистите его.

### **6.8. Некоторые советы по оптимальной эксплуатации машины**

В случае, если на полу будет особо стойкая грязь, на машине можно выполнить поэтапные операции по промывке и сушке.

#### **6.8.1. Предварительная промывка при помощи щеток или диска**

- нажмите главный выключатель (рис. С, № 3), индикатор горит;
- нажмите на кнопку щетки (рис. С, № 4), индикатор горит;
- нажмите кнопку всасывания (рис. С, № 5), индикатор не горит, чтобы отключить всасывание;

- нажмите на рычаг управления щеткой (рис. D, № 1) для того, чтобы щетка могла вращаться;
- убедитесь, что всасывание выключено, и что скребок поднят;
- начните мойку;
- отрегулируйте поток раствора, подаваемого на щетку, воспользовавшись краном (рис. G, № 2). Поток воды на выходе может быть отрегулирован в зависимости от скорости передвижения, удобной для оператора. Чем медленнее скорость, тем меньше воды должно подаваться.

Мойте тщательнее в наиболее грязных местах: таким образом, моющему средству дается время для проведения химической реакции по отделению грязи и переводению ее в суспензию, а щеткам – произвести эффективное механическое воздействие.

### 6.8.2. Сушка

Опустите скребок, и при включенном всасывании пройдите по предварительно промытой области: таким образом гарантируется результат тщательной промывки и значительно сокращаются последующие операции по периодическому уходу.

Для одновременной мойки и сушки включите вместе щетки, подачу раствора, скребок и мотор всасывания.

### 6.9. Слив грязной воды

## ! ОПАСНОСТЬ

**Используйте средства индивидуальной защиты при выполнении операций.  
Производите слив, когда машина отключена от электропитания.**

Труба слива возвратного бака расположена на задней стороне машины с правой стороны.

Для того, чтобы слить воду из указанного бака:

- передвиньте машину к сливному люку;
- выньте трубку слива (рис. A, № 7) из гнезда, взявшись за нее рядом с фиксирующей пружиной и потянув горизонтально;
- удерживая конец трубки как можно выше, выньте из трубки пробку;
- постепенно опускайте край трубки, изменяя интенсивность струи высотой трубки над землей;
- проверьте количество грязи, оставшейся в возвратном баке и, при необходимости, промойте его внутри;
- закройте пробкой трубку слива; убедитесь, что она полностью закрыта и уложите трубку в гнездо;
- после этого можно снова мыть и сушить пол.

### 6.10. Слив чистой воды

## ! ОПАСНОСТЬ

**Используйте средства индивидуальной защиты при выполнении операций.  
Производите слив, когда машина отключена от электропитания.**

Для того, чтобы слить воду из бака:

- передвиньте машину к сливному люку;
- выньте пробку (рис. G, № 1);
- после того, как вода выльется из бака для раствора, установите пробку на место (рис. G, № 1).

## І ИНФОРМАЦИЯ

Раствор моющего средства в воде может быть использован для промывки возвратного бака.

### 7. ПЕРИОД ПРОСТОЯ

Если машина должна длительное время оставаться без движения, скребок и щетки (или тяговые диски) должны быть сняты, промыты и помещены в сухое место (предпочтительно упакованные в конверт или полиэтилен), защищенное от пыли.

Кроме этого, убедитесь, что баки абсолютно пусты и совершенно чисты.

Отключите машину от электропитания (в зависимости от модели выньте вилку из розетки или разъедините кабельный разъем аккумулятора).

**Модели с аккумулятором:** полностью зарядите аккумуляторы до того, как убрать их на склад. Во время длительного бездействия обеспечьте периодическую зарядку (по крайней мере, один раз в два месяца) для сохранения максимального заряда аккумуляторов.

## ВНИМАНИЕ

Если периодическая зарядка аккумуляторов не производится, возникает опасность их безвозвратного повреждения.

### 8. ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРОВ

## ! ОПАСНОСТЬ

Не проверяйте заряд аккумулятора коротким замыканием с образованием искр.

Аккумуляторы выделяют воспламеняющиеся пары: погасите любое открытое пламя или угли до проверки и заполнения аккумуляторов.

Выполняйте описанные операции в проветриваемых помещениях.

Для того, чтобы избежать повреждения аккумулятора, ни в коем случае не разряжайте его полностью.

Помните, что когда мигает соответствующий красный индикатор (рис. С, № 2) на панели управления, необходимо произвести зарядку аккумуляторов.

#### 8.1. Процедура зарядки

- если на машине нет бортового зарядного устройства, подключите разъем внешнего зарядного устройства к разъему кабеля аккумулятора;
- подключите кабель питания бортового зарядного устройства (рис. Н, № 1), если на машине есть зарядное устройство.

## ВНИМАНИЕ

В случае применения гелевых аккумуляторов, используйте только зарядное устройство, предназначенное для гелевых аккумуляторов.

- Произведите зарядку, регулируя зарядное устройство в соответствии с инструкциями;
- после завершения периода зарядки отключите разъемы.
- присоедините кабельный разъем аккумулятора к разъему машины (машина с внешним зарядным устройством).

## 9. ИНСТРУКЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

### ! ОПАСНОСТЬ

Не отключив вилку питания машины от электросети, нельзя производить никаких операций по обслуживанию (для модели с питанием от электросети) или не отключив аккумулятор.

Кроме этого, для моделей с кабелем питания требуется, чтобы оператор обязательно убедился, в каком месте он бы не находился, что при обслуживании вилка вынута из розетки электропитания.

Операции по обслуживанию, касающиеся электрооборудования и, в любом случае, все те, которые явно не описаны в данной инструкции по эксплуатации, должны производиться техническими специалистами в соответствии с действующими нормами безопасности и с тем, что предусмотрено в инструкции по эксплуатации.

#### 9.1. Обслуживание – основные правила

Выполнение регулярного обслуживания, следуя указаниям, предоставленным производителем гарантирует наибольшую отдачу и наибольший срок службы машины.

При очистке машины всегда учитывайте следующее:

- избегайте использовать аппараты для мойки под давлением: вы можете залить водой распределительные электрические коробки или моторы, что приведет к их повреждению или к риску короткого замыкания;
- не используйте пар, чтобы не деформировать от температуры пластиковые детали;
- не пользуйтесь растворителями или углеводородами: вы можете повредить кожу и резиновые части.

#### 9.2. Текущее обслуживание

##### 9.2.1 Поплавок: очистка

- Выньте поплавок из возвратного бака, очистите его (рис. I, № 1), убедитесь, что он может легко поворачиваться на оси.
- Очистите фильтр бака для раствора, рис.N.

##### 9.2.2 Ножи скребка: замена

Ножи скребка предназначены для сбора с пола пленки воды и моющего средства, обеспечивая, таким образом, тщательную сушку. Со временем непрерывное трение закругляет и расщепляет острую кромку, контактирующую с полом, ухудшая эффективность сушки, и, поэтому, требуя замены ножа.

##### Смена или замена ножей:

- опустите скребок при помощи специального рычага (рис. D, № 2);
- наклоните машину назад, уперев ручку в пол;
- выньте патрубок трубы всасывания (рис. E, № 4) из скребка.
- снимите скребок с держателя (рис. E, № 1), полностью отвернув две рукоятки (рис. E, № 2);
- снимите стопоры ножа и ножи, отвернув рукоятки (рис. E, № 5)
- установите тот же самый нож, перевернув кромку, контактирующую с полом, до износа обеих кромок или новый нож, вставив его в винты корпуса скребка;
- установите на место два стопора ножа и ножи, заверните открученные ранее рукоятки;
- установите скребки в держатель, следуя указаниям параграфа 6.2.

### 9.2.3 Предохранители: замена (модели с аккумулятором), рис. L

Предохранители, защищающие электрооборудование машины находятся на мосту аккумулятора.

Для его замены:

- убедитесь, что возвратный бак пустой; в противном случае опорожните его;
- поднимите возвратный бак для того, чтобы получить доступ к аккумулятору;
- откройте крышку блока предохранителей и извлеките предохранитель;
- установите новый предохранитель, и закройте крышку держателя предохранителей;
- и, наконец, установите на место возвратный бак.

**Таблица предохранителей:** для получения полной таблицы предохранителей см. каталог запасных частей.

### 9.2.4 Предохранители: замена (модели с кабелем питания), рис. M

Предохранители, защищающие электрооборудование, находится в отсеке вместе с электрооборудованием.

Замена:

- убедитесь, что возвратный бак пустой; в противном случае опорожните его;
- поднимите возвратный бак для того, чтобы получить доступ к отсеку с электрооборудованием;
- откройте крышку держателя предохранителей, который находится на отсеке электрооборудования и выньте предохранитель.
- установите новый предохранитель, и закройте крышку держателя предохранителей;
- и, наконец, установите на место возвратный бак.

**Таблица предохранителей:** для получения полной таблицы предохранителей см. каталог запасных частей.

## ВНИМАНИЕ

**Ни в коем случае не ставьте предохранители с током большим, чем предусмотрено.**

Если предохранитель продолжает перегорать, необходимо выявить неисправность кабеля, плат (если они есть) или моторов: предоставьте проверить машину квалифицированному специалисту.

## 9.3. Периодическое обслуживание

### 9.3.1. Ежедневные операции

Каждый день после завершения работ выполняйте следующие операции:

- отключите электропитание машины;
- опорожните возвратный бак, и при необходимости очистите его;
- очистите ножи скребка, проверив их износ; при необходимости замените их;
- убедитесь, что отверстие всасывания скребка не засорено, при необходимости очистите его от грязи;
- **Модели с аккумулятором:** зарядите аккумуляторы в соответствии с процедурой, описанной выше.

### 9.3.2. Еженедельные операции

- Очистите поплавков возвратного бачка, и проверьте правильность его работы;
- очистите всасывающую трубку;
- очистите возвратный бак и бак для раствора;

- **Модели с аккумулятором:** проконтролируйте уровень электролита в аккумуляторе, и при необходимости долейте дистиллированную воду.

### **9.3.3. Полугодовые операции**

Дайте квалифицированному электрику проверить электрическое оборудование.

# 10. НЕПОЛАДКИ, ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

## 10.1. Как преодолеть возникшие неполадки

[В] - машины с аккумулятором

[С] - машины с питанием от электросети

Возможные неполадки, касающиеся всей машины.

НЕПОЛАДКИ	ПРИЧИНЫ	ВОССТАНОВЛЕНИЕ
<b>Машина не работает</b>	•[В] отключен разъем аккумулятора	•[В] подключите аккумулятор к машине
	•[В] аккумуляторы разряжены	•[В] зарядите аккумуляторы
	• [В] [С] сгорел предохранитель	• [В] [С] замените предохранитель
	•[В] температура датчика силовой платы > 85°C	•[В] остановите машину, дайте ей остыть 45 минут
	•[В] температура MOSFET > 150°C	•[В] остановите машину, дайте ей остыть 45 минут
	•[С] вилка машины не вставлена в электрическую розетку.	•[С] вставьте вилку в розетки электропитания.
<b>Щетка не вращается</b>	•световой индикатор кнопки щетки не горит	•нажмите кнопку щеток
	•световой индикатор кнопки щетки мигает	•уменьшите давление микроволокна на обрабатываемую поверхность.
	•рычаг щетки не нажат	•нажмите рычаг щетки
	• [В] [С] включилась термозащита мотора щетки: мотор перегрелся	• [В] [С] отпустите рычаг щетки, нажмите кнопку щетки, индикатор погаснет, дайте машине остыть не менее 45 минут
	•[В] температура MOSFET > 150°C	•[В] остановите машину, дайте ей остыть 45 минут
	•[В] повышенное потребление мотора > 30 А в течение 1 секунды	•[В] остановите машину, проверьте мотор
	•отключен разъем питания или термозащиты мотора	•подключите разъем питания или термозащиты мотора
	• [С] сгорел предохранитель	• [С] замените предохранитель
	• [В] аккумуляторы разряжены	• [В] зарядите аккумуляторы
	•неисправен редуктор	•замените редуктор
•неисправен мотор	•замените мотор	
<b>Мотор щетки запускается с трудом (только для модели с питанием от электросети)</b>	•работа производится с сухой щеткой на очень неровном полу	•откройте кран раствора
	•работа производится через удлинительный кабель электропитания неподходящего сечения или напряжение значительно ниже указанного на табличке с характеристиками машины (ниже на 15%)	•избегайте использовать неподходящие удлинители. Увеличьте сечение электрических проводников и найдите электрические розетки с большим напряжением
	•неисправен мотор	•замените мотор

<b>Машина моет неоднородно</b>	•щетка или диск изношены	•замените
<b>Раствор не выходит</b>	•световой индикатор кнопки раствора не горит	•нажмите кнопку раствора
	•пустой бак для раствора	•наполните бак для раствора
	•мотор щетки остановлен	•включите мотор при помощи рычага щетки
	•засорение трубки подачи раствора на щетку	•устраните засорение, восстановив проходимость
	•кран загрязнен или не работает	•очистите или замените кран
	•электроклапан неисправен •грязный фильтр	•замените электроклапан •очистите фильтр
<b>Поток раствора не прерывается</b>	•электроклапан неисправен	•замените электроклапан
<b>Мотор всасывания не работает</b>	•световой индикатор кнопки всасывания не горит	•нажмите кнопку всасывания
	•не запитан мотор всасывания или неисправен	•убедитесь, что разъем питания мотора правильно подключен к главному кабелю; во втором случае замените мотор
	•[B] температура MOSFET > 150°C	•[B] остановите машину, дайте ей остыть 45 минут
	•[B] повышенное потребление мотора > 30 А в течение 2 секунды	•[B] остановите машину, проверьте мотор
<b>Скребок не чистит или плохо всасывает</b>	•кромка резиновых ножей, контактирующая с полом изношена	•замените резиновый нож
	•засорение или повреждение скребка или трубки	•устраните засорение и отремонтируйте повреждение
	•включился поплавков (возвратный бак заполнен) или заблокирован грязью, или неисправен	•слейте воду из возвратного бака или исправьте поплавков
	•труба всасывания засорена	•очистите трубу
	•труба всасывания не соединена со скребком или повреждена	•соедините или отремонтируйте трубу
	•не запитан мотор всасывания или неисправен	•см. пункт <b>"Мотор всасывания не работает"</b>
<b>Аккумулятор не обеспечивает нормальное автономное время работы (только модели с аккумулятором)</b>	•полюса и клеммы аккумулятора грязные или окисленные	•очистите и смажьте полюса и клеммы, зарядите аккумуляторы
	•низкий уровень электролита	•добавьте дистиллированную воду, закрыв все элементы в соответствии с инструкцией
	•зарядное устройство не работает или не подходит	•см. инструкции зарядного устройства



	<ul style="list-style-type: none"> <li>•заметная разница плотности между различными элементами аккумулятора</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•замените неисправный аккумулятор</li> </ul>
<p><b>Во время эксплуатации аккумулятор разряжается слишком быстро, даже после правильной процедуры зарядки и проверки после зарядки на одинаковую плотность при помощи денсиметра (только модели с аккумулятором)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•новый аккумулятор, не дающий 100% ожидаемую отдачу</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•чтобы получить максимум отдачи необходимо обкатать аккумулятор, выполнив 20-30 полных циклов зарядки и разрядки</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•машина используется на максимуме мощности продолжительное время и общее автономное время не удовлетворительное</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•пользуйтесь там, где это возможно аккумуляторами с большой емкостью или замените аккумуляторы на уже заряженные</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•электролит испарился и не закрывает полностью пластины</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•добавьте дистиллированную воду, залив в каждый элемент до покрытия пластин, и перезарядите аккумулятор</li> </ul>
<p><b>Аккумулятор слишком быстро разряжается во время эксплуатации, процесс зарядки при помощи электронного зарядного устройства происходит слишком быстро, и по завершению аккумулятор дает правильное напряжение (примерно 2,14 В на элемент на холостом ходу), но при пробе денсиметром не имеет равномерной плотности (только модели с аккумулятором)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•поставленный производителем аккумулятор, уже залитый кислотой до использования хранился слишком долго и использовался первый раз</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•если зарядка нормальным зарядным устройством не эффективна, необходимо произвести двойную зарядку, состоящую из: <ul style="list-style-type: none"> <li>- медленной зарядки длительностью 10 часов при токе, равном 1/10 номинальной емкости за 5 часов (например, для аккумулятора 100 Ач (5) устанавливаемый ток – 10 А, зарядка производится устройством с ручным управлением);</li> <li>- остановка на один час;</li> <li>- зарядка нормальным зарядным устройством.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>После завершения процесса зарядки при помощи электронного зарядного аккумулятора не дает правильное напряжение (примерно 2,14 В на элемент на холостом ходу), и при пробе денсиметром не имеет равномерной плотности (только модели с аккумулятором)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•аккумулятор не был подключен к зарядному устройству (например, так как разъем низкого напряжения зарядного устройства был неправильно подключен к разъему машины)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•подключите зарядное устройство к кабельному разъему аккумулятора</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•зарядное устройство и разъем, к которому оно подключается несовместимы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•убедитесь, что характеристики электропитания, указанные на табличке зарядного устройства совпадают с характеристиками электросети</li> </ul>

•зарядное устройство неправильно установлено	•учитывая эффективное напряжение розетки питания, убедитесь в правильности подключения первичной обмотки трансформатора зарядного устройства (см. инструкцию на зарядное устройство)
•зарядное устройство не работает	•убедитесь, что на зарядное устройство подается напряжение, что предохранители не перегорели, и что на аккумулятор приходит напряжение; попробуйте зарядить с другим выпрямителем: если зарядное устройство действительно не работает, обратитесь в сервисную службу, указав серийный номер зарядного устройства

После завершения процесса зарядки при помощи электронного зарядного аккумулятора не дает правильное напряжение (примерно 2,14 В на элемент на холостом ходу), и при пробе денсиметром только один или несколько элементов по денсиметру не имеют нужную плотность (только модели с аккумулятором)	•один или несколько элементов повреждены	•если возможно, замените поврежденные элементы. Для моноблочных аккумуляторов 6 или 12 В замените весь аккумулятор
---	--	--

Электролит, присутствующий в аккумуляторе, мутный (только модели с аккумулятором)	•аккумулятор завершил количество зарядки/разрядки, указанное производителем	•замените аккумулятор
	•аккумулятор был заряжен слишком высоким током	•замените аккумулятор
	•аккумулятор был заряжен вне минимального предела, рекомендуемого производителем	•замените аккумулятор