

Ваше изделие было разработано и изготовлено по высокому стандарту компании Greenworkstools и является безотказным, простым в эксплуатации и безопасным для оператора. При правильном уходе изделие обеспечит вам много лет надежной и бесперебойной работы.

Благодарим вас за покупку изделия компании Greenworkstools.

Сохраните это руководство для дальнейшего использования.

ОБЩИЕ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ БЕЗОПАСНОСТИ

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо внимательно прочитать эти инструкции, ознакомиться с устройствами управления и правильным использованием агрегата.
Пожалуйста, сохраните эти инструкции для дальнейшего использования.

ОПИСАНИЕ:

См. рис. 1

1. Рулевой рычаг управление скоростью (устройства управления скоростью, движением вперед, назад и направлением поворота)
2. Счетчик заряда аккумуляторной батареи
3. Рычаг блокировки наклона
4. Установочное кольцо глубины вала
5. Монтажный кронштейн лодки
6. Фиксирующие винты
7. Регулируемый вал
8. Винт
9. Мотор 12 В постоянного тока
10. Не наматывающий траву винт
11. Конец паза
12. Гайка винта
13. Шайба
14. Направляющий штырь
15. Ручка натяжения руля
16. Кнопка высвобождения

СПЕЦИФИКАЦИИ

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Лодочный мотор | 9000107 |
| Мотор | 12 В |
| Тяга | 55 фунтов |
| Частота вращения гребного винта | 240 - 1820 об./мин. |
| Движение вперед | 5 скоростей |
| Движение назад | 3 скорости |

СБОРКА

МОНТАЖ МОТОРА

См. рис. 2.

Установить мотор на транец лодки. Убедиться в затяжке фиксирующих ручек (4), плотно затянув их по часовой стрелке. Для ослабления фиксирующих ручек (4) повернуть их против часовой стрелки.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При наклоне мотора следует держать пальцы подальше от любых точек поворота и опоры, а также от всех движущихся частей.

▲ ОСТОРОЖНО

Излишняя затяжка зажимных винтов может повредить кронштейн.

РЕГУЛИРОВКА КРОНШТЕЙНА

См. рис. 3.

Можно заблокировать мотор в вертикальном положении, установить его под углом для мелководья или полностью извлечь его из воды за счет наклона.

- Прочно захватить управляющую головку или вал.
- Отжать и удерживать рычаг наклона (3).
- Наклонить в любое из положений на монтажном кронштейне.
- Отпустить рычаг наклона (3).

РЕГУЛИРОВКА ГЛУБИНЫ

- Плотно взяться за вал и прочно его удерживать.
- Ослаблять рукоятку натяжения руля (3) и рукоятку кольца глубины (4) до тех пор, пока вал не будет свободно скользить.
- Поднять или опустить мотор (8) на нужную глубину.
- Затянуть ручку кольца глубины (4) за фиксации мотора на месте.

▲ ВАЖНО

При настройке глубины необходимо убедиться, что верхняя часть мотора погружена как минимум на 12" (30 см) во избежание взбивания или перемешивания поверхностной воды. Винт должен быть полностью погружен.

РЕГУЛИРОВКА РУЛЯ

См. рис. 4.

Отрегулировать ручку натяжения руля (15) для обеспечения достаточного натяжения, позволяющего мотору свободно поворачиваться, но при этом оставаться в нужном положении без фиксации. Затянуть ручку и зафиксировать мотор в предварительно заданном положении, чтобы освободить руки для рыбалки.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПОВОРОТ РУЛЕВОГО РЫЧАГА

См. рис. 5-6.

- Эти моторы предоставляют выбор из пяти скоростей при движении вперед и трех скоростей при движении назад.
- Поверните наклонную рукоятку поворота рулевого рычага (1) против часовой стрелки от положения О (выкл.) для увеличения скорости движения назад.
- Поверните наклонную рукоятку поворота рулевого рычага (1) по часовой стрелке от положения О (выкл.) для увеличения скорости движения вперед.

Тяга уменьшается, как только вы подходите к положению О с любого направления. Числа, отпечатанные на ручке поворота, показывают проценты от максимальной тяги.

Рукоятка поворота поставляется в нижнем положении. Плотно потянуть за рукоятку вверх до горизонтального положения. Рукоятка имеет пять возможных положений: 45° вниз, горизонтально, 15°, 30° и 45° вверх. Рукоятка блокируется в горизонтальном положении, но может быть наклонена вниз при нажатии на кнопку высвобождения (16), расположенную слева снизу от точки поворота рукоятки.

▲ ОСТОРОЖНО

Запрещается эксплуатировать мотор, если он вынут из воды.

АККУМУЛЯТОР

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АККУМУЛЯТОРЕ 12 В

ПРИМЕЧАНИЕ: аккумулятор продается отдельно.

Лодочные моторы будут работать с любым морским аккумулятором глубокого цикла 12 В.

Для получения лучших результатов рекомендуется использовать морской аккумулятор глубокого цикла с номинальной характеристикой как минимум 105 ампер-часов. (В качестве общей оценки для воды, мотор 12 В будет потреблять один ампер в час на каждый фунт тяги, развиваемой, когда мотор работает на высокой скорости. Фактическое потребление тока зависит от конкретных условий окружающей среды и рабочих требований.)

Необходимо всегда хранить аккумулятор полностью заряженным, когда он не используется. Срок службы аккумулятора увеличивается, если аккумулятор заряжают при каждом использовании и каждые две недели, когда он не используется. (Пользуйтесь таймером со светодиодом и заряжайте каждый день в течение 1 часа, даже если аккумулятор не используется, поскольку это поможет поддерживать полный уровень зарядки аккумулятора).

ПРИМЕЧАНИЕ: Следует только подзаряжать аккумулятор до полного уровня, не следует быстро заряжать аккумулятор, поскольку это будет сокращать его срок службы.

Если вы пользуетесь пусковым аккумулятором для запуска бензинового подвесного мотора, настоятельно рекомендуется использовать отдельный аккумулятор для лодочного мотора, чтобы быть уверенным в достаточной пусковой мощности для бензинового мотора.

СЧЕТЧИК ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

См. рис. 7.

Светодиод обеспечивает точную индикацию оставшегося заряда аккумулятора. Светодиод горит, только когда мотор включен. Показания счетчика нужно понимать следующим образом:

- Четыре лампочки показывают полную зарядку.
- Три лампочки показывают хорошую зарядку.
- Две лампочки показывают низкую зарядку.
- Одна лампочка показывает разрядку.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА

Система 12 В

а. Подключить положительный (+) красный провод к положительной (+) клемме аккумулятора.

б. Подключить отрицательный (-) черный провод к отрицательной (-) клемме аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке штепселя выводного провода проверьте правильную полярность и следуйте инструкциям по эксплуатации лодки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед подключением аккумулятора убедитесь, что рукоятка поворота рулевого рычага находится в положении выкл.
- Используйте 6-жильный провод для удлинения провода питания.
- Неправильное подключение системы 12 В может привести к взрыву аккумулятора!
- Сохраняйте соединение провода питания к клеммам аккумулятора герметичным и твердым.
- Располагайте аккумулятор в проветриваемом отсеке.

⚠ ВАЖНО

Данная брошюра поставляется в качестве краткого справочника, тем не менее, типы, марки и размеры аккумуляторов могут различаться по производительности и возможностям. Необходимо всегда прочитывать руководство изготовителя аккумулятора на предмет конкретных требований к аккумулятору или обратиться к изготовителю за информацией о наилучшей практике использования и/или за советом.

ЗАМЕНА ВИНТА

ЗАМЕНА ВИНТА

См. рис. 8.

- Удерживать винт (10) и ослабить гайку гребного винта (12) с помощью плоскогубцев или гаечного ключа.
- Извлечь гайку гребного винта (12) и шайбу (13).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если направляющий штырь был поврежден или сломан, необходимо использовать стандартную / шлицевую отвертку, вставив ее в паз на конце вала для удерживания вала в неподвижном состоянии.

- Повернуть старый винт до горизонтального положения (как показано на рисунке), потянуть прямо вверх и снять его.
- Выровнять новый винт на направляющем штыре.
- Установить шайбу винта и гайку винта.
- Затянуть гайку гребного винта на $\frac{1}{4}$ оборота ниже выступа (25 - 35 дюймов на фунт).

⚠ ВАЖНО

Если гайка гребного винта излишне затянута, это может привести к повреждению гребного винта или стать причиной слишком большого давления / напряжения на моторе, что может привести к перегреву или преждевременной разрядке аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО

Отключить мотор от аккумулятора до начала любой работы на винте или его технического обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- После использования эти агрегаты необходимо промыть пресной водой, затем протереть ткань, пропитанной силиконовой смазкой на водной основе.
- Винт должен очищаться от травы и лески. Леска может попасть позади гребного винта, это ведет к износу уплотнений и проникновению воды в мотор. Проверять наличие подобной ситуации после каждых 20 часов эксплуатации.

- Перед каждым использованием следует проверить фиксацию гайки винта.
- Для предотвращения случайного повреждения во время перевозки или хранения отсоединяйте аккумулятор каждый раз, когда мотор не погружен в воду. Для длительного хранения следует слегка смазать все металлические части распыляемым смазочным веществом на силиконовой или литиевой основе.
- Для обеспечения максимальной производительности подзаряжайте аккумулятор до полного уровня зарядки перед каждым использованием.
- Поддерживайте чистоту клемм аккумулятора с помощью мелкой наждачной бумаги или шкурки.
- Не наматывающий траву клинообразный винт предназначен для обеспечения работы полностью без намотки травы при очень высокой эффективности. Для поддержания оптимальной производительности винта необходимо, чтобы ведущие кромки лопастей гребного винта были гладкими. При наличии выступов или неровностей от использования рекомендуется устранить этот недостаток с помощью бархатного напильника или мелкой наждачной бумаги.

ПРИМЕЧАНИЕ: Замените винт, если он не ремонтпригоден.

ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| ПРОБЛЕМА | СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ |
|---|---|
| Мотор не запускается или ему не хватает мощности | Проверить, не мешает ли что-либо мотору. Мотору может не хватать силы тока. Для возобновления: вернуться в положение выкл., извлечь препятствие и возобновить работу. |
| | Проверить соединения клемм аккумулятора. |
| | Убедиться, что клеммы чистые и не имеют следов коррозии. Использовать мелкую наждачную бумагу или шкурку для очистки клемм. |
| | Проверить уровень воды в аккумуляторе. При необходимости, подлить воду. |
| Мотор теряет мощность после недолгого времени работы. | Проверить зарядку аккумулятора, если она низкая, подзарядить аккумулятор до полного уровня. |
| Рулевой рычаг мотора поворачивается с трудом | Ослабить рукоятку натяжения рулевого рычага на кронштейне. |
| | Смазать композитный вал. |
| Вы чувствуете вибрацию винта при обычной работе. | Снимите и поверните винт на 180°. См. инструкции по демонтажу в разделе Винт. |

Если эти решения не могут устранить проблему, обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.