

Бензорез GEWILSON GS350



Паспорт-Инструкция

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Требования безопасности:	3
2.	Предупредительные знаки	Error! Bookmark not defined.
3.	Упаковка и комплектация	Error! Bookmark not defined.
4.	Транспортировка	Error! Bookmark not defined.
5.	Назначение и условия работы	4
6.	Технические характеристики и описание	4
6.1.	Гидростанция	Error! Bookmark not defined.
6.2.	Система стопорения	Error! Bookmark not defined.
6.3.	Подъемник	Error! Bookmark not defined.
7.	Требования к зоне установки	Error! Bookmark not defined.
7.1.	Требования к окружающей среде	Error! Bookmark not defined.
7.2.	Требования к бетонному покрытию	Error! Bookmark not defined.
7.3.	Рекомендации при подборке места под установку	Error! Bookmark not defined.
7.4.	Фундаментное задание	Error! Bookmark not defined.
8.	Монтаж подъемника	Error! Bookmark not defined.
8.1.	Инструмент необходимый для установки	Error! Bookmark not defined.
8.2.	Установка колонн	Error! Bookmark not defined.
8.3.	Установка тросов синхронизации	Error! Bookmark not defined.
8.4.	Система стопорения	Error! Bookmark not defined.
8.5.	Установка гидростанции и блока управления	Error! Bookmark not defined.
8.6.	Соединение гидравлической системы	Error! Bookmark not defined.
8.7.	Установка подъемных лап	Error! Bookmark not defined.
8.8.	Подключение к источнику питания	Error! Bookmark not defined.
9.	Подготовка к эксплуатации	Error! Bookmark not defined.
9.1.	Заправка гидравлическим маслом	Error! Bookmark not defined.
9.2.	Пробный пуск	Error! Bookmark not defined.
10.	Эксплуатация	Error! Bookmark not defined.
11.	Обслуживание	5
11.1.	Ежедневная проверка перед началом работы	Error! Bookmark not defined.
11.2.	Еженедельная проверка	Error! Bookmark not defined.
11.3.	Ежемесячная проверка	Error! Bookmark not defined.
11.4.	Ежегодная проверка	Error! Bookmark not defined.
12.	Хранение	8
13.	Отметка о продаже	Error! Bookmark not defined.
14.	Гарантия	8

Настоящее оборудование не является бытовым прибором и относится к специализированному профессиональному оборудованию, подлежащему использованию на станциях технического обслуживания или в иных производственных помещениях. Эксплуатация оборудования должна осуществляться лицами, имеющими необходимую профессиональную подготовку. Производитель и продавец товара несут гарантийные обязательства только в отношении оборудования, обслуживание которого осуществлялась в производственных условиях лицами, имеющими специальные знания и навыки, и в соответствии с требованиями Паспорта-Инструкции.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Каждый работающий с агрегатом впервые обязан пройти инструктаж по безопасной эксплуатации устройства у дилера или другого специалиста – либо пройти специальный курс обучения.
- Несовершеннолетние к работе с агрегатом не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящие обучение под присмотром.
- Вблизи работающего агрегата не должны находиться дети, животные и зрители.
- При неиспользовании агрегат следует установить так, чтобы он не представлял собой потенциальной опасности. Защитить агрегат от несанкционированного использования. Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.
- Мотоустройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней.
- Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как национальными, так и местными нормами.
- Работающие с агрегатом люди должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.
- Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен обратиться к врачу за консультацией, может ли он работать с данным агрегатом.
- Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного агрегата генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удается исключить полностью.
- Работа с агрегатом после употребления алкоголя, лекарств, снижающих скорость реакции, или наркотиков не разрешается.
- При неблагоприятных погодных условиях (снег, лед, ураганный ветер) отложить проведение работ – повышенная опасность несчастного случая!
- Агрегат предусмотрен только для абразивно-отрезной резки. Он не пригоден для резки древесины или деревянных предметов.
- Асбестовая пыль чрезвычайно вредна для здоровья – во избежание травмирования запрещены любые виды работ с асбестом !
- Применение агрегата для других целей не допускается, так как это может привести к несчастным случаям или повреждению агрегата.
- Не вносить какие-либо изменения в конструкцию агрегата – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания NORDBERG снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения не допущенных к эксплуатации навесных устройств.
- Использовать только отрезные круги или принадлежности, допущенные компанией NORDBERG, либо аналогичные по своим техническим характеристикам. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.
- Применять абразивно-отрезные круги или принадлежности только высокого качества. В противном случае, существует опасность несчастных случаев либо повреждения агрегата.
- Компания NORDBERG рекомендует применение оригинальных абразивно-отрезных кругов NORDBERG.
- Они оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.
- Не применять мойку высокого давления для очистки агрегата. Сильная струя воды может повредить детали агрегата.
- Запрещается применять пильные диски, твердосплавные, спасательные, дереворежущие или иные зубчатые инструменты – опасность получения смертельной травмы! В противоположность равномерному съему частиц при эксплуатации абразивно-отрезных дисков, зубья пильного диска с долотообразными зубьями при резке могут застрять в материале. Это способствует агрессивной резке, что может привести к возникновению неконтролируемых, чрезвычайно опасных реактивных сил (обратный удар) агрегата.
- Бензин легко воспламеняется – не работать вблизи огня – не проливать топливо – не курить.
- Перед заправкой выключить двигатель.

- Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – опасность пожара!
- Крышку бака открывать осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться.
- Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах.
- Если топливо было пролито, агрегат следует немедленно очистить – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.
- На блоке двигателя может скапливаться пыль, в особенности вокруг карбюратора. При пропитывании пыли бензином существует опасность возгорания.
- Блок двигателя следует регулярно очищать от пыли.
- Обратит внимание на наличие негерметичности! При утечках топлива, двигатель не запускать – опасность для жизни вследствие ожогов!



При работе с абразивно-отрезным устройством необходимо принимать особые меры предосторожности, т.к. работа производится с очень высокой скоростью вращения абразивно-отрезного круга.



Перед первичным вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации, хранить ее в надёжном месте для последующего пользования. Несоблюдение мер безопасности может быть опасным для жизни.



Носить защитные сапоги с нескользящей рифленой подошвой и носками со стальной вставкой.

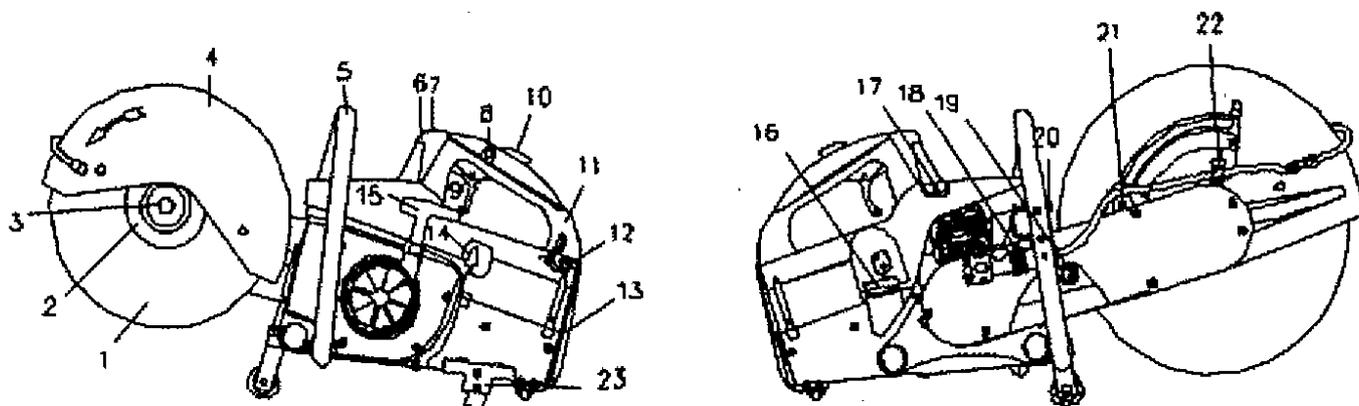
Носить защитную каску при угрозе получения травмы от падающих вниз предметов. Носить защитную маску и обязательно защитные очки – опасность травмы при ударе поднятыми воздушным вихрем или отбрасываемыми в сторону предметами.

Внимание!

Пожалуйста, строго следуйте пунктам инструкции. В случае если правила не соблюдаются, прекращается обязательства по гарантии, а также возможны травмы пользователя.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Универсальное абразивно-отрезное устройство для надземного и подземного строительства
Технические характеристики и описание:



1	Отрезной круг	Основная часть при резке. Убедитесь, что выбрали правильный диск для разрезаемого материала.
2	Зажимные диски	Два диска одинакового размера для зажима и отрезного круга.
3	Болт с шестигранной головкой	Затягивает лезвие.
4	Защита	Защитный кожух, отводит искры и пыль от оператора.

5	Передняя ручка	Используется для надежного удержания пилы во время работы.
6	Крышка свечи зажигания	Съемная крышка для доступа для проверки, обслуживания и замены свечи зажигания.
7	Аварийная кнопка	Двигатель останавливается, когда этот переключатель нажат и удерживается.
8	Кнопка блокировки дроссельной заслонки	Блокирует дроссельную заслонку в полностью открытом положении нажатием этой кнопки при полностью нажатом спусковом крючке. Нажатие и отпускание курка возвращает дроссельную заслонку в положение холостого хода.
9	Дроссельный триггер	Регулирует скорость двигателя, манипулируя дроссельной заслонкой. Потянув спусковой крючок назад, открывается газ и двигатель ускоряется. При отпускании курка двигатель замедляется.
10	Блокировка дроссельной заслонки	Избегайте возникновения опасности в случае случайного нажатия курка газа при работе двигателя на холостом ходу. Только когда вы берете заднюю рукоятку и нажимаете блокировку, курок дроссельной заслонки может работать. Следовательно, двигатель ускоряется и приводит в движение отрезной круг.
11	Задняя ручка	Используется для надежного удержания пилы во время работы.
12	Рычаг блокировки крышки фильтра	Запирает крышку воздушного фильтра. Потяните назад рычаг блокировки крышки фильтра, чтобы открыть крышку фильтра.
13	Воздушный фильтр	Фильтрует воздух, предотвращая попадание грязи и мусора в карбюратор.
14	Дроссельный рычаг	Отрегулировать соотношение смешивания воздух-топливо. Если повернуть рычаг воздушной заслонки против часовой стрелки, топливоздушная смесь станет густой; если повернуть рычаг воздушной заслонки по часовой стрелке, топливоздушная смесь станет жидкой.
15	Рукоятка стартера	Потяните, чтобы запустить двигатель.
16	Крышка топливного бака	Откройте эту крышку для залива топлива. Закройте бак для запуска и работы.
17	Декомпрессионный клапан	Нажмите на этот клапан, чтобы облегчить запуск. Когда давление воздуха в двигателе достигает заданного значения, он автоматически закрывается.
18	Насадка для воды	Подает воду на обе стороны алмазного диска. Подключение к водопроводу для мокрой резки.
19	Натяжная гайка	Для регулировки натяжения клинового ремня. Поверните эту гайку по часовой стрелке, чтобы натянуть клиновой ремень, поверните гайку против часовой стрелки, чтобы ослабить клиновой ремень.
20	Глушитель	Снижает шум выхлопа и выбросы.
21	Ручка позиционирования защитного кожуха	Ослабьте ручку, чтобы отрегулировать положение защитного кожуха.
22	Блокировка шпинделя	Заблокируйте шпиндель, чтобы облегчить замену и установку отрезного круга.
23	Пусковая подножка	Требуется для упора во время пуска двигателя

Тип двигателя		Одноцилиндровый, двухтактный
Диаметр цилиндра		49 мм
Ход поршня		34 мм
смещение		64,1 см ³
Макс. мощность		2,7 кВт
Макс. Угловая скорость		8500 об/мин
Максимум. крутящий момент		3,3 Н/м
Холостой ход		2600 (2700) об/мин
Мин. потребление топлива		544 г/ кВт*ч
Топливная смесь	Октановое число	93
	Требуемое масло	Масло для двухтактных двигателей
	Соотношение смеси	50:1
Объем бака		1,5 Л
Тип зажигания		Бесконтактное зажигание + электропуск

Свечи	Межэлектродный зазор		0,5 мм
	Длина		9,5 мм
	Посадочная резьба		M14*1,25
Метод пуска			При помощи пускового троса
Отрезной круг	Диаметр		300 мм / 350 мм
	Скорость вращения		4850 об/мин
	Толщина		3 мм
	Посадочный диаметр		25,4 мм
	Тип		Композитный абразивный алмазный абразивный
	Глубина резки	12"	92 мм
14"		115 мм	
Размер (длина x ширина x высота)			750x320x420 мм
Масса			13 кг
Уровень звука с места оператора			99,1 дБ
Уровень звука от машины			115 дБ

3. ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Подготовка включает в себя уборку и обустройство рабочего места, ношение надлежащей одежды и средств защиты, а также осмотр отрезной пилы.

1.1. ЗАПРАВКА:

- Перед запуском проверьте, достаточно ли топлива в топливном баке. Этот двигатель спроектирован для работы на смеси неэтилированного бензина и качественного моторного масла для двухтактных двигателей.
- Октановое число бензина должно быть не менее 93.
- Соотношение смеси бензина и масла 50:1.
- При смешивании топлива сначала заливайте моторное масло в канистру, а затем добавляйте бензин (следите за тем, чтобы соотношение смеси составляло 50:1 . Тщательно встряхните смесь в канистре. При необходимости очистите крышку топливного бака и область вокруг нее, чтобы грязь не попала в бак. Наконец, залейте топливную смесь в бак и плотно затяните крышку топливного бака.
- Смешивайте только количество топлива, достаточное для работы в течение нескольких дней, максимальный срок хранения смешанного топлива составляет 3 месяца.

1.2. ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ЛЕЗВИЯ:

Диаметр отрезного круга может быть 300 мм (12 дюймов) или 350 мм (14 дюймов). Диаметр отверстия оправки имеет два размера 25,4 мм. Толщина лезвия должна быть в пределах 2-4 мм. б. Типы дисков: Для справки выберите композитные абразивные диски для резки асфальта, бетона, камня, кирпича, стали и пластика. Выбирайте алмазные абразивные диски для резки асфальта, бетона, камня, твердых пород, кирпича и т. д.

Примечание. На каждом отрезном диске имеется индикатор направления вращения. При монтаже следите за тем, чтобы оно соответствовало направлению вращения оправки.

1.3. УСТАНОВКА/ЗАМЕНА ЛЕЗВИЯ: (СМ. РИС. 1)

- Аккуратно нажмите на замок вала (1), используйте комбинированный ключ, чтобы повернуть лезвие (5) вперед и назад, пока замок вала не войдет в зацепление с валом лезвия.
- С помощью комбинированного ключа ослабьте и отвинтите болт с шестигранной головкой (2).
- Снимите металлическую шайбу (3), фланец (4) с вала ножа вместе с заменяемым ножом.
- Установите новый нож.
- Установите фланец (4) и металлическую шайбу (3).
- Вверните болт с шестигранной головкой (2) и затяните его комбинированным ключом с горелкой 25 Н·м.
- Наконец, отпустите фиксатор вала, чтобы лезвие могло свободно вращаться.

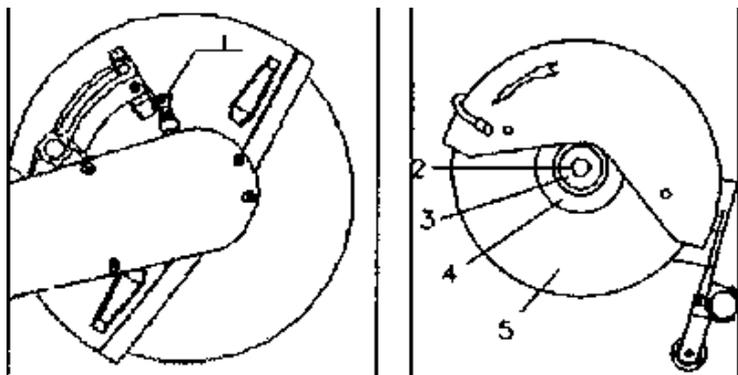


Рисунок 1

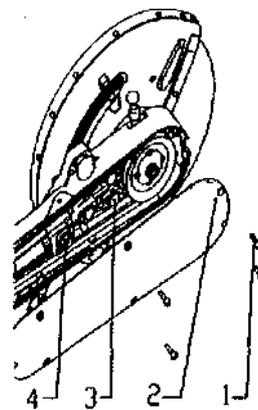


Рисунок 2

1.4. КОРРЕКТИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ (СМ. РИС.2)

- Ослабьте и отвинтите болты с шестигранной головкой (1) на коробке передач, затем снимите крышку коробки передач (2).
- Ослабьте три болта с шестигранной головкой (5) на опорной плите.
- Поверните натяжную гайку (6) по часовой стрелке (или поверните регулировочный болт (3) по часовой стрелке), пока клиновой ремень не будет натянут.
- Затяните три болта с шестигранной головкой (5) на опорной плите.
- Установите крышку коробки передач (2), установите и затяните болты с шестигранной головкой (1).

2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

2.1. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ (СМ. РИС. 3)



Рисунок 3

- Положите отрезную пилу на землю и убедитесь, что она находится в хорошем равновесии, следите за тем, чтобы пильный диск не касался каких-либо предметов или земли, и чтобы в зоне поворота пилы не было людей.
- Установите переключатель килта в положение «ON».
- Нажмите кнопку декомпрессионного клапана.
- Установите рычаг воздушной заслонки (2) в соответствующее положение:
 - верхнее, если двигатель холодный;
 - горизонтальное, двигатель холодный (даже если двигатель уже работал)
 - промежуточное положение, при повторном пуске (двигатель уже прогрет)
- Нажмите на блокировку курка дроссельной заслонки (3) и потяните курок дроссельной заслонки (4) назад до конца.
- Нажмите кнопку блокировки триггера полного газа (5).
- Возьмитесь левой рукой за переднюю рукоятку и плотно прижмите отрезную пилу к земле, поставьте левую ногу на крышку коробки карбюратора.
- Крепко удерживая рукоятку стартера (5), медленно вытяните шнур стартера на короткое расстояние, а затем быстро и сильно потяните его.

Внимание!

Пусковой трос имеет длину 1,15 м, не вытягивайте трос больше, чем его длина, иначе он может порваться или повредить пусковую систему.

Не отпускайте рукоятку стартера. Потянув, медленно верните веревку на место.

Протягивайте трос только прямо вверх и вниз через направляющую втулку троса, чтобы предотвратить его износ.

- После того, как веревка протянута:
 - Если двигатель не запускается, снова нажмите кнопку декомпрессионного клапана и перезапустите двигатель.
 - Если двигатель некоторое время работает, но внезапно останавливается, нажмите на декомпрессионный клапан, переместите рычаг воздушной заслонки в положение , а затем снова запустите двигатель.
 - Как только двигатель успешно запустится, сразу же на короткое время нажмите курок дроссельной заслонки (4). Кнопка блокировки триггера полного газа (5) возвращается в исходное положение, и двигатель работает на холостом ходу.
- Если двигатель новый или находился на хранении в течение длительного периода времени, несколько раз потяните шнур стартера, чтобы обеспечить подачу достаточного количества топлива в топливопровод и камеру сгорания двигателя.
- Если двигатель не запускается, сначала проверьте, уровень заправки (см. рис. 3), в противном случае заполните бак и попробуйте снова.

3. РАБОТА С БЕНЗОРЕЗОМ

- Отрезной круг не вращается, когда двигатель работает на холостом ходу.
- Плавно потяните курок газа (3) назад, чтобы разогнать двигатель.
- После того, как скорость превысит 3700 ± 100 об/мин, полотно начнет вращаться и ускорится. Когда скорость круга стабилизируется, вы можете начать медленно подводить пилу к объекту. После того, как режущая кромка соприкоснется с объектом, медленно увеличивайте давление на пилу, пока лезвие не окажется на нужной глубине. Наконец, крепко держите агрегат и двигайтесь по прямой линии, чтобы завершить рез.
- Чтобы остановить агрегат (когда резка завершена, или в двигателе наполовину закончилось топливо, или слышен ненормальный звук), сначала поднимите нож из реза, затем отпустите курок газа и подождите, пока двигатель не замедлится. до скорости холостого хода, и полотно перестанет вращаться, затем, наконец, выключите машину.
- Аварийная остановка (см. рис. 4)
- В нормальных условиях машина должна быть выключена, когда двигатель работает на холостом ходу.
- Однако, если во время резки возникает неисправность или аварийная ситуация, вы можете немедленно остановить двигатель, нажав и удерживая аварийный выключатель (2) на переднем конце задней рукоятки (1).

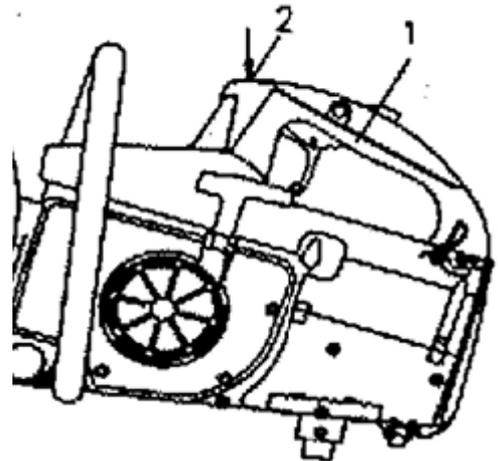


Рисунок 4

4. ХРАНЕНИЕ

Хранение упакованного подъемника допускается в закрытом помещении с естественной вентиляцией при температуре окружающего воздуха от -10 до $+40^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности не более 80% при температуре $+25^{\circ}\text{C}$ без конденсации влаги. Содержание примесей, вызывающих коррозию, в окружающем воздухе не допускается.

5. ГАРАНТИЯ

- Гарантийный период: Один год с момента покупки. Срок службы 3 года.
- Бесплатная гарантия касается только дефектов в материале и качестве, исключая любое другое несоответствующее действие.
- Гарантия не распространяется на оборудование, имеющее конструктивные изменения, механические или технические повреждения, следы коррозии, химического воздействия, вызванные использованием не по назначению или с нарушением правил и норм эксплуатации и хранения.

EAC

ООО «Мастер плюс»
108811, РФ, Москва, п. Московский, 22-й км Киевское шоссе,
двлд. 4, стр. 2, офис 615В, тел: +7 (495) 727-3939
www.nordberg.ru