

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

ПУШКА ТЕПЛОВАЯ ДИЗЕЛЬНАЯ ELITECH

DGH 15
DGH 25
DGH 40
DGH 55
DGH 70



ПАШПАРТ
ПУШКА ЦЕПЛАВАЯ ДЫЗЕЛЬНАЯ ELITECH

ПАСПОРТЫ
ДИЗЕЛЬДІ ЖЫЛУ ЗЕЇБІРЕГІ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ԴԻԶԵԼԱՅԻՆ ՋԵՐՄԱՅԻՆ ԹՆԴԱՆՈԹ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 29 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

31 - 57 Старонка

KZ

Өнім паспорты

59 - 85 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

87 - 113 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	4
2. Правила техники безопасности	4
3. Технические характеристики	7
4. Комплектация	8
5. Описание конструкции	8
6. Сборка	9
7. Эксплуатация	12
8. Техническое обслуживание	16
9. Возможные неисправности и методы их устранения	19
10. Правила транспортировки и хранения	22
11. Утилизация	26
12. Срок службы	26
13. Данные о производителе, импортере и сертификате/декларации и дате производства	26
14. Гарантийные обязательства	27

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Дизельная тепловая пушка прямого нагрева (или воздухонагреватель) предназначена для работы на открытых/полузакрытых площадках и временного обогрева/просушки хорошо проветриваемых помещений или с работающей приточно-вытяжной вентиляцией.

Запрещено использовать воздухонагреватель в жилых помещениях и в помещениях с не функционирующей вентиляционной системой.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед использованием тепловой пушки (воздухонагревателя) внимательно прочтите данный Паспорт. Тщательно выполняйте содержащиеся в нем указания. Изготовитель не несет ответственности за физический и/или материальный ущерб, возникший в результате ненадлежащего использования оборудования.

- Перед пуском в эксплуатацию проверьте воздухонагреватель на наличие механических повреждений. Эксплуатация воздухонагревателя с механическими повреждениями запрещена.

- Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать воздухонагреватель. Обратитесь к квалифицированному специалисту.

- После транспортирования при отрицательных температурах необходимо выдерживать воздухонагреватель в помещении, где предполагается его эксплуатация, без включения в сеть не менее 2-х часов.

- Прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под присмотром или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность.

- Запрещается подпускать детей и животных близко к воздухонагревателю. Эксплуатация воздухонагревателя разрешается лицам (кроме детей) прошедшим инструктаж по работе с воздухонагревателем.

- Дети должны находиться под присмотром для недопущения игр с прибором.

- Данный воздухонагреватель предназначен только для промышленного использования.

Опасность отравления угарным газом!

Данный воздухонагреватель работает по принципу прямого воздушного нагрева с принудительным нагнетанием воздуха. Прямой нагрев означает, что в обогреваемом пространстве содержатся все продукты горения воздухонагревателя. Эффективность сгорания для данного изделия составляет 98%, однако изделие все же выделяет небольшое количество угарного газа. Угарный газ ядовит. Люди

способны переносить небольшие количества угарного газа. Некоторые люди сильнее подвержены воздействию угарного газа, чем другие. К таким людям относятся беременные женщины, люди с заболеванием сердца, легких или анемией, а также люди в состоянии алкогольного опьянения или находящиеся на большой высоте.

Необходимо следовать мерам предосторожности для обеспечения надлежащей вентиляции. Если не обеспечить надлежащую вентиляцию в соответствии с инструкциями в данном руководстве, это может привести к смертельному исходу. Ранние признаки отравления угарным газом схожи с симптомами гриппа: головные боли, головокружение и/или тошнота. Немедленно выйдите на свежий воздух и обратитесь за медицинской помощью!

- Запрещается пользоваться данным воздушонагревателем в жилых помещениях. Во время эксплуатации контролируйте достаточный уровень вентиляции помещения. Использовать только в хорошо вентилируемых помещениях. Недостаточный уровень вентиляции может привести к отравлениям угарным газом, задымлениям и пожарам.

Опасность пожара, взрыва, ожога!

- При эксплуатации воздушонагревателя держите горючие вещества, например, строительные материалы, бумагу или картон, на безопасном расстоянии от воздушонагревателя в соответствии с данными инструкциями.

- Запрещается использовать данный воздушонагреватель в местах, где могут присутствовать легковоспламеняющиеся пары. Никогда не используйте воздушонагреватель в присутствии таких веществ как бензин, растворители, разбавители для краски, частицы пыли, летучие или переносимые по воздуху горючие вещества и другие неизвестные химикаты.

- Запрещается заправлять воздушонагреватель иными видами топлива, кроме, как дизельного.

- Запрещается доливать топливо в топливный бак воздушонагревателя, если он горячий или все еще работает.

- Запрещается перемещать воздушонагреватель и дотрагиваться до него, пока он не остыл.

- Не используйте воздушонагреватель не по ее прямому назначению (сушка одежды и т.п.).

- Запрещается длительная эксплуатация воздушонагревателя без надзора.

- Если воздушонагреватель оборудован термостатом, он может начать работать в любое время. Отключайте воздушонагреватель от электросети, если он не используется.

- Данный воздушонагреватель очень сильно нагревается во время работы.

Минимальное безопасное расстояние до горючих материалов:

От верхней части	1,25 м
От боковых сторон	1,25 м
От передней части	2,5 м

Запрещено использование удлинителя электрокабеля менее 2-х метров.

- Запрещается блокировать воздухоприемник (сзади) или отверстие для выпуска воздуха (спереди) воздушонагревателя.
- Запрещается ставить воздушонагреватель передней или задней стороной к трубопроводу.
- Запрещается перевозить воздушонагреватель, если в топливном баке имеется топливо.
- ВСЕГДА устанавливайте воздушонагреватель на устойчивую и ровную поверхность.
- При хранении топлива в резервуаре необходимо обеспечить безопасное расстояние не меньше 7,7 м от воздушонагревателя, горелок, переносных генераторов и других возможных источников огня.
- Запрещается эксплуатация воздушонагревателя в помещениях: с относительной влажностью более 98 %, со взрывоопасной средой; с биологоактивной средой; с сильно запыленной средой; со средой вызывающей коррозии материалов.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Во избежание перегрева не накрывать обогреватель.
- Воздушонагреватель нельзя располагать непосредственно под штепсельной розеткой.

Опасность поражения электрическим током!

- Перед эксплуатацией воздушонагревателя убедитесь, что электрическая сеть соответствует необходимым параметрам по силе тока и имеет канал заземления. Прибор должен подключаться к отдельному источнику электропитания. Подключать к этому источнику другие приборы не допускается.
- Подключение воздушонагревателя к питающей сети должно производиться посредством шнура питания, снабженного штепсельной вилкой для обеспечения гарантированного отключения прибора от источника питания.
- Во избежание поражения электрическим током не эксплуатируйте воздушонагреватель при появлении искрения, наличии видимых повреждений кабеля питания. Замену поврежденного кабеля электропитания должны проводить только квалифицированные специалисты сервисного центра.
- Электрическая линия питания пушки должна быть оборудована заземлением и устройством защитного отключения (УЗО).
- ВСЕГДА устанавливайте воздушонагреватель так, чтобы на него не попадали брызги и капли воды, дождь и ветер.
- ВСЕГДА отсоединяйте воздушонагреватель от источника питания, если он не используется.
- Перед началом чистки или технического обслуживания, а также при длительном перерыве в работе отключите прибор, вынув вилку из розетки.

- Не использовать данный воздушонагреватель вблизи ванны, душа или плавательного бассейна.

- Следите за тем, чтобы электрошнур не перекручивался и не перегибался, не соприкасался с острыми предметами, углами и кромками мебели, а также с металлическими поверхностями прибора.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждениях корпуса, электрокабеля, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизированный сервисный центр для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	DGH 15	DGH 25	DGH 40	DGH 55	DGH 70
Тепловая мощность, кВт	13	22	37	51	63
Площадь обогрева, м ²	105	175	290	400	500
Поток воздуха, м ³ /ч	205	399	480	508	607
Расход топлива, л/ч	1,3	2,1	3,6	5	6
Время работы без дозаправки, ч	15	10	11	10	8
Объём топливного бака, л	20	20	40	50	50
Тип топлива	дизельное/ керосин				
Термостат	нет	есть	есть	есть	есть
Напряжение/частота сети, В	230/50	230/50	230/50	230/50	230/50
Потребляемая мощность, Вт	103	123	186	242	260
Степень защиты	IP10	IP10	IP10	IP10	IP10
Длина электрокабеля, м	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Габаритные размеры, мм	740x300x405	740x300x405	893x545x670	1003x590x635	1003x590x635
Масса, кг	12,7	12,8	24,4	27,2	28,2

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Пушка тепловая - 1 шт.
2. Паспорт изделия - 1 шт.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

DGH 15 и DGH 25



Рис 1

DGH 40, DGH 55 и DGH 70



Рис 2

6. СБОРКА

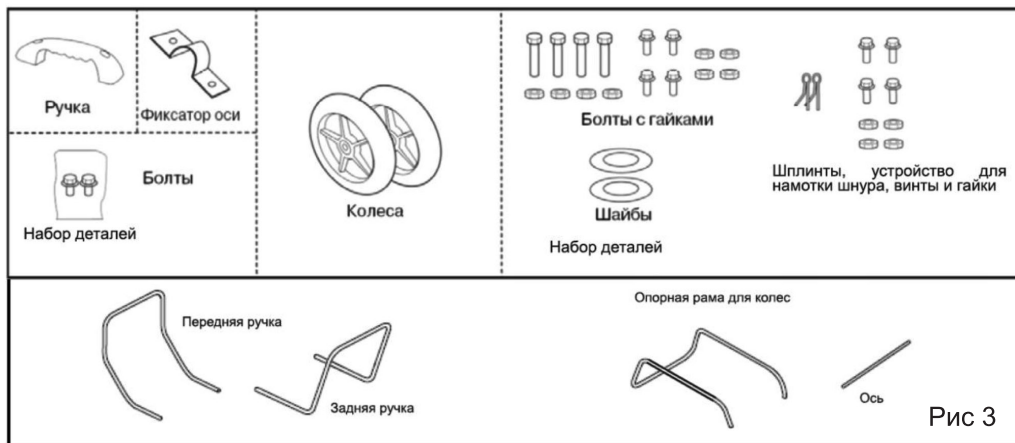
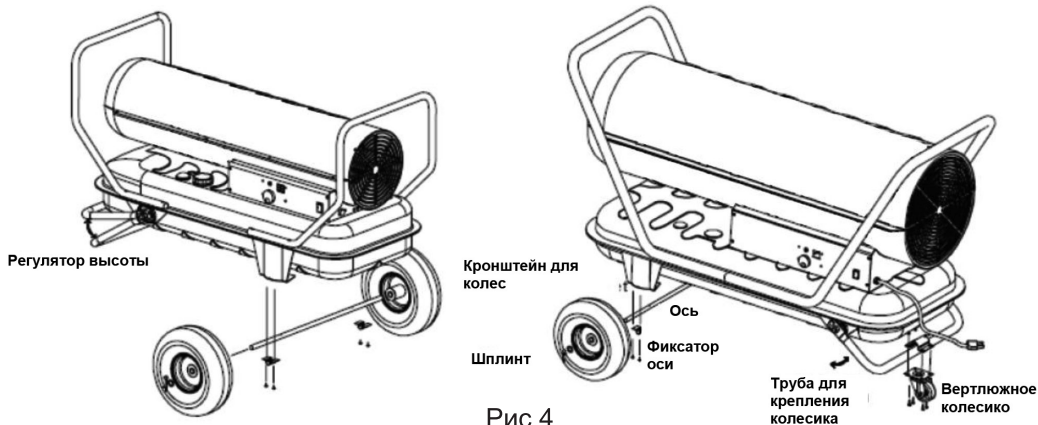


Таблица 2

ДЕТАЛИ / МОДЕЛИ	DGH 15	DGH 25	DGH 40	DGH 50	DGH 70
Опорная рама для колес	нет	нет	да	да	да
Колеса	нет	нет	да	да	да
Фиксатор оси вала	нет	нет	да	да	да
Передняя ручка	нет	нет	да	в сборе	в сборе
Задняя ручка	нет	нет	да	в сборе	в сборе
Колесная ось	нет	нет	да	да	да
Ручка	да	да	нет	нет	нет
Винты	да	да	нет	нет	нет
Винты и гайки	нет	нет	да	да	да
Шплинт и шайба	нет	нет	да	да	да

Сборка моделей DGH 55 и DGH 70



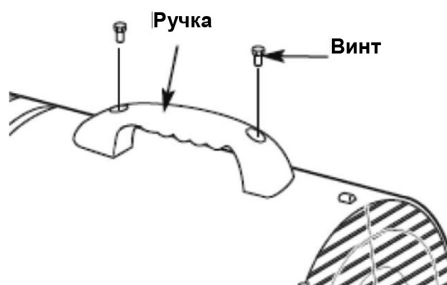
ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ DGH 15 и DGH 25

Необходимые инструменты:

- отвертка среднего размера (размер №1, №2, №3)

1. Совместить отверстия в верхней части кожуха с двумя монтажными отверстиями на ручке так, как это показано на рис.5.

2. Закрепить ручку в отверстиях.



СБОРКА (продолжение) ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛИ DGH 40

Данная модель оборудована колесами и ручками. Колеса, ручки и крепежные детали поставляются в комплекте с аппаратом.

Необходимые инструменты:

- отвертка Филипс среднего размера

- разводной ключ М5

- плоскогубцы

1. Пропустить колесную ось через опорную раму для колес. Установить колеса на ось, повернув колесную втулку по направлению к опорной раме (см. рис.6).

2. На концы колесной оси установить плоские шайбы и шплинты, согнув их плоскогубцами.

3. Разместить нагреватель на опорной раме для колес. Убедиться, что отверстие для забора воздуха (сзади) находится над колесами. Совместить отверстия на

фланце топливного бака с отверстиями на опорной раме для колес (нижняя рама).

4. Установить ручку на фланец топливного бака. Продеть винты сквозь отверстия на фланце и в опорной раме для колес так, как это показано на рис.6, затем вручную затянуть гайки на каждом из винтов.

5. После установки всех винтов затянуть гайки.

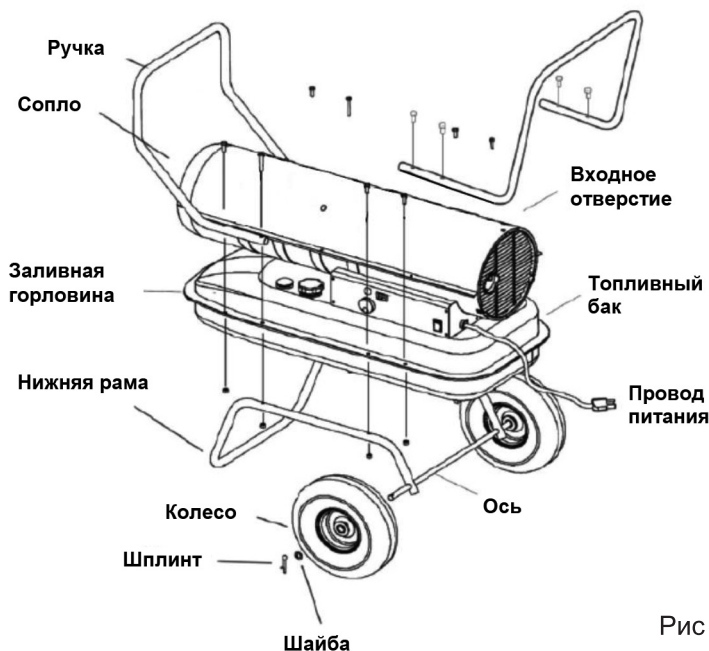


Рис 6

СБОРКА (продолжение) ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ DGH 55 и DGH 70

Данные модели поставляются в сборе с ручками и регулятором высоты. Необходимо установить колеса и колесный вал при помощи кронштейнов (см. рис. 4).

ВНИМАНИЕ! топливный бак уже установлен на опорную раму для колес (на нижнюю раму).

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ТОПЛИВО (КЕРОСИН)

Для достижения максимальной производительности нагревателя настоятельно рекомендуется использовать керосин в качестве топлива. В керосине практически отсутствуют загрязняющие вещества, такие как сера, которая выделяет очень неприятный запах при горении.

При отсутствии керосина, в качестве топлива можно использовать легкое дизельное топливо (ДТ для легковых автомобилей по ГОСТ 305-82). При этом нужно учитывать, что дизельное топливо сгорает не так чисто как керосин и выделяет при сгорании гораздо больше вредных веществ, поэтому, необходимо обеспечить большой приток свежего воздуха при работе нагревателя.

ПРИМЕЧАНИЕ! Керосин должен храниться с учетом мер предосторожности, в контейнере голубого цвета с четкой надписью «КЕРОСИН». Запрещается хранение керосина в красном контейнере, ассоциирующимся с бензином.

- Запрещается хранение керосина в жилых помещениях. Керосин должен храниться в хорошо вентилируемых помещениях за пределами жилых зон.

- Никогда не используйте в качестве топлива данного нагревателя бензин, спирт, ацетон, лигроин, мазут, растворители красок, смазочные масла и тому подобные вещества. (ДАННЫЕ ВЕЩЕСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМИСЯ И МОГУТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ПОЖАРА И ВЗРЫВА).

- Запрещается хранение керосина, который очень долго хранился (с прошлого сезона), так как керосин может частично потерять свои свойства. Керосин после длительного хранения не сгорает полностью в нагревателе! Не используйте керосин, который хранился более одного года.

- Заправляйте данный нагреватель керосином. В качестве замены можно использовать дизельное топливо №1.

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА НАГРЕВАТЕЛЯ

Топливная система: данный нагреватель оборудован электрическим воздушным насосом, нагнетающим воздух по воздуховодам, присоединенным к устройству подачи топлива, затем воздух проходит по устройству подачи топлива, он заставляет топливо подниматься из бака в форсунку горелки. Затем топливно-воздушная смесь впрыскивается в камеру горения.

Система зажигания: электронная система зажигания подает напряжение на специальную свечу зажигания. Свеча поджигает топливовоздушную смесь, находящуюся в камере сгорания. Нагреваясь в камере, он образует поток горячего воздуха на выходе нагревателя.

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Термозащита: Тепловая пушка оборудована термозащитой, которая отключит его, если температура внутри аппарата поднимется выше безопасного уровня.

Если это произошло, то, возможно, понадобится обслуживание нагревателя в специализированном сервисном центре. Когда температура упадет ниже температуры запуска, вы сможете снова запустить нагреватель.

Система электрозащиты: Блок управления тепловой пушки имеет встроенный плавкий предохранитель, защищающий блок управления и другие электрические компоненты нагревателя. Если Ваша пушка не запускается, прежде всего, проверьте плавкий предохранитель и замените его в случае необходимости. См. пункт «Технические характеристики».

Система контроля пламени: в данной тепловой пушке установлен фотозлемент, контролирующий наличие пламени в камере сгорания во время работы в нормальном режиме. Фотозлемент отключит пушку, если пламя в камере сгорания погаснет.

ЗАПРАВКА топливного бака

Никогда не производите заправку в жилом помещении или вблизи открытого огня: делайте это на открытом воздухе. Не переполняйте топливный бак сверх установленного уровня.

ОСТОРОЖНО! Никогда не производите заправку топливом работающую, не остывшую, либо включенную в сеть тепловую пушку.

ВАЖНО ПРИ ПЕРВОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ! При первом использовании запускайте тепловую пушку только на открытом воздухе, так как в первые несколько минут работы возможно выделение гари и копоти от сгорания масла и других смазочных материалов, попавших внутрь нагревателя при изготовлении.

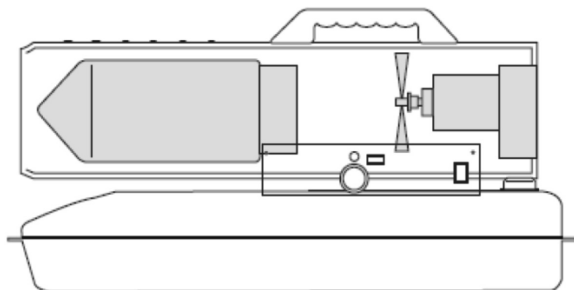


Рис 7

Таблица 3

МОДЕЛИ	Температура срабатывания термозащиты ($\pm 10^{\circ}\text{C}$)	Температура запуска ($\pm 10^{\circ}\text{C}$)
DGH 15 DGH 25 DGH 40 DGH 55 DGH 70	80°C	70°C

ВЕНТИЛЯЦИЯ

ВНИМАНИЕ! Опасность отравления угарным газом либо продуктами горения! Используйте тепловую пушку только в хорошо вентилируемых помещениях. Обеспечьте достаточный приток свежего воздуха при работе тепловой пушки. Минимальный размер проема, через который поступает свежий воздух, составляет 0,28 м² на каждые 30 кВт/ч производительности нагревателя. При использовании более одной тепловой пушки необходимо обеспечить соответствующий приток воздуха в помещение.

Пример:

Тепловая пушка DGH 55 требует обеспечения одного из требований:

1. Дверь гаража на два автомобиля поднята на 15-16 см.
2. Дверь гаража на один автомобиль поднята на 22-23 см.
3. Два окна по 76-77 см подняты на 38-39 см.

ЗАПУСК ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ

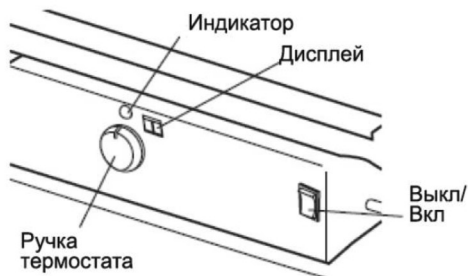


Рис 8

1. Залейте топливо в топливный бак.
2. Закрутите крышку топливного бака.
3. Включите вилку в заземленную розетку удлинителя. Запрещено использование удлинителя менее 2-х метров.

При использовании удлинителя соблюдайте следующие требования к диаметру токопроводящих жил: - от 1,8 до 3 метров длиной – провод 18AWG (диаметр 1,024 мм) - от 3,4 до 30,53 метров длиной – провод 16AWG (диаметр 1,291 мм) - от 30,8 до 61 метров длиной – провод 14AWG (диаметр 1,628 мм).

4. Установите с помощью ручки термостата необходимую температуру (кроме модели DGH15), затем установите выключатель нагревателя в положение «ВКЛ». См. пункт «Устранение неисправностей».

ПРИМЕЧАНИЕ! Блок управления нагревателем имеет встроенный плавкий предохранитель, защищающий блок управления и другие электрические компоненты нагревателя. Если тепловая пушка не запускается, прежде всего, проверьте плавкий предохранитель и замените его в случае необходимости. Так же проверьте вашу электрическую сеть на соответствие параметрам аппарата (напряжение и частота).

ОСТАНОВ ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ

Выключите нагреватель, переместив выключатель в положение «ВЫКЛ» и выньте вилку из розетки.

ПЕРЕЗАПУСК ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ

1. Подождите 10 секунд после остановки.
2. Запустите пушку, выполнив действия из пункта «ЗАПУСК ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ».

ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

1. Используя небольшое количество керосина, ополосните бак изнутри.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ СМЕШИВАТЬ КЕРОСИН С ВОДОЙ, поскольку это приведет к появлению ржавчины внутри бака. Полностью слейте керосин.

ВАЖНО! Не рекомендуется использовать в качестве топлива керосин, который хранился долгое время, особенно в летние месяцы до следующего отопительного сезона, так как такой керосин утрачивает часть своих свойств и может стать причиной поломки.

2. В месте хранения не должна присутствовать пыль и разъедающие пары.

3. Храните нагреватель в его оригинальной коробке или в аналогичной. Используйте оригинальные упаковочные материалы. Паспорт изделия должен всегда храниться вместе с нагревателем.

ВНИМАНИЕ! НИКОГДА не храните топливо в жилом помещении. Топливо должно храниться в хорошо проветриваемом помещении вне жилой зоны.

НИКОГДА не заправляйте данный воздушонагреватель такими видами топлива, как авиационный керосин, бензин, бензол, спирт, топливо для походной газовой плитки, разбавители для краски и другие нефтепродукты, кроме дизельного топлива.

НИКОГДА не храните топливо в месте, куда попадают прямые солнечные лучи, или вблизи источников тепла.

НИКОГДА не используйте топливо, которое хранилось дольше одного сезона. Со временем качество топлива ухудшается.

СТАРОЕ ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО БУДЕТ НЕЭФФЕКТИВНО СГОРАТЬ В ДАННОМ ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЕ.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Все работы по техническому обслуживанию тепловой пушки (воздухонагревателя), связанные со снятием верхней части корпуса и крышки платы управления необходимо производить в специализированном сервисном центре. При несоблюдении данного требования покупателю будет отказано в бесплатном гарантийном ремонте.

ОСТОРОЖНО! Запрещено выполнять обслуживание и ремонт включенной в сеть или еще не остывшей тепловой пушки.

Для ремонта и обслуживания используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы. Использование неоригинальных запасных частей лишает Вас права на гарантийный ремонт.

ТОПЛИВОПРОВОД

При засоре топливопровода снимите топливный шланг, открутите топливопровод, продуйте или замените топливопровод. Если засор в топливном шланге, то продуйте или замените топливный шланг.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Промывайте бак каждые 200 часов работы или в случае необходимости (см. пункт «Длительное хранение»).

ВХОДНОЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Промойте в мыльном растворе и просушите (каждые 500 часов работы или по необходимости).

- Выньте винты, установленные сбоку нагревателя при помощи отвертки Филипс среднего размера.
- Снимите верхний кожух.
- Снимите решетку вентилятора.
- Промойте фильтр и установите его на место.
- Установите на место решетку вентилятора на верхний кожух.

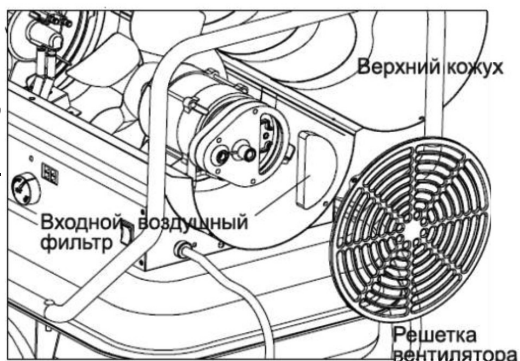


Рис 9

ВЫХОДНОЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Необходимо заменять каждые 500 часов работы или раз в год:

- Снимите кожух и решетку вентилятора (см. рис.15)
- Выньте винты из торцевой крышки фильтра при помощи отвертки Филипс среднего размера.
- Снимите торцевую крышку фильтра.
- Замените воздушный выходной фильтр и тонкий фильтр.
- Установите на место торцевую крышку фильтра.
- Установите на место решетку вентилятора и верхний кожух.

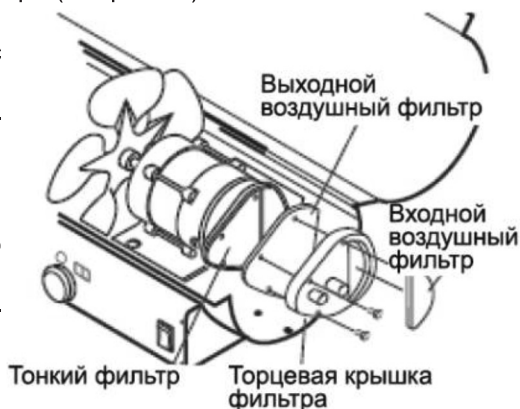


Рис 10

ЛОПАСТИ ВЕНТИЛЯТОРА

Необходимо очищать раз в сезон или в случае необходимости.

- Снимите верхнюю часть корпуса (см. пункт «ВХОДНОЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР»).
- При помощи гаечного ключа М6 ослабьте винты, удерживающие лопасти вентилятора на валу.
- Снимите лопасти с вала.
- Протрите лопасти мягкой тканью, смоченной в керосине или растворителе.
- Хорошо просушите лопасти.
- Установите лопасти на вал.
- Наденьте лопасти плотно на конец вала.
- Установите винт на вал вентилятора.
- Затяните плотно винт (до момента 4,5-5,6 Нм). Установите на место верхний кожух.

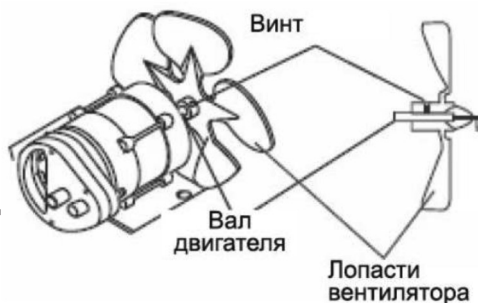


Рис 11

ФОРСУНКА

Очищайте форсунку по мере необходимости.

- Снимите верхний кожух как описано выше (см. пункт ВХОДНОЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР»).
- Отсоедините воздухопровод и топливопровод от головки горелки.
- Отсоедините провода зажигания от свечи зажигания.
- Открутите провода зажигания от свечи зажигания.

- Отсоедините свечу зажигания от вала форсунки с помощью средней отвертки.
- Поверните вал форсунки против часовой стрелки и соедините с головкой горелки.
- Осторожно выкрутите форсунку из вала, используя соответствующий ключ.
- Продуйте форсунку сжатым воздухом для удаления нагара.
- Установите форсунку в корпус форсунки и затяните до момента 9-12 Нм.
- Установите свечу зажигания на корпус форсунки.
- Поверните корпус форсунки по часовой стрелке и соедините с головкой горелки.
- Подсоедините провода зажигания к свече зажигания.
- Подсоедините воздухопровод и топливопровод к головке горелки.
- Установите на место вентилятор и верхний кожух.



Рис 12

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Очищайте и проверяйте зазор каждые 600 часов работы, при необходимости замените.

- Снимите верхний кожух, как описано выше (см. пункт «ВХОДНОЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР»).
- Снимите лопасти вентилятора как описано выше (см. пункт «ЛОПАСТИ ВЕНТИЛЯТОРА»).
- Отсоедините провода зажигания от свечи зажигания.
- Открутите свечу зажигания от головки горелки и снимите ее.
- Очистите электроды свечи от головки горелки и снимите ее.
- Очистите электроды свечи от нагара и проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 3,5 мм.
- Установите свечу зажигания в головку горелки.
- Подсоедините провода зажигания к свече зажигания.
- Установите на место вентилятор и верхний кожух.



Рис 13

ФОТОЭЛЕМЕНТ

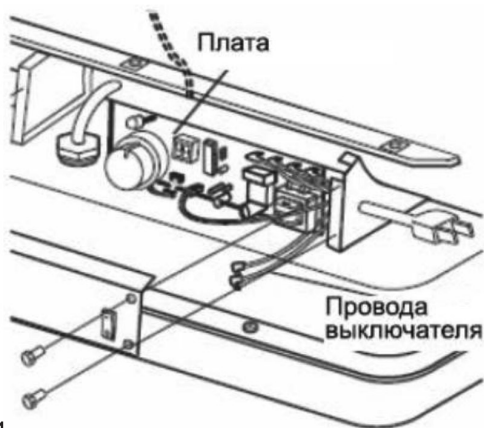
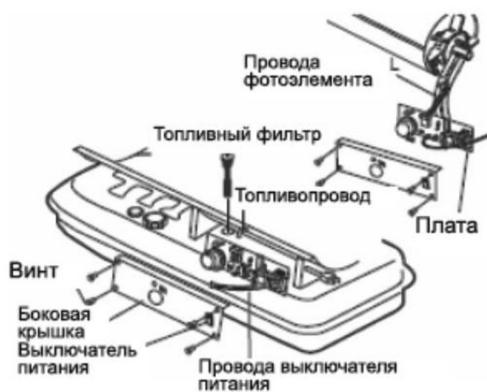
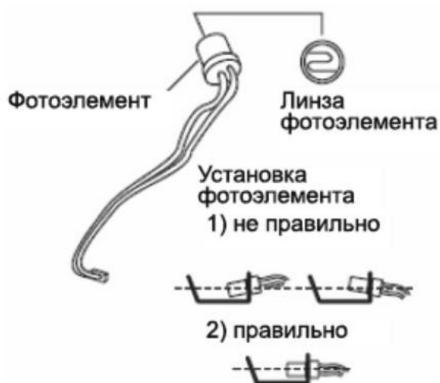


Рис 14

Очищайте фотоэлемент раз в год или чаще при необходимости.

Для модели DGH 15, DGH 25:

- Снимите верхний кожух, как описано выше (см. пункт «ВХОДНОЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР»).
- Снимите лопасти вентилятора, как описано выше (см. пункт «ЛОПАСТИ ВЕНТИЛЯТОРА»).
- Выньте фотоэлемент из держателя.
- Протрите линзу ватным тампоном.
- **ДЛЯ ЗАМЕНЫ:** Снимите боковую крышку, расположенную возле выключателя питания.
- Отсоедините провода от платы и выньте фотоэлемент.
- Установите новый фотоэлемент и подсоедините провода к плате.
- Установите на место вентилятор и верхний кожух.

Для моделей DGH 40, DGH 55, DGH 70:

- Снимите верхний кожух, как описано выше (см. пункт «ВХОДНОЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР»).
- Снимите лопасти вентилятора, как описано выше (см. пункт «ЛОПАСТИ ВЕНТИЛЯТОРА»).
- Извлеките фотоэлемент из держателя.
- Протрите линзу ватным тампоном.
- **ДЛЯ ЗАМЕНЫ:** Снимите боковую крышку, расположенную возле выключателя питания.
- Отсоедините провода от платы и выньте фотоэлемент.
- Установите новый фотоэлемент и подсоедините провода к плате.
- Подсоедините провода выключателя питания к выключателю и боковой крышке.
- Установите на место вентилятор и верхний кожух.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Очищайте и заменяйте дважды за отопительный сезон или чаще при необходимости.

Для модели DGH 25:

- Выньте винты из боковой крышки.
- Снимите боковую крышку.
- Отсоедините топливопровод от горловины топливного фильтра.
- Поверните топливный фильтр против часовой стрелки на 90 градусов, потяните и снимите его.
- Промойте топливный фильтр керосином и установите его на место.
- Подсоедините топливопровод к горловине топливного фильтра.
- Установите на место боковую крышку.

Для моделей DGH 40, DGH 55, DGH 70:

- Извлеките винты из боковой крышки.
- Отсоедините провода выключателя питания и снимите крышку.

- Отсоедините топливопровод от горловины топливного фильтра.
- Потяните топливопровод.
- Поверните топливный фильтр по часовой стрелке на 90 градусов, потяните и снимите его.
- Помойте топливный фильтр керосином и установите его на место.

РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ НАСОСА

- Если ваша модель нагревателя не оборудована встроенным манометром, то снимите заглушку для установки манометра с торца крышки фильтра.
- Установите манометр.
- Включите тепловую пушку (см. пункт «ЭКСПЛУАТАЦИЯ»).
- Дайте двигателю набрать полную мощность.
- Отрегулируйте давление (при помощи плоской отвертки).
- Поверните регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы увеличить давление.
- Поверните регулировочный винт против часовой стрелки, чтобы уменьшить давление.
- Отрегулируйте давление до установленного для каждой модели значения.

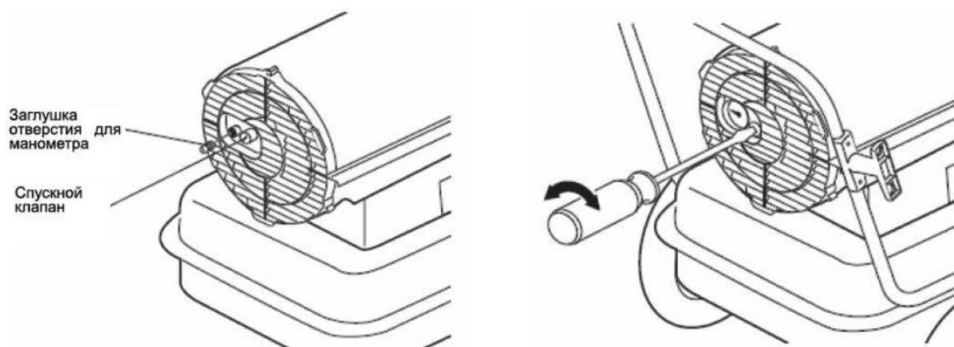


Рис 15

Таблица 4

Модель	Давление насоса
DGH 15	2,2 PSI / 0,1 атм
DGH 25	4,0 PSI / 0,27 атм
DGH 40	3,5 PSI / 0,2 атм
DGH 55	3,6 PSI / 0,2 атм
DGH 70	4,4 PSI / 0,3 атм

- Выключите нагреватель (см. пункт «Эксплуатация»).
- Если использовался вспомогательный манометр, то снимите его.
- Установите заглушку на место.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ (для моделей с цифровым индикатором)

Таблица 5

Неисправность	Возможная причина	Способы решения
E1	Ошибка датчика наличия пламени	
	Нет топлива в баке	Заправить бак топливом
	Загрязнена линза фотоэлемента	Очистить линзу фотоэлемента
	Загрязнен входной, выходной воздушные фильтры или тонкий фильтр	См. пункт «Входной воздушный фильтр, выходной воздушный фильтр, тонкий фильтр»
	Загрязнена форсунка	См. пункт «Форсунка»
	Наличие воды в топливном баке и/или загрязнен топливный фильтр	См. пункт «Топливный фильтр» Промыть топливный бак чистым керосином
	Вышла из строя система зажигания	Заменить систему зажигания
	Неправильное давление насоса	См. пункт «Регулировка давления насоса»
	Вышел из строя или неправильно установлен фотоэлемент	Заменить фотоэлемент
	Нарушен контакт между системой зажигания и блоком управления	Проверить электрические компоненты (см. пункт «Принципиальные электрические схемы»)
	Провода системы зажигания не подсоединены к свече зажигания	Подсоединить провода системы зажигания к свече зажигания (см. пункт «Свеча зажигания»)
E2	Ошибка датчика температуры в помещении	
	Нарушено соединение между датчиком температуры в помещении и блоком управления	Проверить электрические соединения (см. пункт «Принципиальные электрические схемы»)
	Датчик температуры в помещении вышел из строя или отсоединен	Заменить датчик
	На термостате установлена слишком низкая температура	Установить при помощи ручки термостата более высокую температуру
LO	Температура ниже -9°C	Нормальные условия
Hi	Температура выше 9°C	Нормальные условия
Мигание индикатора	Ошибка в работе	Перезагрузите нагреватель

Общие неисправности и методы их устранения

Продолжение таблицы 5

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Вентилятор не включается и пламя не появляется	Отсутствует электропитание	Проверить параметры электросети
		Проверить исправность и расположение выключателя
		Проверить состояние предохранителя
	Сработал датчик перегрева	Устранить причину перегрева. При необходимости заменить датчик.
	Неисправен датчик перегрева	Заменить датчик
	Неисправна плата управления	Заменить плату управления
	Обмотка двигателя перегорела или оборвана	Заменить двигатель
	Подшипники двигателя заклинены	Заменить подшипники
	Конденсатор двигателя перегорел	Заменить конденсатор
Вентилятор включается, но пламя не появляется или гаснет	Зажигание не работает	Проверить подключение проводов зажигания к электродам и трансформатору
		Проверить положение электродов и их зазор по схеме «РЕГУЛИРОВКА ЭЛЕКТРОДОВ»
		Убедиться, что электроды чистые
		Заменить трансформатор зажигания
	Сработал датчик пламени	Очистить датчик или при необходимости заменить его.
	Не поступает топливо на горелку или же оно поступает в недостаточном количестве	Проверить уровень топлива в баке
		Проверить отсутствие попадания воздуха в топливную систему, проверяя герметичность топливopовода
		Очистить или, при необходимости, заменить форсунку
		Проверить давление компрессора и возможные утечки воздуха
	Недостаточный объем воздуха для сгорания топлива	Удалите все препятствия и засорения с приточного и напорного воздуховода

Вентилятор включается, пламя загорается с образованием дыма	Недостаточный объем воздуха для сгорания топлива	Удалите все препятствия и засорения с приточного и напорного воздуховода
	Используемое топливо грязное или содержит воду	Замените используемое топливо чистым, очистите топливную систему
	Недостаточная подача топлива в горелку	Проверить уровень топлива
		Проверьте герметичность труб топливопровода
		Проверить давление компрессора
		Очистить или заменить форсунку
	Чрезмерное количество топлива в горелке	Проверить давление компрессора
		Заменить форсунку
Пушка запускается, но вскоре останавливается. Индикатор мигает и на цифровом дисплее отображается код ошибки (см. табл. выше)	В топливном баке недостаточно топлива	Проверьте уровень топлива, при необходимости долейте.
	Недостаточное давление компрессора	Отрегулируйте давление компрессора
	Загрязнился фильтр на входе или фильтр на выходе	Очистите или замените воздушный фильтр
	Загрязнилась форсунка	Очистите или замените форсунку
	Загрязнилась линза датчика пламени	Очистите или замените датчик пламени
	Неправильно установлен датчик пламени	Отрегулируйте положение датчика пламени
	Неисправен датчик пламени	Замените датчик пламени
	Нет контакта между платой управления и датчиком пламени	Проверьте проводные соединения
	Влага или грязь в топливном баке	Замените топливо в баке на чистое

Воздухонагреватель не запускается. Индикатор мигает, и на цифровом дисплее отображается код ошибки (см. табл. выше)	В топливном баке нет топлива.	Залейте топливо в бак.
	Неправильное давление компрессора	Отрегулируйте давление компрессора либо замените его.
	Температура окружающей среды выше, чем температура, установленная на термостате	Установите на термостате температуру выше температуры окружающей среды
	Свеча зажигания повреждена или установлен неправильный зазор между электродами свечи.	Замените свечу зажигания или отрегулируйте зазор
	Провод повреждён или отсоединен от свечи зажигания	Замените провод или подсоедините его к свече зажигания.
	Неисправен блок розжига	Замените блок розжига
	Нет контакта между платой управления и датчиком пламени	Проверьте проводные соединения
	Загрязнилась форсунка	Очистите или замените форсунку
	Влага или грязь в топливном баке	Замените топливо в баке на чистое
	Засорен или поврежден топливопровод	Прочистите или замените топливопровод
Пушка подключена к источнику питания и выключатель питания установлен в положение «Вкл». Индикатор не горит. Пушка не работает.	Нет напряжения на источнике питания.	Проверьте наличие напряжения.
	Перегорел плавкий предохранитель	Замените плавкий предохранитель на плате управления.
	Сработал датчик перегрева	Дождитесь остывания воздухонагревателя, устраните причину перегрева
	Неисправен датчик перегрева	Замените датчик перегрева
	Нарушен контакт между платой управления и датчиком перегрева	Осмотрите все электрические соединения. При необходимости очистите контакты
Некорректный процесс горения	Пламя выходит за пределы воздухонагревателя. Низкая тепловая мощность. Нестабильный процесс горения.	Отрегулируйте давление компрессора.

Внимание! Все работы по устранению неисправностей воздухонагревателя, связанные со снятием верхней части корпуса и крышки платы управления необходимо производить в специализированном сервисном центре. При несоблюдении данного требования покупателю будет отказано в бесплатном гарантийном ремонте.

10. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ

Тепловую пушку (воздухонагреватель) в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от -50°C до +50°C в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.

Внимание! Перед транспортировкой, а также перед подготовкой воздухонагревателя к хранению, слейте топливо из бака. Воздухонагреватель должен храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5°C до +40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

11. УТИЛИЗАЦИЯ

По истечении срока службы прибор должен подвергаться утилизации в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации. Не выбрасывайте прибор вместе с бытовыми отходами.

По истечении срока службы прибора, сдавайте его в пункт сбора для утилизации, если это предусмотрено местными нормами и правилами. Это поможет избежать возможных последствий на окружающую среду и здоровье человека, а также будет способствовать повторному использованию компонентов изделия. Информацию о том, где и как можно утилизировать прибор можно получить от местных органов власти.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в руководстве по эксплуатации (Паспорт).

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;
- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;
- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсу-

нок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилкок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;

- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

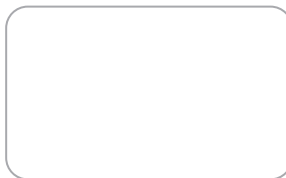
Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і старанна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Якая змяшчаецца ў пашпарце інфармацыя заснавана на тэхнічных характарыстыках, наяўных на момант выпуску пашпарта.

Сапраўдны пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабы.

У сувязі з пастаяннай працай па ўдасканаленні вырабы вытворца пакідае за сабой права на змяненне яго канструкцыі, не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага паведамлення.

ЗМЕСТ

1. Прызначэнне	32
2. Правілы тэхнікі бяспекі	32
3. Тэхнічныя характарыстыкі	35
4. Камплектацыя	35
5. Прылада паветранагравальніка	36
6. Зборка	37
7. Эксплуатацыя	40
8. Тэхнічнае абслугоўванне	43
9. Магчымыя няспраўнасці і метады іх ліквідацыі	50
10. Транспарціроўка і захоўванне	54
11. Утылізацыя	54
12. Тэрмін службы	54
13. Дадазеныя аб вытворцы, імпарцёры і сертыфікацыі/дэкларацыі і даце вытворчасці	54
14. Гарантыйныя абавязацельствы	55

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Дызельная цеплавая пушка прамога нагрэву (або паветранагравальнік) прызначана для працы на адкрытых/напаўзакрытых пляцоўках і часовага абагравання/прасушкі памяшканняў з добрай вентыляцыяй або з працуючай прытокава-выцяжнай вентыляцыяй.

Забаронена выкарыстоўваць паветранагравальнік у жылых памяшканнях і ў памяшканнях з не функцыянуючай вентыляцыйнай сістэмай.

2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

- Перад выкарыстаннем цеплавой пушкі (паветранагравальніка) уважліва прачытайце дадзены Пашпарт. Старанна выконвайце змяшчаючыя ў ім ўказанні. Вытворца не нясе адказнасці за фізічную і/або матэрыяльную шкоду, якая ўзнікла ў выніку неналежага выкарыстання абсталявання.

- Перад пускам у эксплуатацыю правярце паветранагравальнік на наяўнасць механічных пашкоджанняў. Эксплуатацыя паветранагравальніка з механічнымі пашкоджаннямі забаронена.

- Не спрабуйце самастойна адрамантаваць паветранагравальнік. Звярніцеся да кваліфікаванага спецыяліста.

- Пасля транспартавання пры адмоўных тэмпературах неабходна вытрымаць паветранагравальнік у памяшканні, дзе мяркуюцца яго эксплуатацыя, без уключэння ў сетку не менш за 2-х гадзін.

- Прыбор не прызначаны для выкарыстання асобамі (уключаючы дзяцей) з паніжанымі фізічнымі, сэнсарнымі або разумовымі здольнасцямі або пры адсутнасці ў іх жыццёвага вопыту або ведаў, калі яны не знаходзяцца пад наглядам або не праінструктаваны аб выкарыстанні прыбора асобай, адказнай за іх бяспеку.

- Забараняецца падпускаць дзяцей і жывёл блізка да паветранагравальніка. Эксплуатацыя паветранагравальніка дазваляецца асобам (акрамя дзяцей) якія прайшлі інструктаж па працы з паветранагравальнікам.

- Дзеці павінны знаходзіцца пад наглядам для недапушчэння гульні з прыборам.

- Дадзены паветранагравальнік прызначаны толькі для прамысловага выкарыстання.

Небяспека атручэння чадным газам!

Дадзены паветранагравальнік працуе па прынцыпе прамога паветранага нагрэву з прымусовым нагнятаннем паветра. Прамы нагрэў азначае, што ў абаграванай прасторы ўтрымоўваюцца ўсе прадукты гарэння паветранагравальніка. Эфектыўнасць згарання для дадзенага выраба складае 98%, аднак выраб усё ж вылучае невялікую колькасць угарнага газу. Угарны газ атрутны. Людзі здольныя пераносіць невялікія колькасці ўгарнага газу. Некаторыя людзі мацней схільныя да ўздзеяння

ўгарнага газу, чым іншыя. Да такіх людзей ставяцца цяжарныя жанчыны, людзі з захворваннем сэрца, лёгкіх ці анеміяй, а таксама людзі ў стане алкагольнага ап'янення ці змешчаныя на вялікай вышыні.

Неабходна прытрымлівацца мераў засцярогі для забеспячэння належнай вентыляцыі. Калі не забяспечыць належную вентыляцыю ў адпаведнасці з інструкцыямі ў дадзеным кіраўніцтве, гэта можа прывесці да смяротнага зыходу. Раннія прыкметы атручвання ўгарным газам падобныя з сімптомамі грыпу: галаўныя болі, галавакружэнне і/або млоснасць. Неадкладна выйдзіце на свежае паветра і звярніцеся па медыцынскую дапамогу!

- Забараняецца карыстацца дадзеным паветранагравальнікам у жылых памяшканнях. Падчас эксплуатацыі кантралюйце дастатковы ўзровень вентыляцыі памяшкання. Выкарыстоўвайце толькі ў добра вентыляваных памяшканнях. Недастатковы ўзровень вентыляцыі можа прывесці да атручвання ўгарным газам, задымленнем, пажарам.

Небяспека пажару, выбуху, апёку!

- Пры эксплуатацыі паветранагравальніка трымайце гаручыя рэчывы, напрыклад, будаўнічыя матэрыялы, паперу ці картон, на бяспечнай адлегласці ад паветранагравальніка ў адпаведнасці з дадзенымі інструкцыямі.

- Забараняецца выкарыстоўваць дадзены паветранагравальнік у месцах, дзе могуць прысутнічаць лёгкія на загаранне пары. Ніколі не выкарыстоўвайце паветранагравальнік у прысутнасці такіх рэчываў як бензін, растваральнікі, растваральнікі для фарбы, часціцы пылу, лятучыя або пераносныя па паветры гаручыя рэчывы і іншыя невядомыя хімікаты.

- Забараняецца запраўляць паветранагравальнік іншымі відамі паліва, акрамя, як дызельнага.

- Забараняецца даліваць паліва ў паліўны бак паветранагравальніка, калі ён гарачы ці ўсё яшчэ працуе.

- Забараняецца перамяшчаць паветранагравальнік і дакранацца да яго, пакуль ён не астыў.

- Не выкарыстоўвайце паветранагравальнік не па яе прызначэнні (сушка адзення і т.п.).

- Забараняецца працяглая эксплуатацыя паветранагравальніка без нагляду.

- Калі паветранагравальнік абсталяваны тэрмостатам, ён можа пачаць працаваць у любы час. Адключайце паветранагравальнік ад электрасеткі, калі ён не выкарыстоўваецца.

- Дадзены паветранагравальнік вельмі моцна награвяецца падчас працы.

Мінімальная бяспечная адлегласць да гаручых матэрыялаў:

Ад верхняй часткі 1,25 м

Ад бакавіц 1,25 м

Ад пярэдняй часткі 2,5 м

Забаронена выкарыстанне падаўжальніка электракабеля менш за 2 метры.

- Забараняецца блакаваць паветрапрыёмнік (ззаду) або адтуліну для выпуску паветра (спераду) паветранагравальніка.

- Забараняецца ставіць паветранагравальнік пярэднім або заднім бокам да трубаправода.

- Забараняецца перавозіць паветранагравальнік, калі ў паліўным баку ёсць паліва.

- **ЗАЎСЕДЫ** ўсталёўвайце паветранагравальнік на ўстойлівую і роўную паверхню.

- Пры захоўванні паліва ў рэзервуары неабходна забяспечыць бяспечную адлегласць не менш за 7,7 м ад паветранагравальніка, гарэлак, пераносных генератараў і іншых магчымых крыніц агню.

- Забараняецца эксплуатацыя паветранагравальніка ў памяшканнях: з адноснай вільготнасцю больш за 98%, з выбуханебяспечным асяроддзем; з біаактыўным асяроддзем; з моцна запыленым асяроддзем; з асяроддзем выклікалай карозіі матэрыялаў.

- **ПАПЯРЭДЖАННЕ!** У пазбяганне перагрэву не накрываць абагравальнік.

- Паветранагравальнік нельга размяшчаць непасрэдна пад штэпсельнай разеткай.

Небяспека паражэння электрычным токам!

- Перад эксплуатацыяй паветранагравальніка пераканайцеся, што электрычная сетка адпавядае неабходным параметрам па сіле току і мае канал заземлення. Прыбор павінен падлучацца да асобнай крыніцы электрасілкавання. Падлучаць да гэтай крыніцы іншыя прыборы не дапушчаецца.

- Падлучэнне паветранагравальніка да сілкавальнай сеткі павінна вырабляцца пасродкам шнура сілкавання, забяспечанага штэпсельнай вілкай для забеспячэння гарантаванага адключэння прыбора ад крыніцы сілкавання.

- Каб пазбегнуць паразы электрычным токам, не эксплуатауйце паветранагравальнік пры з'яўленні іскрэння, наяўнасці бачных пашкоджанняў кабеля харчавання. Замену пашкоджанага кабеля электрасілкавання павінны праводзіць толькі кваліфікаваныя адмыслоўцы сэрвіснага цэнтра.

- Электрычная лінія харчавання прылады павінна быць абсталявана заземленнем і прыладай ахоўнага адключэння (ПАА).

- **ЗАЎСЕДЫ** ўсталёўвайце паветранагравальнік так, каб на яго не траплялі пырскі і кроплі вады, дождж і вецер.

- **ЗАЎСЕДЫ** адлучайце паветранагравальнік ад крыніцы сілкавання, калі ён не выкарыстоўваецца.

- Перад пачаткам чысткі ці тэхнічнага абслугоўвання, а таксама пры працяглым перапынку ў працы адключыце прыбор, выняўшы вілку з разеткі.

- Не выкарыстоўваць дадзены паветранагравальнік паблізу ванны, душа ці плавальнага басейна.

Сачыце за тым, каб электрашнур не перакручваўся і не перагінаўся, не датыкаўся з вострымі прадметамі, вугламі і беражкамі мэблі, а таксама з металічнымі паверхнямі прыбора.

Крытэры гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджаннях корпуса выраба, электракабеля сілкавання, уцечкі паліва з паліўнага бака, неабходна неадкладна выключыць выраб і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЕТРЫ / МАДЭЛІ	DGH 15	DGH 25	DGH 40	DGH 55	DGH 70
Цеплавая магутнасць, кВт	13	22	37	51	63
Плошча абагравання, м²	105	175	290	400	500
Паток паветра, м³/ч	205	399	480	508	607
Выдатак паліва, л/ч	1,3	2,1	3,6	5	6
Час працы без дазапраўкі, ч	15	10	11	10	8
Аб'ём паліўнага бака, л	20	20	40	50	50
Тып паліва	дызельнае/ керасін				
Тэрмастат	няма	ёсць	ёсць	ёсць	ёсць
Напружанне/частата сеткі, В	230/50	230/50	230/50	230/50	230/50
Спажываная магутнасць, Вт	103	123	186	242	260
Ступень абароны	IP10	IP10	IP10	IP10	IP10
Даўжыня электракабеля, м	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Габарытныя памеры, мм	740x300x405	740x300x405	893x545x670	1003x590x635	1003x590x635
Маса, кг	12,7	12,8	24,4	27,2	28,2

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

- 1. Пушка цеплавая - 1 шт.
- 2. Пашпарт выраба - 1 шт.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ

DGH 15 і DGH 25



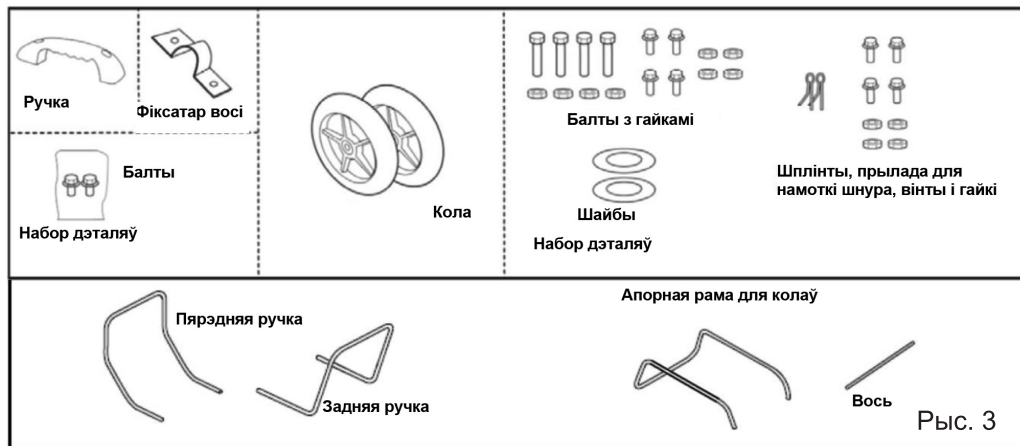
Рыс. 1

DGH 40, DGH 55 і DGH 70



Рыс. 2

6. ЗБОРКА

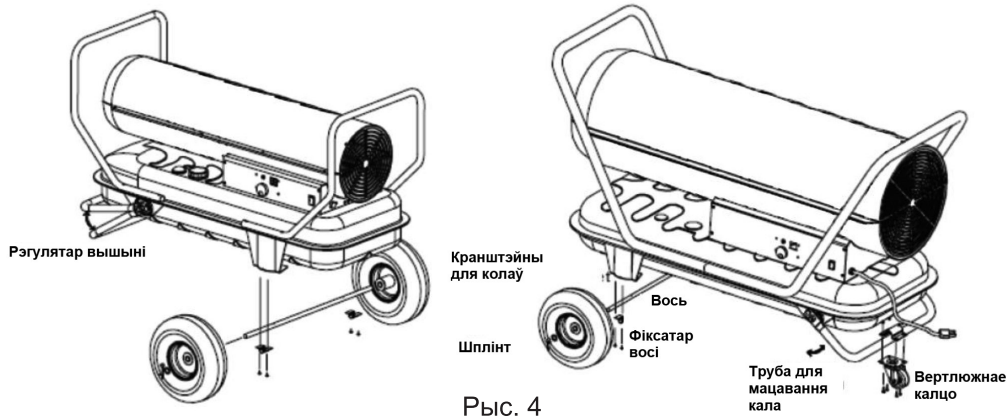


РЫС. 3

Табліца 2

ДЭТАЛІ / МАДЭЛІ	DGH 15	DGH 25	DGH 40	DGH 50	DGH 70
Апорная рама для колаў	няма	няма	так	так	так
Колы	няма	няма	так	так	так
Фіксатар восі вала	няма	няма	так	так	так
Пярэдняя ручка	няма	няма	так	у зборы	у зборы
Задняя ручка	няма	няма	так	у зборы	у зборы
Колавая вось	няма	няма	так	так	так
Ручка	так	так	няма	няма	няма
Вінты	так	так	няма	няма	няма
Вінты і гайкі	няма	няма	так	так	так
Шплінт і шайба	няма	няма	так	так	так

Зборка мадэляў DGH 55 і DGH 70



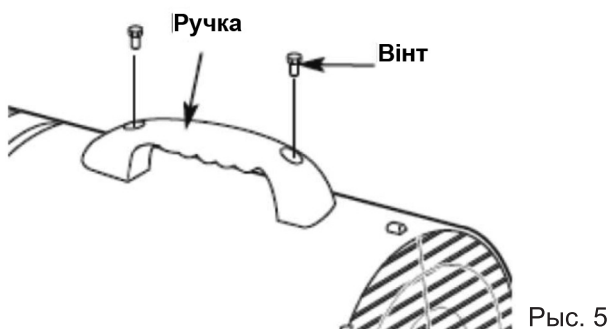
ТОЛЬКІ ДЛЯ МАДЭЛЯЎ DGH 15 і DGH 25

Неабходныя інструменты:

- адвёртка сярэдняга памеру (памер №1, №2, №3)

1. Сумясціць адтуліны ў верхняй частцы кажуха з двума мантажнымі адтулінамі на ручцы так, як гэта паказана на рыс.5.

2. Замацаваць ручку ў адтулінах.



ЗБОРКА (працяг) ТОЛЬКІ ДЛЯ МАДЭЛІ DGH 40

Дадзеная мадэль абсталявана коламі і ручкамі. Колы, ручкі і крапежныя дэталі пастаўляюцца ў камплекце з апаратам.

Неабходныя інструменты:

- адвёртка Філіпс сярэдняга памеру
- разводны ключ М5
- пласкагубцы

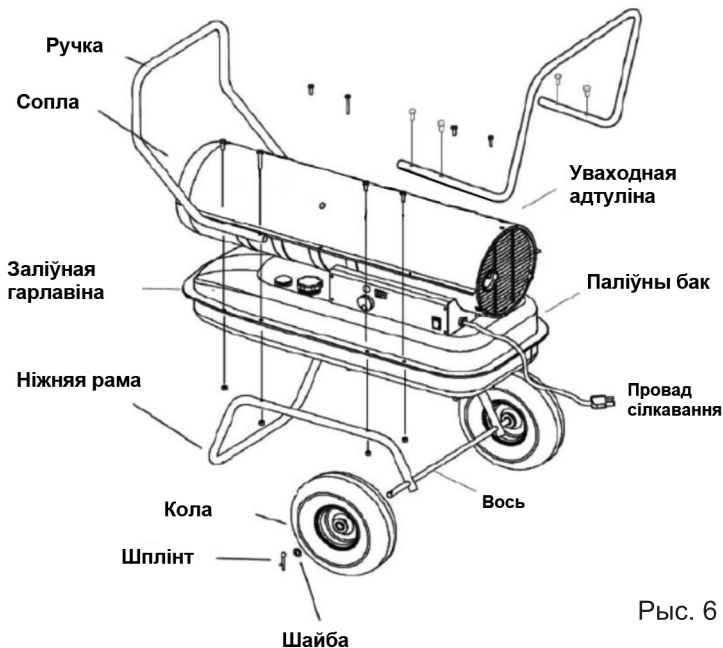
1. Пропустіть колавую віль прай апорную раму для колаў. Усталяваць колы на віль, павярнуўшы колавую ўтулку па кірунку да апорнай рамы (гл. рыс.6).

2. На канцы колавай віль ўсталяваць плоскія шайбы і шплінты, сагнуўшы іх абцугамі.

3. Размясціць награвальнік на апорнай раме для колаў. Упэўніцца, што адтуліна для плота паветра (ззаду) знаходзіцца над коламі. Сумясціць адтуліны на фланцы паліўнага бака з адтулінамі на апорнай раме для колаў (ніжня рама).

4. Усталяваць ручку на фланец паліўнага бака. Прасунуць вінты скрозь адтуліны на фланцы і ў апорнай раме для колаў так, як гэта паказана на мал.6, затым уручную зацягнуць гайкі на кожным з вінаватых.

5. Пасля ўстаноўкі ўсіх вінтоў зацягнуць гайкі.



Рыс. 6

ЗБОРКА (працяг) ТОЛЬКІ ДЛЯ МАДЭЛЯЎ DGN 55 і DGN 70

Дадзеныя мадэлі пастаўляюцца ў зборы з ручкамі і рэгулятарам вышыні. Неабходна ўсталяваць колы і колавую віль пры дапамозе кранштэйнаў (гл. рыс. 4).

УВАГА! паліўны бак ужо ўсталяваны на апорную раму для колаў (на ніжняй раме).

7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

ПАЛІВА (КЕРАСІН)

Для дасягнення максімальнай прадукцыйнасці награвальніка настойліва рэкамендуецца выкарыстоўваць газу ў якасці паліва. У газе практычна адсутнічаюць забруджвальныя рэчывы, такія як сера, якая вылучае вельмі непрыемны пах пры гарэнні.

Пры адсутнасці газу, у якасці паліва можна выкарыстоўваць лёгкае дызельнае паліва (ДТ для легкавых аўтамабіляў па ДАСТ 305-82). Пры гэтым трэба ўлічваць, што дызельнае паліва згарае не так чыста як газа і вылучае пры згаранні значна больш шкодных рэчываў, таму неабходна забяспечыць большы прыток свежага паветра пры працы награвальніка.

ЗАЎВАГА! Гаран павінен захоўвацца з улікам мер засцярогі, у кантэйнеры блакітнага колеру з выразным надпісам «Керасін». Забараняецца захоўванне газу ў чырвоным кантэйнеры, якія асацыююцца з бензінам.

- Забараняецца захоўванне газу ў жылых памяшканнях. Гаран павінен захоўвацца ў добра вентыляваных памяшканнях за межамі жылых зон.

- Ніколі не выкарыстоўвайце ў якасці паліва дадзенага награвальніка бензін, спірт, ацэтон, ліграін, мазут, растваральнікі фарбаў, змазачныя масла і таму падобныя рэчывы. (ДАДЗЕНЫЯ РЭЧЫВАЎ З'ЯЎЛЯЮЦЦА ЛЁГКАЎЗЛАГАЛЬНЫМІ І МОГУЦЬ СТАЦЬ ЧЫННІКАМ ПАЖАРА І ВЫБУХУ).

- Забараняецца захоўванне газу, які вельмі доўга захоўваўся (з мінулага сезона), бо газа можа часткова страціць свае ўласцівасці. Гаран пасля працяглага захоўвання не згарае цалкам у награвальніку! Не выкарыстоўвайце газу, якая захоўвалася больш за адзін год.

- Запраўляйце дадзены награвальнік газай. У якасці замены можна выкарыстоўваць дызельнае паліва №1.

АПІСАННЕ ПРЫЛАДЫ НАГРАВАЛЬНІКА

Паліўная сістэма: дадзены награвальнік абсталяваны электрычнай паветранай помпай, нагняталым паветра па паветраводах, далучаным да прылады падачы паліва, затым паветра праходзіць па прыладзе падачы паліва, ён прымушае паліва паднімацца з бака ў фарсунку гарэлкі. Затым паліўна-паветраная сумесь упырскваецца ў камеру гарэння.

Сістэма запальвання: электронная сістэма запальвання падае напругу на адмысловую свечку запальвання. Свечка падпальвае палівапаветраную сумесь, якая знаходзіцца ў камеры згарання. Награваючыся ў камеры, ён утворае струмень гарачага паветра на вынахадзе награвальніка.

СІСТЭМА БЯСПЕКІ

Тэрмаабарона: Цеплавая пушка абсталяваная тэрмаабаронай, якая адключыць яе, калі тэмпература ўсярэдзіне апарата паднімецца вышэй бяспечнага ўзроўня. Калі гэта адбылося, то, магчыма, спатрэбіцца абслугоўванне награвальніка ў

спецыялізаваным сэрвісным цэнтры. Калі тэмпература ўпадзе ніжэй тэмпературы запуску, вы зможаце зноў запусціць награвальнік.

Сістэма электраабароны: Блок кіравання цеплавой пушкі мае ўбудаваны топік засцерагальнік, які абараняе блок кіравання і іншыя электрычныя кампаненты награвальніка. Калі Ваша пушка не запускаецца, першым чынам, правярце топік засцерагальнік і замяніце яго ў выпадку неабходнасці. Глядзіце пункт «Тэхнічныя характарыстыкі».

Сістэма кантролю полымя: у дадзенай цеплавой пушцы ўсталяваны фотаэлемент, які кантралюе наяўнасць полымя ў камеры згарання падчас працы ў нармальным рэжыме. Фотаэлемент адключыць пушку, калі полымя ў камеры згарання згасне.

Запраўка паліўнага бака

Ніколі не выконвайце запраўку ў жылым памяшканні або паблізу адкрытага агню: рабіце гэта на адкрытым паветры. Не перапаўняйце паліўны бак звыш усталяванага ўзроўня.

АСЦЯРОЖНА! Ніколі не вырабляеце запраўку палівам працавальную, не астылую, альбо ўключаную ў сетку цеплавую гармату.

ВАЖНА ПРЫ ПЕРШЫМ ВЫКАРЫСТАННІ! Пры першым выкарыстанні запускаяце цеплавую пушку толькі на адкрытым паветры, бо ў першыя некалькі хвілін працы магчыма вылучэнне гару і сажы ад згарання масла і іншых змазачных матэрыялаў, якія патрапілі ўнутр награвальніка пры вырабе.

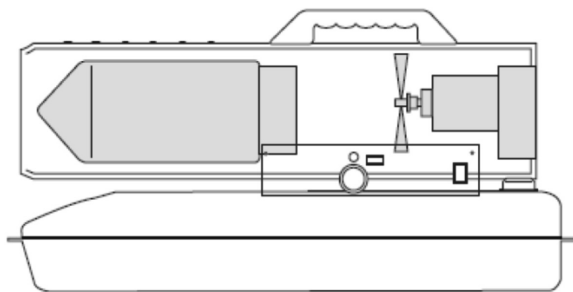


Рис. 7

Табліца 3

МАДЭЛІ	Тэмпература спрацоўвання тэрмаабароны ($\pm 10^{\circ}\text{C}$)	Тэмпература запуску ($\pm 10^{\circ}\text{C}$)
DGH 15 DGH 25 DGH 40 DGH 55 DGH 70	80°C	70°C

ВЕНТЫЛЯЦЫЯ

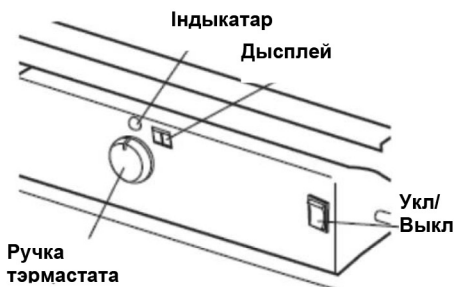
УВАГА! Небяспека атручэння чадным газам або прадуктамі гарэння! Выкарыстоўвайце цеплавую пушку толькі ў добра вентыляваных памяшканнях. Забяспечце дастатковы прыток свежага паветра пры працы цеплавой пушкі. Мінімальны памер праёму, праз які паступае свежае паветра, складае $0,28 \text{ м}^2$ на кожныя 30 кв/ч прадукцыйнасці награвальніка. Пры выкарыстанні больш адной цеплавой пушкі неабходна забяспечыць які адпавядае прыток паветра ў памяшканне.

Прыклад:

Цеплавая пушка DGH 55 патрабуе забеспячэння аднаго з патрабаванняў:

1. Дзверы гаража на два аўтамабілі паднята на 15-16 см.
2. Дзверы гаража на адзін аўтамабіль паднята на 22-23 см.
3. Два вокны па 76-77 см. паднятыя на 38-39 см.

ЗАПУСК ЦЕПЛАВОЙ ПУШКІ



Рыс. 8

1. Заліце паліва ў паліўны бак.
2. Закруціце крышку паліўнага бака.
3. Уключыце вілку ў заземленую разетку падаўжальніка. Забаронена выкарыстанне падаўжальніка менш за 2 метры.

Пры выкарыстанні падаўжальніка выконвайце наступныя патрабаванні да дыяметра токаправодных жыл: - ад 1,8 да 3 метраў даўжынёй - провад 18AWG (дыяметр 1,024 мм) - ад 3,4 да 30,53 метраў даўжынёй - провад 16AWG (дыяметр 1,291 мм) - ад 30,8 да 61 метраў даўжынёй - провад 14AWG (дыяметр 1,628 мм).

4. Устаноўце з дапамогай ручкі тэрмастата неабходную тэмпературу (акрамя мадэлі DGH15), затым устаноўце выключальнік награвальніка ў становішча «УКЛ». Глядзіце пункт «Ухіленне няспраўнасцяў».

ЗАЎВАГА! Блок кіравання награвальнікам мае ўбудаваны топкі засцерагальнік, які абараняе блок кіравання і іншыя электрычныя кампаненты награвальніка. Калі цеплавая пушка не запускаецца, першым чынам, правярце топкі засцерагальнік і замяніце яго ў выпадку неабходнасці. Гэтак жа правярце вашу электрычную сетку на адпаведнасць параметрам апарата (напружанне і частата).

ПРЫПЫНАК ЦЕПЛОВОЙ ПУШКІ

Выключыце награвальнік, перамясціўшы выключальнік у становішча «ВЫКЛ» і выньце вілку з разетки.

ПЕРАЗАПУСК ЦЕПЛОВОЙ ПУШКІ

1. Пачакайце 10 секунд пасля прыпынку.
2. Запусціце гармату, выканаўшы дзеянні з пункта «ЗАПУСК ЦЕПЛОВОЙ ПУШКІ».

ПРАЦЯГЛАЕ ЗАХОЎВАННЕ

1. Выкарыстоўваючы невялікую колькасць газу, апаласніце бак знутры.

ЗАБАРАНЯЕЦЦА ЗМЕСВАЦЬ КЕРАСІН З ВАДОЙ, паколькі гэта прывядзе да з'яўлення іржы ўнутры бака. Цалкам зліце керасін.

ВАЖНА! Не рэкамендуецца выкарыстоўваць у якасці паліва керасін, які захоўвалася доўгі час, асабліва ў летнія месяцы да наступнага ацяпляльнага сезона, бо такая газа губляе частку сваіх уласцівасцяў і можа стаць чыннікам паломкі.

2. У месцы захоўвання не павінен прысутнічаць пыл і раз'ядаючыя пары.

3. Захоўвайце награвальнік у яго арыгінальнай каробцы або ў аналагічнай. Выкарыстоўвайце арыгінальныя ўпаковачныя матэрыялы. Пашпарт выраба павінен заўсёды захоўвацца разам з награвальнікам.

УВАГА! НИКОЛІ не захоўваеце паліва ў жылым памяшканні. Паліва павінна захоўвацца ў добра праветраваным памяшканні па-за жылой зонай.

НИКОЛІ не запраўляйце дадзены паветранагравальнік такімі выглядамі паліва, як авіяцыйная газа, бензін, бензол, спірт, паліва для паходнай газавай пліткі, растваральнікі для фарбы і іншыя нафтапрадукты, акрамя дызельнага паліва.

НИКОЛІ не захоўваеце паліва ў месцы, куды трапляюць прамыя сонечныя прамяні, ці зблізку крыніц цяпла.

НИКОЛІ не выкарыстоўвайце паліва, якое захоўвалася даўжэй за адзін сезон. З часам якасць паліва пагаршаецца. **СТАРОЕ ДЫЗЕЛЬНАЕ ПАЛІВА БУДЗЕ НЕЭФЕКТЫЎНА ЗГАРАЦЬ У ДАДЗЕНЫМ ПАВЕТРАНАГРАВАЛЬНІКУ.**

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Увага! Усе працы па тэхнічным абслугоўванні паветранагравальніка, злучаныя са здыманнем верхняй часткі корпуса і крышкі платы кіравання неабходна вырабляць у спецыялізаваным сэрвісным цэнтры. Пры невыкананні гэтага патрабавання пакупніку будзе адмоўлена ў бясплатным гарантыйным рамонце.

АСЦЯРОЖНА! Забаронена выконваць абслугоўванне і рамонт уключанай у сетку ці яшчэ не астылай цеплавой пушкі.

Для рамонту і абслугоўвання выкарыстоўвайце толькі арыгінальныя запасныя часткі і расходныя матэрыялы. Выкарыстанне неарыгінальных запасных частак пазбаўляе Вас права на гарантыйны рамонт.

ПАЛІВАПРАВOD

Пры засоры паліваправода зніміце паліўны шланг, адкруціце паліваправод, прадуіце або замяніце паліваправод. Калі засор у паліўным шлангу, то прадуіце або замяніце паліўны шланг.

ПАЛІЎНЫ БАК

Прамывайце бак кожныя 200 гадзін працы або ў выпадку неабходнасці (гл. пункт «Працяглае захоўванне»).

УВАХОДНЫ ПАВЕТРАНЫ ФІЛЬТР

Прамыйце ў мыльным растворе і прасушыце (кожныя 500 гадзін працы ці па неабходнасці).

- Выміце венты, усталяваныя збоку награвальніка пры дапамозе адвёрткі

- Філіпс сярэдняга памеру.

- Зніміце верхні кажух.

- Зніміце рашотку вентылятара.

- Прамыйце фільтр і ўсталюеце яго на месца.

- Усталюйце на месца рашотку вентылятара на верхні кажух.



Рыс. 9

ВЫХОДНЫ ПАВЕТРАНЫ ФІЛЬТР

Неабходна замяняць кожныя 500 гадзін працы ці раз у год:

- Зніміце кажух і рашотку вентылятара (гл. рыс. 15)

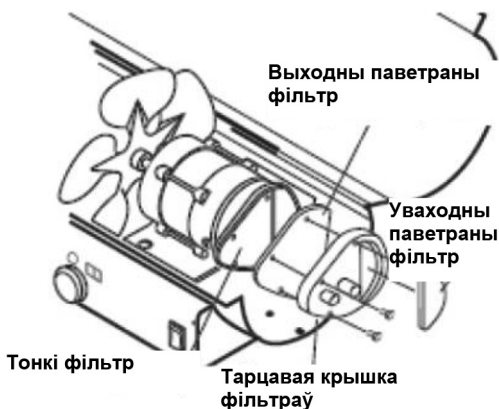
- Выміце венты з тарцавой крышкі фільтра пры дапамозе адвёрткі Філіпс сярэдняга памеру.

- Зніміце тарцавую крышку фільтра.

- Замяніце паветраны выходны фільтр і тонкі фільтр.

- Усталюйце на месца тарцавую крышку фільтра.

- Усталюйце на месца рашотку вентылятара і верхні кажух.



Рыс. 10

ЛОПАСЦІ ВЕНТЫЛЯТАРА

Неабходна чысціць раз у сезон ці ў выпадку неабходнасці.

- Зніміце верхнюю частку корпуса (гл. пункт «УВАХОДНЫ ПАВЕТРАНЫ ФІЛЬТР»).
- Пры дапамозе гаечнага ключа М6 прыслабце шрубы, утрымлівальныя лопасці вентылятара на вале.
- Зніміце лопасці з вала.
- Пратрыце лопасці мяккай тканінай, змочанай у газе або растваральніку.
- Добра прасушыце лопасці.
- Усталюйце лопасці на вал.
- Надзьенце лопасці шчыльна на канец вала.
- Усталюйце вінт на вал вентылятара.
- Зацягніце шчыльна вінт (да моманту 4,5-5,6 Нм). Усталюеце на месца верхні кажух.

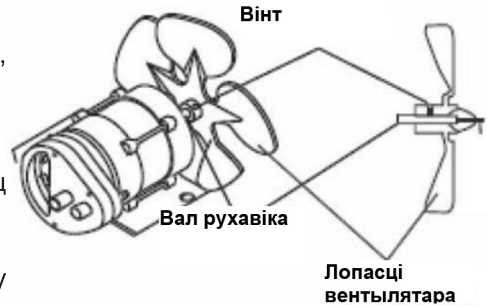


Рис. 11

ФАРСУНКА

Чысціце фарсунку па меры неабходнасці.

- Зніміце верхні кажух як апісана вышэй (гл. пункт УВАХОДНЫ ПАВЕТРАНЫ ФІЛЬТР»).
- Адлучыце паветраправод і паліваправод ад галоўкі гарэлкі.
- Адлучыце правады запальвання ад свечкі запальвання.
- Адкруціце правады запальвання ад свечкі запальвання.
- Адлучыце свечку запальвання ад вала фарсункі з дапамогай сярэдняй адвёрткі.
- Павярніце вал фарсункі супраць гадзіннікавай стрэлкі і злучыце з галоўкай гарэлкі.
- Асцярожна выкруціце фарсунку з вала, выкарыстоўваючы адпаведны ключ.
- Прадзьмухайце фарсунку сціснутым паветрам для выдалення нагару.
- Усталюеце фарсунку ў корпус фарсункі і зацягніце да моманту 9-12 Нм.
- Усталюйце свечку запальвання на корпус фарсункі.
- Павярніце корпус фарсункі па гадзіннікавай стрэлцы і злучыце з галоўкай гарэлкі.
- Падлучыце правады запальвання да свечкі запальвання.
- Падлучыце паветравод і паліваправод да галоўкі гарэлкі.
- Усталюйце на месца вентылятар і верхні кажух.



Рыс. 12

СВЕЧКА ЗАПАЛЬВАННЯ

Чысціце і правярайце зазор кожныя 600 гадзін працы, пры неабходнасці замініце.

- Зніміце верхні кажух, як апісана вышэй (гл. пункт «УВАХОДНЫ ПАВЕТРАНЫ ФІЛЬТР»).

- Зніміце лопасці вентылятара як апісана вышэй (гл. пункт «лопасці вентылятара»).

- Адлучыце правады запальвання ад свечкі запальвання.

- Адкруціце свечку запальвання ад галоўкі гарэлкі і зніміце яе.

- Ачысціце электроды свечкі ад галоўкі гарэлкі і зніміце яе.

- Ачысціце электроды свечкі ад нагару і правярайце зазор паміж электродамі. Ён павінен складаць 3,5 мм.

- Усталюйце свечку запальвання ў галоўку гарэлкі.

- Падлучыце правады запальвання да свечкі запальвання.

- Усталюйце на месца вентылятар і верхні кажух.



Рыс. 13

ФОТАЭЛЕМЕНТ

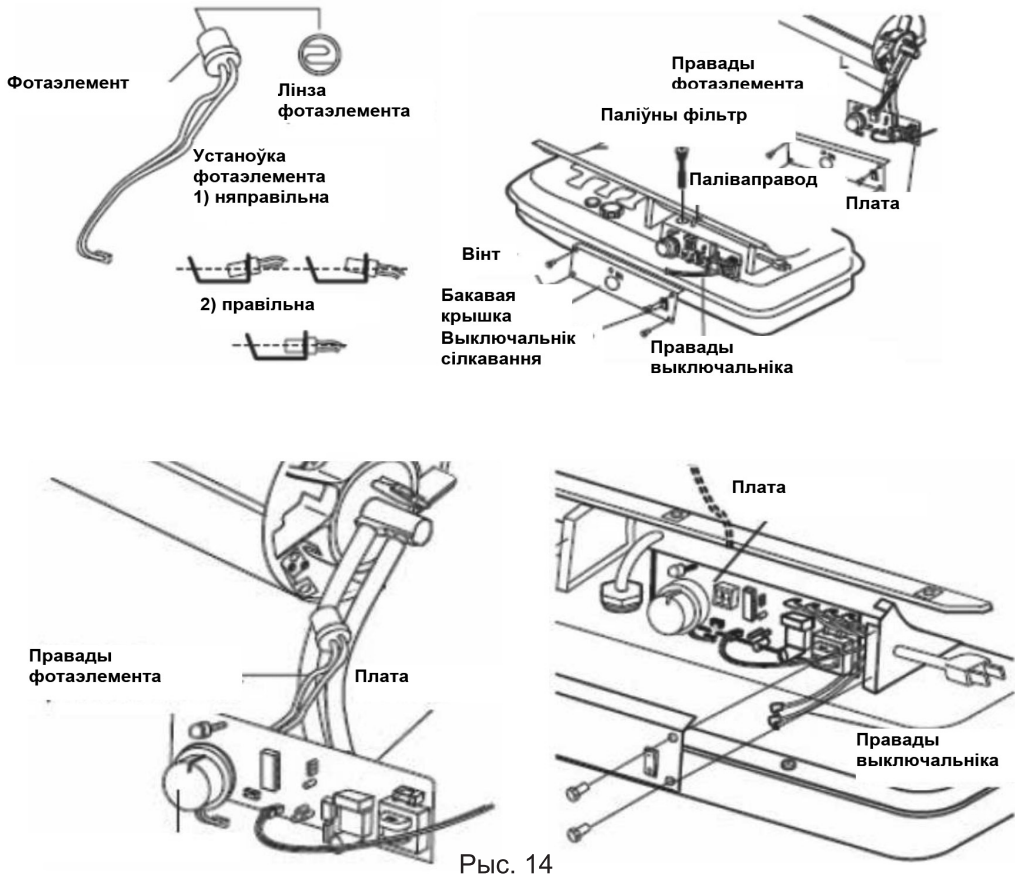


Рис. 14

Чысціце фотаэлемент раз у год ці часцей пры неабходнасці.

Для мадэлі DGH 15, DGH 25:

- Зніміце верхні кажух, як апісана вышэй (гл. пункт «УВАХОДНЫ ПАВЕТРАНЫ ФІЛЬТР»).
- Зніміце лопасці вентылятара, як апісана вышэй (гл. пункт «ЛОПАСЦІ ВЕНТЫЛЯТАРА»).
- Выміце фотаэлемент з трымальніка.
- Пратрыце лінзу ватовым тампонам.
- **ДЛЯ ЗАМЕНЫ:** Зніміце бакавую крышку, размешчаную каля выключальніка сілкавання.
- Адлучыце правады ад платы і выміце фотаэлемент.
- Усталюйце новы фотаэлемент і падлучыце правады да платы.
- Усталюйце на месца вентылятар і верхні кажух.

Для мадэляў DGH 40, DGH 55, DGH 70:

- Зніміце верхні кажух, як апісана вышэй (гл. пункт «УВАХОДНЫ ПАВЕТРАНЫ ФІЛЬТР»).
- Зніміце лопасці вентылятара, як апісана вышэй (гл. пункт «ЛОПАСЦІ ВЕНТЫЛЯТАРА»).
- Выміце фотаэлемент з трымальніка.
- Пратрыце лінзу ватовым тампонам.
- **ДЛЯ ЗАМЕНЫ:** Зніміце бакавую крышку, размешчаную каля выключальніка сілкавання.
- Адлучыце правады ад платы і выміце фотаэлемент.
- Усталюйце новы фотаэлемент і падлучыце правады да платы.
- Падлучыце правады выключальніка сілкавання да выключальніка і бакавую крышку.
- Усталюйце на месца вентылятар і верхні кажух.

ПАЛІЎНЫ ФІЛЬТР

Чысціце і замяняйце двойчы за ацяпляльны сезон ці часцей пры неабходнасці.

Для мадэлі DGH 25:

- Выньце шрубы з бакавой крышкі.
- Зніміце бакавую крышку.
- Адлучыце паліваправод ад гарлавіны паліўнага фільтра.
- Павярніце паліўны фільтр супраць гадзіннікавай стрэлкі на 90 градусаў, пацягніце і зніміце яго.
- Прамыйце паліўны фільтр газай і ўсталюеце яго на месца.
- Падлучыце паліваправод да гарлавіны паліўнага фільтра.
- Усталюйце на месца бакавую крышку.

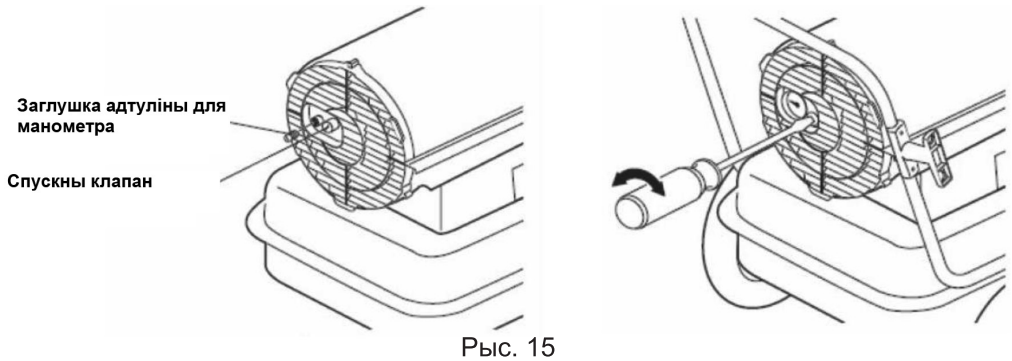
Для мадэляў DGH 40, DGH 55, DGH 70:

- Выміце венты з бакавой крышкі.
- Адлучыце правады выключальніка сілкавання і зніміце крышку.
- Адлучыце паліваправод ад гарлавіны паліўнага фільтра.
- Пацягніце паліваправод.
- Павярніце паліўны фільтр па гадзіннікавай стрэлцы на 90 градусаў, пацягніце і зніміце яго.
- Памыйце паліўны фільтр газай і ўсталюеце яго на месца.

РЭГУЛЯВАННЕ ЦІСКУ НАСОСУ

- Калі ваша мадэль награвальніка не абсталявана ўбудаваным манометрам, то зніміце заглушку для ўсталёўкі манометра з тарца крышкі фільтра.
- Усталюйце манометр.
- Уключыце цеплавую пушку (гл. пункт «ЭКСПЛУАТАЦЫЯ»).
- Дайце рухавіку набраць поўную магутнасць.

- Адрэгулюйце ціск (пры дапамозе плоскай адвёрткі).
- Павярніце рэгулявальны вiнт па гадзiннiкавай стрэлцы, каб павялiчыць ціск.
- Павярніце рэгулявальны вiнт супраць гадзiннiкавай стрэлкi, каб паменшыць ціск.
- Адрэгулюйце ціск да ўсталяванага для кожнай мадэлі значэння.



Табліца 4

Мадэль	Ціск помпы
DGH 15	2,2 PSI / 0,1 атм
DGH 25	4,0 PSI / 0,27 атм
DGH 40	3,5 PSI / 0,2 атм
DGH 55	3,6 PSI / 0,2 атм
DGH 70	4,4 PSI / 0,3 атм

- Выключыце награвальнік (гл. пункт «Эксплуатацыя»).
- Калі выкарыстоўваўся дапаможны манометр, то зніміце яго.
- Усталюйце заглушку на месца.

9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ ЛІКВІДАЦЫІ (для мадэляў з лічбавым індыхатарам)

Табліца 5

Няспраўнасць	Прычына	Дзеянні па ўхіленні
E1	Памылка датчыка наяўнасці полымя	
	Няма паліва ў баку	Заправіць бак палівам
	Забруджана лінза фотаэлемента	Ачысціць лінзу фотаэлемента
	Забруджаны ўваходны, выходны паветраныя фільтры або тонкі фільтр	Глядзіце пункт «Уваходны паветраны фільтр, выходны паветраны фільтр, тонкі фільтр»
	Забруджана фарсунка	Глядзіце пункт «Фарсунка»
	Наяўнасць вады ў паліўным баку і/або забруджаны паліўны фільтр	Глядзіце пункт «Паліўны фільтр» Прамыць паліўны бак чыстай газай.
	Выйшла са строю сістэма запальвання	Замяніць сістэму запальвання
	Няправільны ціск помпы	Глядзіце пункт «Рэгуляванне ціску помпы»
	Выйшаў са строю або няправільна ўстаноўлены фотаэлемент	Замяніць фотаэлемент
	Парушаны кантакт паміж сістэмай запальвання і блокам кіравання	Праверыць электрычныя кампаненты (гл. пункт «Прынцыповыя электрычныя схемы»)
	Правады сістэмы запальвання не падлучаны да свечкі запальвання	Падлучыць правады сістэмы запальвання да свечкі запальвання (гл. пункт «Свечка запальвання»)
E2	Памылка датчыка тэмпературы ў памяшканні	
	Парушана злучэнне паміж датчыкам тэмпературы ў памяшканні і блокам кіравання	Праверыць электрычныя злучэнні (гл. пункт «Прынцыповыя электрычныя схемы»)
	Датчык тэмпературы ў памяшканні выйшаў са строю або адлучаны	Замяніць датчык
	На тэрмастаце ўсталявана знізкая тэмпература	Устанавіць пры дапамозе ручкі тэрмастата больш высокую тэмпературу
LO	Тэмпература ніжэй -9°C	Нармальныя ўмовы
Hi	Тэмпература вышэй за 50°C	Адключыце сілкаванне
Мігценне індыхатара	Памылка ў працы	Перазагрузіце награвальнік

Агульныя няспраўнасці і метады іх ухілення

Працяг табліцы 5

Няспраўнасць	Прычына	Дзеянні на ўхіленні
Вентылятар не ўключаецца і полымя не з'яўляецца	Адсутнічае электрасілкаванне	Праверыць параметры электра-сеткі
		Праверыць спраўнасць і размяшчэнне выключальніка
		Праверыць стан засцерагальніка
	Спрацаваў датчык перагрэву	Ухіліць прычыну перагрэву.
	Няспраўны датчык перагрэву	Пры неабходнасці замяніць датчык.
	Няспраўная плата кіравання	Замяніць датчык
	Абмотка рухавіка перагарэла ці абарваная	Замяніць плату кіравання
	Падшыпнікі рухавіка заклінены	Замяніць рухавік
	Кандэнсатар рухавіка перагарэў	Замяніць падшыпнікі
Вентылятар уключаецца, але полымя не з'яўляецца або згасае	Запальванне не працуе	Праверыць падлучэнне правад-нікоў запальвання да электродаў і трансфарматара
		Праверыць становішча электро-даў і іх зор па схеме «РЭГУ-ЛЯВАННЕ ЭЛЕКТРОДАЎ»
		Упэўніцца, што электроды чыстыя
		Замяніць трансфарматар за-пальвання
	Спрацаваў датчык полымя	Ачысціць датчык або пры неаб-ходнасці замяніць яго.
	Не паступае паліва на гарэлку ці ж яно паступае ў недастатковай колькасці	Праверыць узровень паліва ў баку
		Праверыць адсутнасць траплен-ня паветра ў паліўную сістэму, правяраючы герметычнасць паліваправода
		Ачысціць ці, пры неабходнасці, замяніць фарсунку
		Праверыць ціск кампрэсара і магчымыя ўцечкі паветра
	Недастатковы аб'ём паветра для згарання паліва	Выдаліце ўсе перашкоды і засме-чванні з прытокавага і напорнага паветравода

Вентылятар уключаецца, полымя загараецца з утварэннем дыма	Недастатковы аб'ём паветра для згарання паліва	Выдаліце ўсе перашкоды і засмечванні з прытокавага і напорнага паветравода
	Выкарыстоўванае паліва бруднае або змяшчае ваду	Заменіце выкарыстоўванае паліва чыстым, ачысціце паліўную сістэму
	Недастатковая падача паліва ў гарэлку	Праверыць узровень паліва
		Праверце герметычнасць труб паліваправода
		Праверыць ціск кампрэсара
		Ачысціць ці замяніць фарсунку
Пушка запускаецца, але неўзабаве спыняецца. Індыкатар міргае і на лічбавым дысплеі адлюстроўваецца код памылкі (гл. табл. вышэй)	Празмерная колькасць паліва ў гарэлцы	Праверыць ціск кампрэсара Замяніць фарсунку
	У паліўным баку недастаткова паліва	Праверце ўзровень паліва, пры неабходнасці даліце.
	Недастатковы ціск кампрэсара	Адрэгулюйце ціск кампрэсара
	Забрудзіўся фільтр на ўваходзе або фільтр на выхадзе	Ачысціце ці заменіце паветраны фільтр
	Забрудзілася фарсунка	Ачысціце ці заменіце фарсунку
	Забрудзілася лінза датчыка полымя	Ачысціце ці заменіце датчык полымя
	Няправільна ўсталяваны датчык полымя	Адрэгулюйце становішча датчыка полымя
	Няспраўны датчык полымя	Заменіце датчык полымя
	Няма кантакту паміж платай кіравання і датчыкам полымя	Праверце правадныя злучэнні
	Вільгаць ці бруд у паліўным баку	Заменіце паліва ў баку на чыстае

Паве-транагравальнік не запускаецца. Індыкатар міргае, і на лічбавым дысплеі адлюстроўваецца код памылкі (гл. табл. вышэй)	У паліўным баку няма паліва.	Заліце паліва ў бак.
	Няправільны ціск кампрэсара	Адрэгулюйце ціск кампрэсара або замініце яго.
	Тэмпература навакольнага асяроддзя вышэй, чым тэмпература, усталяваная на тэрмастаце	Усталюйце на тэрмастаце тэмпературу вышэй тэмпературы навакольнага асяроддзя
	Свечка запальвання пашкоджана або ўсталяваны няправільны зазор паміж электродамі свечкі.	Заменіце свечу зажыгання или отрегулируйте зазор
	Провод пашкоджаны ці адлучаны ад свечкі запальвання	Заменіце провад або падлучыце яго да свечкі запальвання.
	Няспраўны блок распальвання	Заменіце блок распальвання
	Няма кантакту паміж платай кіравання і датчыкам полымя	Праверце правадныя злучэнні
	Забрудзілася фарсунка	Ачысціце ці замініце фарсунку
	Вільгаць ці бруд у паліўным баку	Заменіце паліва ў баку на чыстае
	Забруджаны або пашкоджаны паліваправод	Прачысціце ці замініце паліваправод
Пушка падключана да крыніцы сілкавання і выключальнік сілкавання ўсталяваны ў становішча «Укл». Індыкатар не гарыць. Пушка не працуе.	Няма напругі на крыніцы сілкавання.	Праверце наяўнасць напругі.
	Перагарэў плаўкі засцерагальнік	Заменіце топкі засцерагальнік на плаце кіравання
	Спрацаваў датчык перагрэву	Дачакайцеся астывання паве-транагравальніка, ухіліце чыннік перагрэву
	Няспраўны датчык перагрэву	Заменіце датчык перагрэву
	Парушаны кантакт паміж платай кіравання і датчыкам перагрэву	Агледзьце ўсе электрычныя злучэнні. Пры неабходнасці ачысціце кантакты
Некарэктны працэс гарэння	Полымя выходзіць за межы паве-транагравальніка Нізкая цеплавая магутнасць. Нестабільны працэс гарэння.	Адрэгулюйце ціск кампрэсара.

**Увага! Усе працы па ўхіленні няспраўнасцяў паве-транагравальніка, злуча-
 ння са здыманнем верхняй часткі корпуса і крышкі платы кіравання неаб-
 ходна вырабляць у спецыялізаваным сэрвісным цэнтры. Пры невыкананні
 гэтага патрабавання пакупніку будзе адмоўлена ў бясплатным гарантыйным
 рамонце.**

10. ПРАВИЛЫ ТРАНСПОРТУВАННІ І ЗАХОЎВАННІ

Цеплавую пушку (паветранагравальнік) у пакаванні вытворца можна транспартаваць усімі відамі крытага транспарту пры тэмпературы паветра ад -50°C да $+50^{\circ}\text{C}$ у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным выглядзе транспарта.

Увага! Перад транспарціроўкай, а таксама перад падрыхтоўкай паветранагравальніка да захоўвання, зліце паліва з бака. Паветранагравальнік павінен захоўвацца ў пакаванні вытворца ў ацяпляльным вентыляваным памяшканні пры тэмпературы ад $+5$ да $+40^{\circ}\text{C}$ і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы $+25^{\circ}\text{C}$).

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Па заканчэнні тэрміна службы прыбор павінен падвяргацца ўтылізацыі ў адпаведнасці з нормамі, правіламі і спосабамі, якія дзейнічаюць у месцы ўтылізацыі.

Не выкідвайце электраінструмент і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Па заканчэнні тэрміна службы прыбора, здавайце яго ў пункт збору для ўтылізацыі, калі гэта прадугледжана мясцовымі нормамі і правіламі. Гэта дапаможа пазбегнуць магчымых наступстваў на навакольнае асяроддзе і здароўе чалавека, а таксама будзе садзейнічаць паўторнаму выкарыстанню кампанентаў вырабу.

Інфармацыю аб тым, дзе і як можна ўтылізаваць прыбор можна атрымаць ад мясцовых органаў улады.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў.

13. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ

Даныя аб вытворцы, імпартэры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы вырабу і камплектуючых вызначае вытворца, ён пазначаны ў інструкцыі па эксплуатацыі (Пашпарт).

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае выпраўленне няспраўнасцяў, якія сталі наступствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертызу тавару, пры выяўленні заганы, робяць толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт выконваюць пасля прад'яўлення дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі адлічваюць са дня выпуску вырабу.

Замененыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, дэфекты якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспартавання вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці, або пашкоджанні маркіравальнай шылдачкі і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі вырабу з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абаротаў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхляп);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сколаў, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўнага асяродку, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцяў, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), алейных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія выніклі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежнага догляду;

- натуральнага зносу апорных дэталей, тых, якія труцца, дэталей перадаткавых механізмаў і матэрыялаў,

- ўмяшальніцтва ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Безумоўнымі прыкметамі перагрузкі вырабу з'яўляюцца (але гэта не вычарпальныя прыкметы): праяўленне пабегласці колераў, адначасовае вывадзенне з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, вывадзенне з ладу шасцерні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці дратоў электрарухавіка пад уздзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага вырабу;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак,

дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, штангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і да т.п.), а таксама няспраўнасці вырабу, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, што пацягнула вывадзенне з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задранасцяў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці алею ці не адпаведнасцю тыпу алею ў картары кампрэсараў, 4-х тактавых рухавікоў (наяўнасць драпін і задранасцяў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня алею);

- выйсця з ладу расходных і хутказношвальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцерні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі падпальных электродаў, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорачкі, зварачная фаерка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапаны мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці вырабу, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і да т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;
- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у інструкцыі па эксплуатацыі);
- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне вырабу (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);
- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прылады, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі;

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

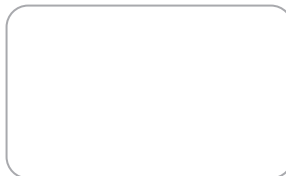
Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

Elitech өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Паспортта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы паспорт өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты дайындаушы қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. Мақсаты	60
2. Қауіпсіздік техникасының қағидалары.....	60
3. Техникалық сипаттамалары	63
4. Жиынтықталуы	63
5. Ауа жылытқышының құрылысы	64
6. Құрастыру	65
7. Пайдалану.....	68
8. Техникалық қызмет көрсету	71
9. Ықтимал ақаулар және оларды жою әдістері	77
10. Тасымалдау мен сақтау	81
11. Көдеге жарату	82
12. Қызмет мерзімі	82
13. Өндіруші, импорттаушы, сертификаттар/декларациялар туралы және өндіру күні туралы мәліметтер	82
14. Кепілдік міндеттемелері	82

1. МАҚСАТЫ

Тікелей жылытылатын дизельді жылу зеңбірегі (немесе ауа жылытқышы) ашық/жартылай жабық аумақтарда жұмыс істеуге және жақсы желдетілетін бөлмелерді, немесе қоректендіру және сорғыш желдеткіші бар юелмелерді уақытша жылытуға/кептіруге арналған құрал болып табылады.

Ауа жылытқышты тұрғын үй-жайларда немесе желдету жүйесі жұмыс істемейтін үй-жайларда пайдалануға тыйым салынады.

2. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫНЫҢ ҚАҒИДАЛАРЫ

- Жылу зеңбірегін (ауа жылытқышты) қолданбас бұрын, осы Төлқұжатты мұқият оқып шығыңыз. Ондағы нұсқауларды мұқият орындаңыз. Өндіруші жабдықты дұрыс пайдаланбау нәтижесінде келтірілген физикалық және/немесе материалдық залал үшін жауапты емес.

- Іске қосар алдында ауа жылытқышында механикалық зақым бар-жоғын тексеріңіз. Механикалық зақымдануы бар ауа жылытқышын пайдалануға тыйым салынады.

- Ауа жылытқышты өзіңіз жөндеуге тырыспаңыз. Білікті маманға хабарласыңыз.
- Теріс температурада тасымалдағаннан кейін желіге кемінде 2 сағат қосылмай, оны пайдалану болжанатын үй-жайда ауа жылытқышын ұстап тұру қажет.

- Құрал физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой қабілеті төмен немесе өмірлік тәжірибесі немесе білімі жоқ адамдар (балаларды қоса алғанда), егер олар бақылауда болмаса немесе олардың қауіпсіздігіне жауапты адамның құрылғыны пайдалануы туралы нұсқау берілмесе, пайдалануға арналмаған.

- Балалар мен жануарларды ауа жылытқышқа жақын ұстауға тыйым салынады. Ауа жылытқышпен жұмыс істеу бойынша нұсқаулықтан өткен адамдарға (балалардан басқа) ауа жылытқышты пайдалануға рұқсат етіледі.

- Құралмен ойын ойнауға жол бермеу үшін балалар бақылауда болуы керек.
- Бұл ауа жылытқышы тек өнеркәсіптік пайдалануға арналған.

Көміртегі тотығымен улану қаупі!

Бұл ауа жылытқышы ауаны мәжбүрлеп айдау арқылы тікелей ауаны жылыту қағадасы бойынша жұмыс істейді. Тікелей қыздыру ауа жылытқыштың жылытылып жатқан кеңістікте құралдың барлық жану өнімі болады дегенді білдіреді. Бұл өнім үшін жану тиімділігі 98% құрайды, бірақ өнім әлі де аз мөлшерде көміртегі тотығын шығарады. Көміртегі тотығы улы. Адамдар аз мөлшерде көміртегі тотығына шыдай алады. Кейбір адамдар басқаларға қарағанда көміртегі тотығына көбірек ұшырайды. Мұндай адамдарға жүкті әйелдер, жүрек ауруы, өкпе ауруы немесе анемиясы бар адамдар, мас күйінде немесе биіктікте жүрген адамдар жатады.

Тиісті желдетуді қамтамасыз ету үшін сақтық шараларын сақтау қажет. Берілген

нұсқаулықтағы нұсқауларға сәйкес дұрыс желдету қамтамасыз етілмесе, бұл өлімге әкелуі мүмкін. Көміртегі тотығымен уланудың алғашқы белгілері тұмауға ұқсас: бас ауруы, бас айналу және/немесе жүрек айну. Дереву таза ауаға шығып, медициналық көмекке жүгініңіз!

- Бұл ауа жылытқышты тұрғын үй-жайларда пайдалануға тыйым салынады. Жұмыс кезінде бөлменің жеткілікті желдету деңгейін бақылаңыз. Тек жақсы желдетілетін жерлерде қолданыңыз. Желдетудің жеткіліксіз деңгейі көміртегі тотығымен улануға, түтіндеуге, өртке әкелуі мүмкін.

Өрт, жарылыс, күйік қаупі!

- Ауа жылытқышын пайдалану кезінде құрылыс материалдары, қағаз немесе картон сияқты жанғыш заттарды осы нұсқауларға сәйкес ауа жылытқыштан қауіпсіз қашықтықта ұстаңыз.

- Бұл ауа жылытқышты тез тұтанатын булар болуы мүмкін жерлерде пайдалануға тыйым салынады. Бензин, еріткіштер, бояу еріткіштері, шаң бөлшектері, Ұшпа немесе ауадағы жанғыш заттар және басқа белгісіз химиялық заттар сияқты заттардың қатысуымен ешқашан ауа жылытқышын пайдаланбаңыз.

- Ауа жылытқышын дизельден басқа отынның басқа түрлерімен толтыруға тыйым салынады.

- Ауа жылытқыштың ыстық немесе әлі де жұмыс істеп тұрғанда жанармай бағына жанармай құюға тыйым салынады.

- Ауа жылытқышын салқындағанша жылжытуға және оған қол тигізуге тыйым салынады.

- Ауа жылытқышты оның мақсатына сай болмаса (киімді кептіру және т.б.) пайдаланбаңыз.

- Ауа жылытқышын бақылаусыз ұзақ уақыт пайдалануға тыйым салынады.

- Егер ауа жылытқышы термостатпен жабдықталған болса, ол кез келген уақытта жұмыс істей бастайды. Егер пайдаланылмаса, ауа жылытқышты электр желісінен ажыратыңыз.

- Бұл ауа жылытқышы жұмыс кезінде өте қатты қызады.

Жанғыш материалдарға дейінгі ең аз қауіпсіз қашықтық:

Жоғарғы жағынан	1,25 м
Бүйірлерінен	1,25 м
Алдыңғы жағынан	2,5 м

- Ұзындығы 2 метрден қысқа электр ұзартқыш кабелін пайдалануға тыйым салынады.

- Ауа қабылдағышты (артқы жағында) немесе ауа жылытқыштың (алдыңғы жағында) ауа шығаратын тесікті бұғаттауға тыйым салынады.

- Ауа жылытқышын алдыңғы немесе артқы жағымен құбырға қоюға тыйым салынады.

- Егер отын бағында отын болса, ауа жылытқышын тасымалдауға тыйым салынады.
- **ӨРҚАШАН** ауа жылытқышты тұрақты және тегіс жерге қойыңыз.
- Отынды резервуарда сақтау кезінде ауа жылытқыштан, оттықтардан, тасымалданатын генераторлардан және басқа да ықтимал от көздерінен кемінде 7,7 м қауіпсіз қашықтықты қамтамасыз ету қажет.
- Үй-жайларда ауа жылытқышын пайдалануға тыйым салынады: салыстырмалы ылғалдылығы 98% - дан асатын, жарылыс қаупі бар ортасы бар; биологиялық белсенді ортасы бар; қатты шаңды ортасы бар; материалдардың коррозиясын тудыратын ортасы бар.
- **ЕСКЕРТУ!** Қызып кетпес үшін жылытқышты жаппаңыз.
- Ауа жылытқышын тікелей штепсель розеткасының астына қоюға болмайды.

Электр тогының соғу қаупі!

- Ауа жылытқышын пайдаланбас бұрын, электр желісінің ток күші бойынша қажетті параметрлерге сәйкес келетініне және жерге тұйықтау арнасы бар екеніне көз жеткізіңіз. Құрылғы жеке қуат көзіне қосылуы керек. Басқа құрылғыларды осы қуат көзіне қосуға рұқсат етілмейді.
- Ауа жылытқышын қуат көзіне қосу құрылғының қуат көзінен кепілді ажыратылуын қамтамасыз ету үшін штепсельдік ашамен жабдықталған қуат сымы арқылы жүргізілуі тиіс.
- Электр тогының соғуын болдырмау үшін ұшқын пайда болғанда, қуат кабелінде көзге көрінетін зақым келтірілгенде ауа жылытқышын пайдаланбаңыз. Зақымдалған электр тоғыммен қамтамасыз ету кабелін ауыстыруды қызмет көрсету орталығының білікті мамандары ғана жүргізуі тиіс.
- Зеңбіректің электрмен қамтамасыз ету желісі жерге тұйықталумен және қорғаныстық ажырату құрылғысымен (ҚАҚ) жабдықталуы тиіс.
- **ӨРҚАШАН** ауа жылытқышына су тамшылары, жаңбыр мен жел тимейтінде/соқпайтындай етіп орнатыңыз.
- Пайдаланылмаса, ауа жылытқышты **ӨРҚАШАН** қуат көзінен ажыратыңыз.
- Тазалауды немесе техникалық қызмет көрсетуді бастамас бұрын, сондай-ақ ұзақ үзіліс кезінде штепсельді розеткадан шығарып, құрылғыны ажыратыңыз.
- Бұл ауа жылытқышты ваннаға, душқа немесе бассейнге жақын пайдаланбаңыз.
- Электр сымының бұратылмағандығына және бүгілмегеніне, өткір заттармен, жиһаздың бұрыштары мен жиектерімен, сондай-ақ құрылғының металл беттерімен жанаспайтындығына көз жеткізіңіз.

Шекті күй өлшемдері

Назар аударыңыз! Бұйым жұмыс істеп тұрғанда бөгде шу пайда болғанда, бұйым корпусына, электрмен жабдықтау кабеліне механикалық зақым келген кезде, отын бағынан отын ағып кеткен кезде бұйымды дереу өшіріп, ақауларды жою үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына жүгіну қажет.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

1-кесте

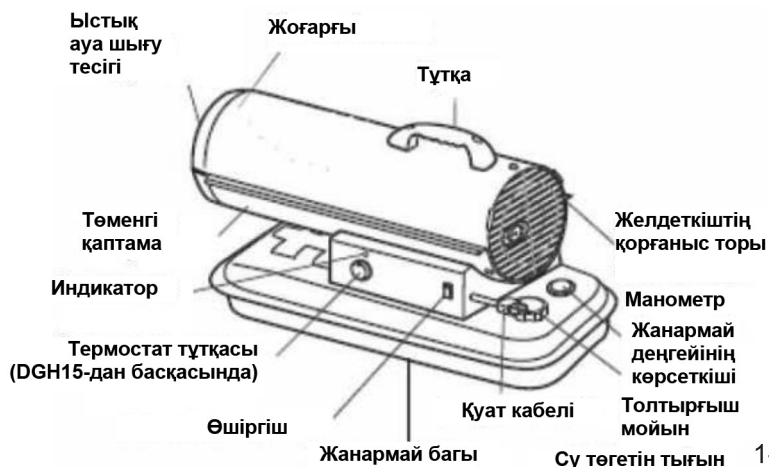
ПАРАМЕТРЛЕР/ МОДЕЛЬДЕР	DGH 15	DGH 25	DGH 40	DGH 55	DGH 70
Жылу қуаты, кВт	13	22	37	51	63
Жылыту ауданы, м²	105	175	290	400	500
Ауа ағыны, м³/сағ	205	399	480	508	607
Отын шығыны, л/сағ	1,3	2,1	3,6	5	6
Жанармай құюсыз жұмыс уақыты, сағ	15	10	11	10	8
Жанармай бағының көлемі, л	20	20	40	50	50
Отын түрі	дизель/керосин				
Термостат	жоқ	бар	бар	бар	бар
Желінің кернеуі/жиілігі, В/	230/50	230/50	230/50	230/50	230/50
Қуат тұтыну, Вт	103	123	186	242	260
Қорғаныс дәрежесі	IP10	IP10	IP10	IP10	IP10
Электр кабелінің ұзындығы, м	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Сыртқы өлшемдері, мм	740x300x405	740x300x405	893x545x670	1003x590x635	1003x590x635
Массасы, кг	12,7	12,8	24,4	27,2	28,2

4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

1. Жылу зеңбірегі - 1 дана
2. Өнімнің төлқұжаты - 1 дана

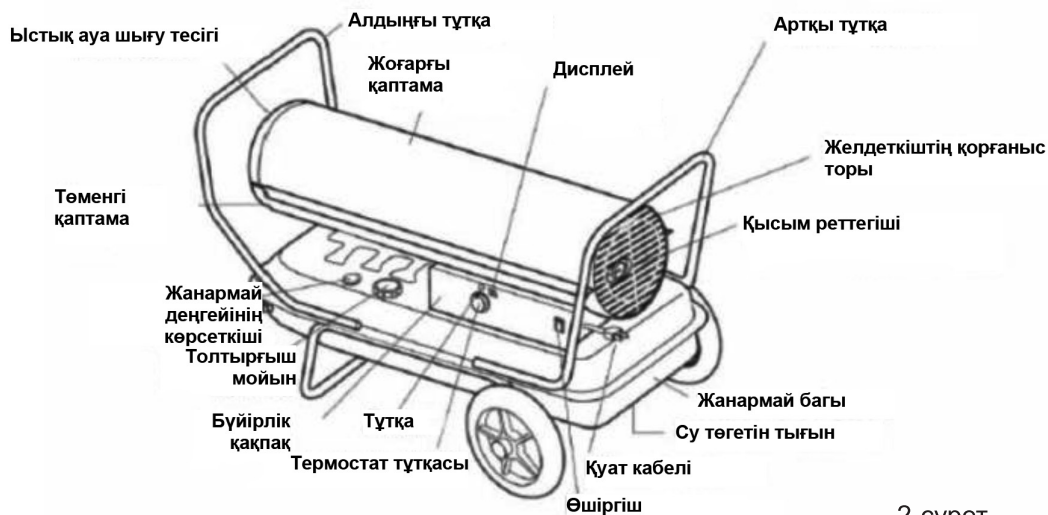
5. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ

DGH 15 және DGH 25



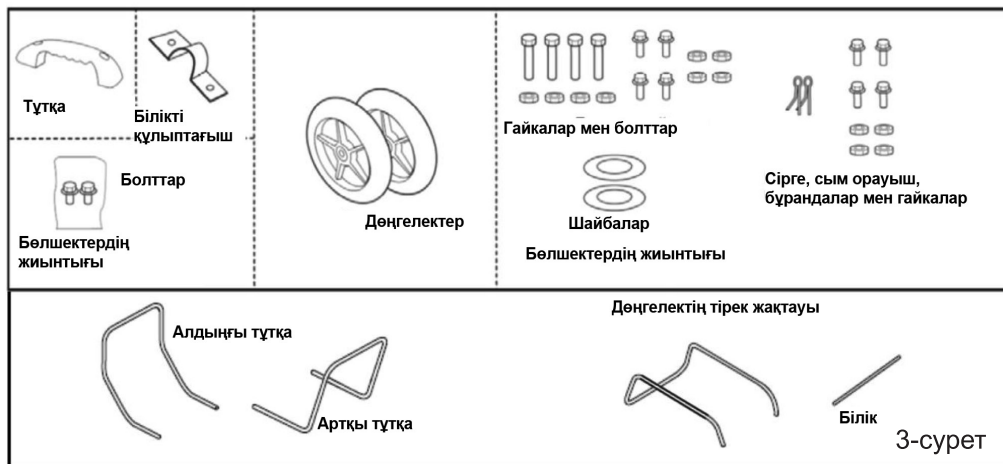
1-сурет

DGH 40, DGH 55 және DGH 70



2-сурет

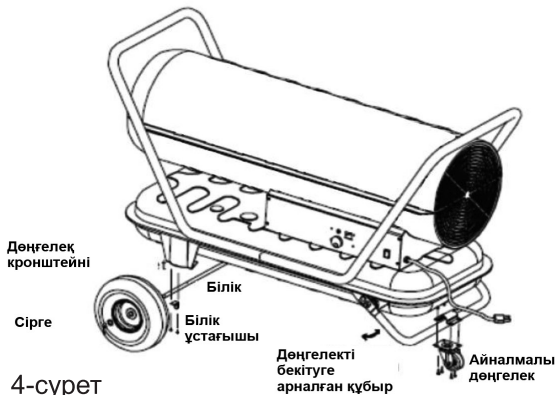
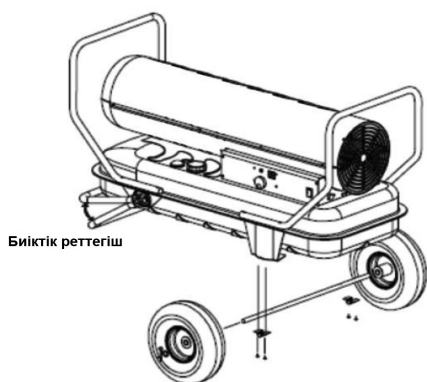
6. ҚҰРАСТЫРУ



2-кесте

БӨЛШЕКТЕР / МОДЕЛЬДЕР	DGH 15	DGH 25	DGH 40	DGH 50	DGH 70
Дөңгелектің тірек жақтауы	жоқ	жоқ	бар	бар	бар
Дөңгелектер	жоқ	жоқ	бар	бар	бар
Білік осінің құлпы	жоқ	жоқ	бар	бар	бар
Алдыңғы тұтқа	жоқ	жоқ	бар	жинақ	жинақ
Артқы тұтқа	жоқ	жоқ	бар	жинақ	жинақ
Дөңгелек білігі	жоқ	жоқ	бар	бар	бар
Тұтқа	бар	бар	жоқ	жоқ	жоқ
Бұрандалар	бар	бар	жоқ	жоқ	жоқ
Бұрандалар мен гайкалар	жоқ	жоқ	бар	бар	бар
Сірге мен шайба	жоқ	жоқ	бар	бар	бар

ДGH 55 және ДGH 70 үлгілерін құрастыру



4-сурет

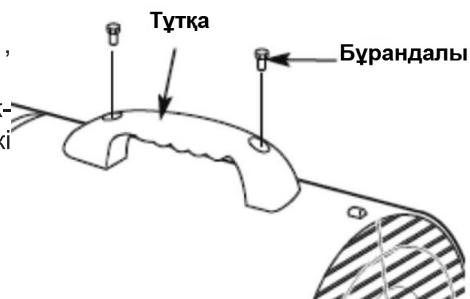
ТЕК ДGH 15 және ДGH 25 МОДЕЛЬДЕРІНЕ ҚОЛДАНЫЛАДЫ

Қажетті құралдар:

- орташа өлшемді бұрағыш (өлшемі №1, №2, №3)

1. Қаптаманың үстіңгі жағындағы тесіктерді 5-суретте көрсетілгендей тұтқадағы екі бекіту саңылауларымен туралаңыз.

2. Тұтқаны тесіктерге бекітіңіз.



5-сурет

ЖИНАУ (жалғасы) ТЕК ДGH 40 МОДЕЛІ ҮШІН

Бұл модель дөңгелектер мен тұтқалармен жабдықталған. Дөңгелектер, тұтқалар және бекіткіштер құрылғымен бірге жеткізіледі.

Қажетті құралдар:

- орташа Филиппс бұрағышы

- реттелетін кілт М5

- тістеуік

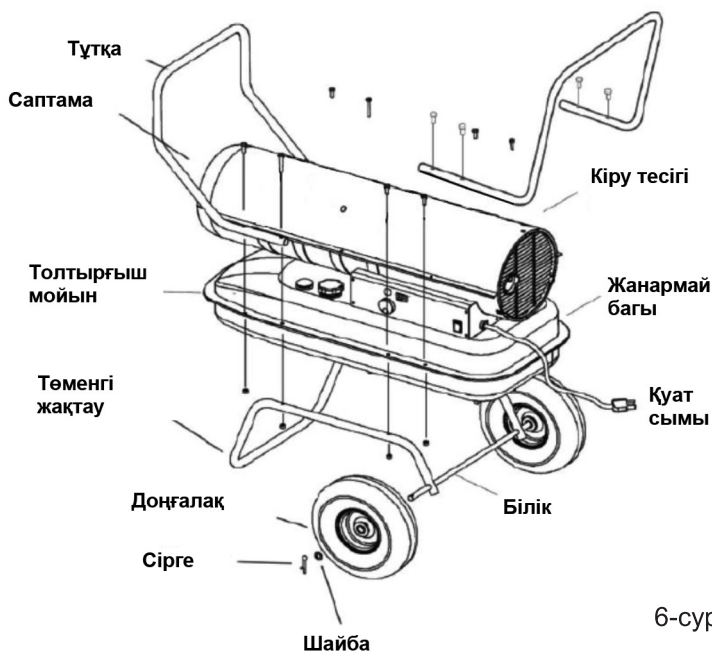
1. Доңғалақ білігін доңғалақ тірегі жақтауынан өткізіңіз. Доңғалақ торын тірек жақтауына қарай бұрап, доңғалақтарды білікке орнатыңыз (6-суретті қараңыз).

2. Доңғалақ білігінің ұштарына жалпақ шайбалар мен ілмектерді қысқышпен бүгіп орнатыңыз.

3. Қыздырғышты доңғалақ тірегі жақтауына қойыңыз. Ауа соратын тесігінің (артқы) дөңгелектердің үстінде екеніне көз жеткізіңіз. Жанармай бағының фла-неціндегі саңылауларды доңғалақ тіреуіш жақтауындағы (төменгі жақтау) тесіктермен туралаңыз.

4. Тұтқаны жанармай багының фланеціне орнатыңыз. Бұрандаларды фланец пен доңғалақ тіреуіш жақтауындағы тесіктер арқылы 6-суретте көрсетілгендей өткізіңіз, содан кейін әрбір бұрандадағы гайкаларды қолмен бұраңыз.

5. Барлық бұрандаларды орнатқаннан кейін гайкаларды қатайтыңыз.



6-сурет

ЖИНАУ (жалғасы) ТЕК DGH 55 және DGH 70 МОДЕЛЬДЕРІ ҮШІН

Бұл модельдер тұтқалармен және биіктік реттегішімен бірге жеткізіледі. Кронштейндердің көмегімен дөңгелектер мен доңғалақ біліктерін орнату қажет (4-суретті қараңыз).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жанармай багы доңғалақ тіреуіш жақтауында (төменгі жақтауда) орнатылған.

7. ПАЙДАЛАНУ

ОТЫН (КЕРОСИН)

Жылытудың максималды өнімділігіне қол жеткізу үшін отын ретінде керосинді пайдалану ұсынылады. Керосиннің құрамында күкірт сияқты ластаушы заттар жоқ, ол күйген кезде өте жағымсыз иіс шығарады.

Керосин болмаған жағдайда жанармай ретінде жеңіл дизельді отынды қолдануға болады (ГОСТ 305-82 бойынша жеңіл автомобильдерге арналған ДТ). Дизельдік отын керосин сияқты таза жанбайтындығын және жану кезінде әлдеқайда зиянды заттарды бөлетінін ескеру қажет, сондықтан жылытқыш жұмыс істеп тұрған кезде таза ауаның көбірек ағынын қамтамасыз ету қажет.

ЕСКЕРТУ! Керосинді сақтық шараларын сақтай отырып, «КЕРОСИН» деп анық жазылған көк түсті ыдыста сақтау керек. Керосинді бензинмен байланысты қызыл ыдыста сақтауға тыйым салынады.

- Тұрғын үйлерде керосин сақтауға тыйым салынады. Керосинді тұрғын үйлерден тыс жақсы желдетілетін жерлерде сақтау керек.

- Бұл қыздырғышқа отын ретінде ешқашан бензин, спирт, ацетон, нафта, мазут, бояу сұйылтқыштар, майлау майлары немесе ұқсас заттарды қолданбаңыз. (БҰЛ ЗАТТАР ТҰТ ҚАУІПТІ ЖӘНЕ ӨРТ ЖӘНЕ ЖАРЫЛУДЫ ТУДЫРАТЫН ЖАРЫЛҒЫШ ЗАТТАР БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ).

- Өте ұзақ уақыт (өткен маусымнан бері) сақталған керосинді сақтауға тыйым салынады, өйткені керосин өзінің қасиетін жартылай жоғалтуы мүмкін. Керосин ұзақ уақыт сақтағаннан кейін жылытқышта толық жанбайды! Бір жылдан астам сақталған керосинді пайдаланбаңыз.

- Бұл қыздырғышты керосинмен толтырыңыз. Ауыстыру ретінде No1 дизельдік отынды пайдалануға болады.

ЖЫЛЫТҚЫШ ҚҰРЫЛҒЫНЫҢ СИПАТТАМАСЫ

Жанармай жүйесі: Бұл жылытқыш отын беру құрылғысына қосылған арналар арқылы ауаны мәжбүрлейтін электрлік ауа сорғысымен жабдықталған, содан кейін ауа отын беру құрылғысы арқылы өтеді, ол отынды резервуардан оттық саптамасына көтеруге мәжбүр етеді. Содан кейін отын-ауа қоспасы жану камерасына айдалады.

Тұтану жүйесі: Электрондық тұтану жүйесі арнайы оталдыру шамына кернеу береді. Шам жану камерасындағы ауа-отын қоспасын тұтандырады. Камерада қызып, ол қыздырғыштың шығысында ыстық ауа ағынын құрайды.

ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕСІ

Термо қорғаныс: Жылу зеңбірегі құрылғы ішіндегі температура қауіпсіз деңгейден жоғары көтерілсе, оны өшіретін термо қорғаныспен жабдықталған. Бұл орын алса, жылытқышқа арнайы қызмет көрсету орталығында қызмет көрсету қажет болуы мүмкін. Температура іске қосу температурасынан төмен түссе, қыздырғышты қайта қосуға болады.

Электрлік қорғаныс жүйесі: Жылу зәңбірегін басқару блогында басқару блогын және қыздырғыштың басқа электрлік бөліктерін қорғайтын кіріктірілген сақтандырғыш бар. Егер зәңбірек іске қосылмаса, алдымен сақтандырғышты тексеріп, қажет болса ауыстырыңыз. «Техникалық сипаттамалар» бөлімін қараңыз.

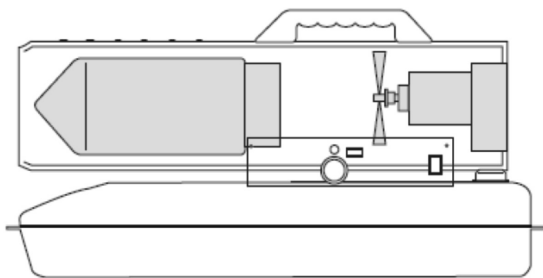
Жалынды басқару жүйесі: Бұл жылу зәңбірегінде қалыпты жұмыс кезінде жану камерасында жалынның болуын бақылайтын фотоэлемент орнатылған. Жану камерасындағы жалын сөніп қалса, фотоэлемент мылтықты өшіреді.

Отын бағын ТОЛТЫРУ

Ешқашан жанармайды тұрғын ауданда немесе ашық оттың жанында құймаңыз: оны ашық ауада жасаңыз. Жанармай бағын белгіленген деңгейден асырмаңыз.

МҰҚИАТ БОЛЫҢЫЗ! Жұмыс істеп тұрған, суымаған немесе розеткаға қосылған жылу зәңбірегіне ешқашан жанармай құймаңыз.

АЛҒАШҚЫ ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕ МАҢЫЗДЫ! Алғаш рет пайдаланған кезде жылу зәңбірегін тек ашық ауада іске қосыңыз, өйткені жұмыстың алғашқы минуттарында қыздырғыштың ішіне түскен май мен басқа жағармайлардың жануынан күйік пен күйе шығуы мүмкін.



7- сурет

3-кесте

МОДЕЛЬДЕР	Термо қорғаныс реакциясының температурасы ($\pm 10^{\circ}\text{C}$)	Іске қосу температурасы ($\pm 10^{\circ}\text{C}$)
DGH 15 DGH 25 DGH 40 DGH 55 DGH 70	80°C	70°C

ЖЕЛДЕТУ

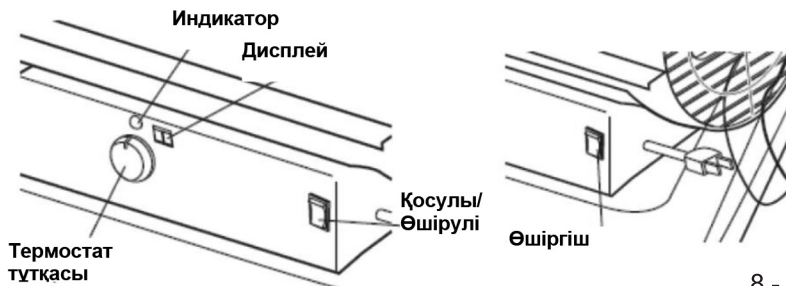
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Көміртек тотығынан немесе жану өнімдерінен улану қаупі бар! Жылу зәңбірегін тек жақсы желдетілетін жерлерде пайдаланыңыз. Жылу зәңбірегін пайдаланған кезде жеткілікті таза ауамен қамтамасыз етіңіз. Таза ауа кіретін саңылаудың ең аз мөлшері жылытқыштың әрбір 30 кВт/сағ шығысы үшін 0,28 м² құрайды. Бірнеше жылу зәңбірегін пайдаланған кезде бөлмеге адекватты ауа ағынын қамтамасыз ету қажет.

Мысалы:

DGH 55 жылу зәңбірегі келесі талаптардың бірін талап етеді:

1. Екі көлікке арналған гараж есігі 15-16 см көтеріледі.
2. Бір көлікке арналған гараж есігі 22-23 см көтеріледі.
3. Әрқайсысы 76-77 см екі терезе 38-39 см көтерілген.

ЖЫЛУ ЗӘҢБІРЕГІН ІСКЕ ҚОСУ



8 - сурет

1. Жанармай бағын отынмен толтырыңыз.
2. Жанармай бағының қаппағын бұрап бекітіңіз.
3. Ашаны ұзартқыш сымдағы жерге тұйықталған розеткаға қосыңыз. Ұзындығы 2 метрден қысқа ұзартқыш сымды пайдалануға тыйым салынады.

Ұзартқышты пайдаланған кезде өткізгіштердің диаметріне қойылатын келесі талаптарды сақтаңыз: - ұзындығы 1,8-ден 3 метрге дейін - 18AWG сым (диаметрі 1,024 мм) - ұзындығы 3,4-тен 30,53 метрге дейін - 16AWG сым (диаметрі 1,291 мм) - 30,8-ден 61 метрге дейін - 14AWG сым (диаметрі 1,628 мм).

4. Термостат тетігін қажетті температураға орнатыңыз (DGH15 үлгісінен басқа), содан кейін қыздырғыш қосқышты «ON» күйіне бұраңыз. Ақаулықтарды жою бөлімін қараңыз.

ЕСКЕРТУ! Қыздырғышты басқару блогында басқару блогын және қыздырғыштың басқа электрлік бөліктерін қорғайтын кіріктірілген сақтандырғыш бар. Жылу пистолеті іске қосылмаса, алдымен сақтандырғышты тексеріп, қажет болса ауыстырыңыз. Сондай-ақ электр желісін құрылғы параметрлеріне (кернеу және жиілік) сәйкестігін тексеріңіз.

ЖЫЛУ ЗЕҢБІРЕГІН ТОҚТАТУ

Ажыратқышты «ӨШІРУ» күйіне жылжыту арқылы қыздырғышты өшіріп, қыздырғышты розеткадан ажыратыңыз.

ЖЫЛУ ЗЕҢБІРЕГІН ҚАЙТА ҚОСУ

1. Тоқтағаннан кейін 10 секунд күтіңіз.
2. «ЖЫЛУ ЗЕҢБІРЕГІН ҚАЙТА ҚОСУ» бөліміндегі қадамдарды орындау арқылы зәңбіректі іске қосыңыз.

ҰЗАҚ МЕРЗІМДІ САҚТАУ

1. Аз мөлшерді керосинді пайдаланып, бактың ішін шайыңыз.

КЕРОСИНДІ СУМЕН АРАЛАСТЫРМАҢЫЗ, себебі бұл бактың ішінде тоттың пайда болуына әкеледі. Керосинді толығымен төгіп тастаңыз.

МАҢЫЗДЫ! Ұзақ уақыт бойы сақталған керосинді отын ретінде, әсіресе жаз айларында келесі жылыту маусымына дейін пайдалану ұсынылмайды, өйткені мұндай керосин өзінің кейбір қасиеттерін жоғалтады және құрылғының бұзылуына әкелуі мүмкін.

2. Сақтау алаңында шаң мен коррозиялық булар болмауы керек.

3. Қыздырғышты бастапқы қорабында немесе соған ұқсас жерде сақтаңыз. Түпнұсқа орауыш материалдарын пайдаланыңыз. Өнімнің деректер парағы әрқашан жылытқышпен бірге сақталуы керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! ЕШҚАШАН отынды тұрғын үйде сақтамаңыз. Жанармай тұрғын аймақтан тыс жақсы желдетілетін жерде сақталуы керек.

ЕШҚАШАН бұл ауа жылытқышын авиациялық керосин, бензин, бензол, алкоголь, кемпингтік газ плиткасының отыны, бояу сұйылтқыштары және дизельден басқа өзге де мұнай өнімдері сияқты отынмен толтырмаңыз.

ЕШҚАШАН отынды тікелей күн сәулесі түсетін жерде немесе жылу көздеріне жақын жерде сақтамаңыз.

ЕШҚАШАН бір маусымнан артық сақталған отынды пайдаланбаңыз. Уақыт өте келе отын сапасы нашарлайды. ОСЫ АУА ЖЫЛЫТҚЫШТА ЕСКІ ДИЗЕЛЬ ОТЫН ДҰРЫС ЖАМБАЙДЫ.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Назар аударыңыз! Корпустың жоғарғы бөлігін және басқару тақтасының қақпағын алумен байланысты ауа жылытқышына техникалық қызмет көрсету бойынша барлық жұмыстар мамандандырылған қызмет көрсету орталығында жүргізілуі керек. Осы талап сақталмаған жағдайда сатып алушыға тегін кепілдік жөндеуден бас тартылады.

МҰҚИЯТ БОЛЫҢЫЗ! Тоққа қосылған немесе әлі суымаған жылу пистолетке техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізуге тыйым салынады.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету үшін тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен шығын материалдарын пайдаланыңыз. Түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану сізді кепілдік жөндеу құқығынан айырады.

ЖАНАРМАЙ ҚҰБЫРЫ

Жанармай құбыры бітеліп қалса, жанармай түтігін бұрап алыңыз, жанармай құбырын үрлеңіз немесе ауыстырыңыз. Егер бітелу жанармай түтігінде болса, онда жанармай түтігін үрлеңіз немесе ауыстырыңыз.

ОТЫН БАҒЫ

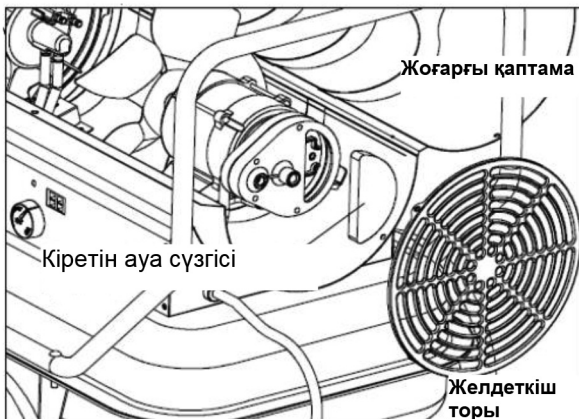
Бакты әр 200 сағат жұмыс істеген сайын немесе қажет болған жағдайда шайыңыз («Ұзақ мерзімді сақтау» тармағын қараңыз).

КІРЕТІН АУА СҮЗГІСІ

Сабынды суда жуыңыз және құрғатыңыз (әр 500 жұмыс сағатында немесе қажетіне қарай).

- Орташа Филипс бұрағышын пайдаланып қыздырғыштың бүйірінде орнатылған бұрандаларды алыңыз.

- Жоғарғы қапқакты алыңыз.
- Желдеткіш торын алыңыз.
- Сүзгіні жуып, ауыстырыңыз.
- Желдеткіш торын жоғарғы корпусқа қайта орнатыңыз.

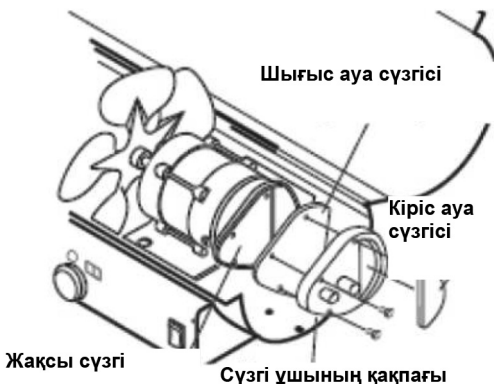


9 - сурет

ШЫҒЫС АУА СҮЗГІСІ

Әр 500 жұмыс сағат сайын немесе жылына бір рет ауыстырылуы керек:

- Желдеткіш корпусы мен торды алыңыз (15-суретті қараңыз)
- Орташа Филипс бұрағышын қолданып, сүзгі ұшының қапқағынан бұрандаларды алыңыз.
- Сүзгі ұшының қапқағын алыңыз.
- Ауа шығатын сүзгіні және жұқа сүзгіні ауыстырыңыз.
- Сүзгі ұшының қапқағын ауыстырыңыз.
- Желдеткіш торы мен үстіңгі қаптаманы қайта орнатыңыз.



10 - сурет

ЖЕЛДЕТКІШТІҢ ҚАЛАҚТАРЫ

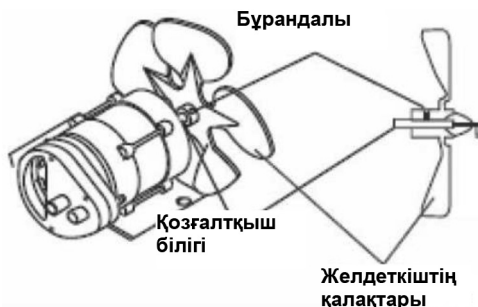
Маусымда бір рет немесе қажетіне қарай тазалау керек.

- Корпустың жоғарғы бөлігін алыңыз («KIPIC АУА СҮЗГІСІ» тармағын қараңыз).
- М6 кілтін пайдаланып, желдеткіш қалақтарды білікке бекітетін бұрандаларды босатыңыз.
- Қалақтарды біліктен алыңыз.
- Қалақтарды керосинге немесе еріткішке малынған жұмсақ шүберекпен сүртіңіз.

- Қалақтарды жақсылап құрғатыңыз.
- Қалақтарды білікке орнатыңыз.
- Қалақтарды біліктің ұшына мықтап итеріңіз.

- Бұруданы желдеткіш білігіне орнатыңыз.

- Бұруданы мықтап қатайтыңыз (4,5-5,6 Нм айналу моментіне дейін). Жоғарғы корпусты қайта орнатыңыз.



11 - сурет

САПТАМА

Саптаманы қажетінше тазалаңыз.

- Жоғарыда сипатталғандай жоғарғы корпусты алыңыз («KIPIC АУА СҮЗГІСІ» тармағын қараңыз).

- Оттықтың басынан ауа мен жанармай құбырларын ажыратыңыз.

- Тұтану сымдарын оталдыру шамынан ажыратыңыз.

- Оталдыру сымдарын оталдыру шамынан бұрап алыңыз.

- Орташа бұрағышты пайдаланып оталдыру шамын инжектор білігінен ажыратыңыз.

- Саптаманың білігін сағат тіліне қарсы бұрап, оны оттық басына жалғаңыз.

- Сөйкес кілтті пайдаланып инжекторды біліктен абайлап бұрап алыңыз.

- Көміртек шөгінділерін кетіру үшін саптаманы сығылған ауамен үрлеңіз.

- Инжекторды инжектор корпусына орнатыңыз және 9-12 Нм айналу моментіне дейін тартыңыз.

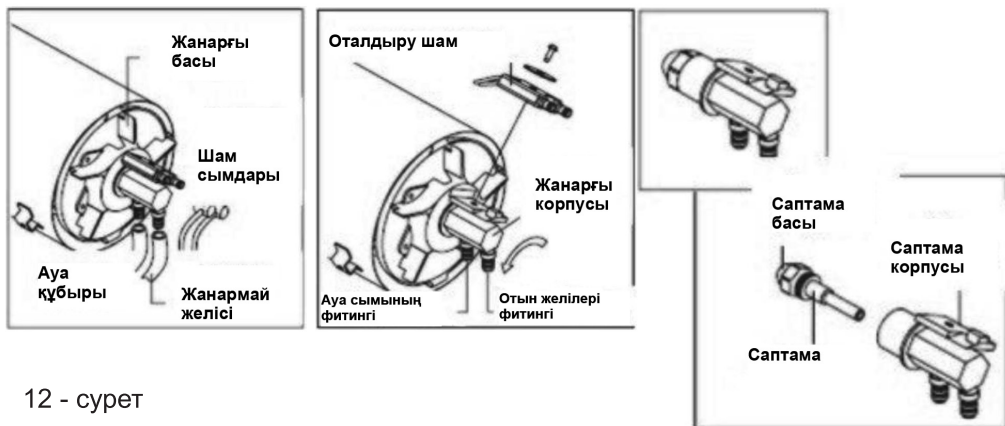
- Шамды инжектор корпусына орнатыңыз.

- Саптама корпусын сағат тілімен бұрап, оны оттық басына жалғаңыз.

- Тұтану сымдарын оталдыру шамына қосыңыз.

- Ауа мен жанармай құбырларын оттық басына жалғаңыз.

- Желдеткіш пен жоғарғы корпусты қайта орнатыңыз.



12 - сурет

ОТАЛДЫРУ ШАМ

Әр 600 сағат сайын бос орынды тазалап, тексеріңіз, қажет болса ауыстырыңыз.

- Жоғарыда сипатталғандай жоғарғы корпусты алыңыз («KIPIC АУА СҮЗГІСІ» тармағын қараңыз).

- Желдеткіш қалақтарды жоғарыда сипатталғандай шешіңіз («ЖЕЛДЕТКІШТІҢ ҚАЛАҚТАРЫ» тармағын қараңыз).

- Тұтану сымдарын оталдыру шамынан ажыратыңыз.

- Жанарғы басынан оталдыру шамын бұрап алыңыз және оны алыңыз.

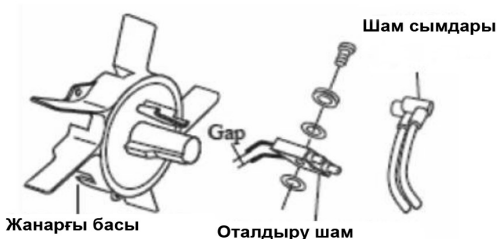
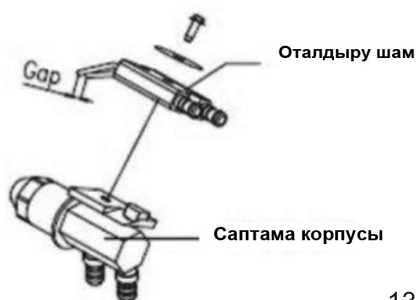
- Жаңарғы басынан оталдыру шамының электродтарын тазалап, оны алып тастаңыз.

- Шамның электродтарын көміртегі шөгінділерінен тазалаңыз және электродтар арасындағы саңылауларды тексеріңіз. Ол 3,5 мм болуы керек.

- Шамды жанарғы басына орнатыңыз.

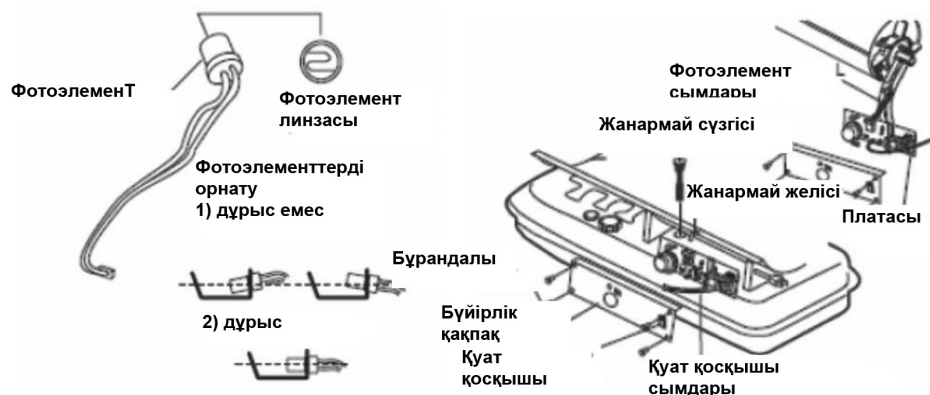
- Тұтану сымдарын оталдыру шамына қосыңыз.

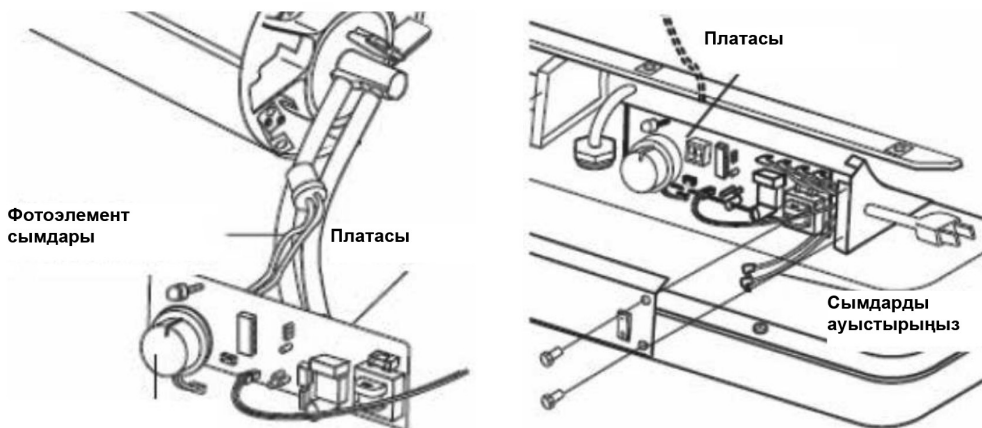
- Желдеткіш пен жоғарғы корпусты қайта орнатыңыз.



13 - сурет

ФОТОЭЛЕМЕНТ





14 - сурет

Фотоэлементті жылына бір рет немесе қажет болған жағдайда жиі тазалаңыз.

DGH 15 , DGH 25 үлгілері үшін:

- Жоғарыда сипатталғандай жоғарғы корпусты алыңыз («KIPIC АУА СҮЗГІСІ» тармағын қараңыз).
- Желдеткіш қалақтарды жоғарыда сипатталғандай шешіңіз («ЖЕЛДЕТКІШТІҢ ҚАЛАҚТАРЫ» тармағын қараңыз).
- Фотоэлементті ұстағыштан алыңыз.
- Линзаны мақта тампонымен сүртіңіз.
- АУЫСТЫРУ ҮШІН: қуат қосқышының жанында орналасқан бүйірлік қақпақты алыңыз.
- Тақтадан сымдарды ажыратып, фотоэлементтерді алып тастаңыз.
- Жаңа фотоэлементтерді орнатыңыз және сымдарды тақтаға қосыңыз.
- Желдеткіш пен жоғарғы корпусты қайта орнатыңыз.

DGH 40 , DGH 55 , DGH 70 үлгілері үшін:

- Жоғарыда сипатталғандай жоғарғы корпусты алыңыз («KIPIC АУА СҮЗГІСІ» тармағын қараңыз).
- Желдеткіш қалақтарды жоғарыда сипатталғандай шешіңіз («ЖЕЛДЕТКІШТІҢ ҚАЛАҚТАРЫ» тармағын қараңыз).
- Фотоэлементті ұстағыштан алыңыз.
- Линзаны мақта тампонымен сүртіңіз.
- АУЫСТЫРУ ҮШІН: қуат қосқышының жанында орналасқан бүйірлік қақпақты алыңыз.
- Тақтадан сымдарды ажыратып, фотоэлементтерді алып тастаңыз.
- Жаңа фотоэлемент орнатып, сымдарды тақтаға қосыңыз.
- Қуат қосқышының сымдарын қосқышқа және бүйірлік қақпаққа жалғаңыз.
- Желдеткіш пен жоғарғы корпусты қайта орнатыңыз.

ОТЫН СҮЗГІСІ

Жылыту маусымына екі рет немесе қажет болса жиірек тазалаңыз және ауыстырыңыз.

ДGH 25 үлгісі үшін:

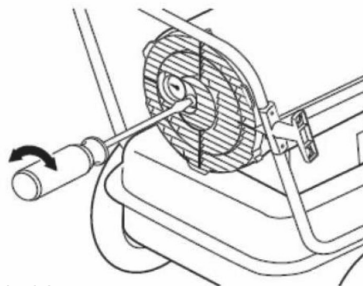
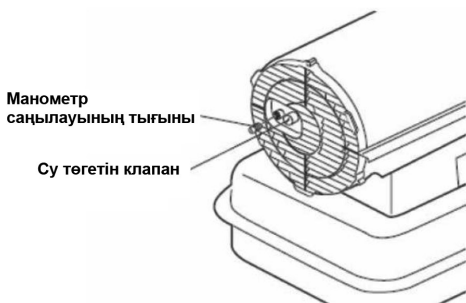
- Бүйірлік қақпақтан бұрандаларды алыңыз.
- Бүйірлік қақпақты алыңыз.
- Жанармай құбырын отын сүзгісінің мойнынан ажыратыңыз.
- Жанармай сүзгісін сағат тіліне қарсы 90 градусқа бұраңыз, оны тартып шығарыңыз және алыңыз.
- Жанармай сүзгісін керосинмен жуып, орнына орнатыңыз.
- Жанармай құбырын отын сүзгісінің мойнына жалғаңыз.
- Бүйірлік қақпақты орнына салыңыз.

ДGH 40, ДGH 55, ДGH 70 үлгілері үшін:

- Бүйірлік қақпақтағы бұрандаларды алыңыз.
- Қуат қосқышының сымдарын ажыратып, қақпақты алыңыз.
- Жанармай құбырын отын сүзгісінің мойнынан ажыратыңыз.
- Жанармай құбырын тартыңыз.
- Жанармай сүзгісін сағат тілімен 90 градусқа бұраңыз, оны тартып шығарыңыз және алыңыз.
- Жанармай сүзгісін керосинмен жуып, орнына орнатыңыз.

СОРҒЫ ҚЫСЫМЫН РЕТТЕУ

- Егер сіздің қыздырғыш үлгісі кірістірілген манометрмен жабдықталмаған болса, манометрді сүзгі қақпағының шетінен орнату үшін ашаны алыңыз.
- Манометрді орнатыңыз.
- Жылу зеңбірегін қосыңыз («ПАЙДАЛАНУ» тармағын қараңыз).
- Қозғалтқыштың толық қуатына жетуіне мүмкіндік беріңіз.
- Қысымды реттеңіз (жалпақ бұрауышты пайдаланып).
- Қысымды арттыру үшін реттеу бұрандасын сағат тілімен бұраңыз.
- Қысымды төмендету үшін реттеу бұрандасын сағат тіліне қарсы бұраңыз.
- Қысымды әр модель үшін көрсетілген мәнге реттеңіз.



15 - сурет

4-кесте

МОДЕЛЬДЕР	Сорғы қысымы
DGH 15	2,2 PSI / 0,1 атм
DGH 25	4,0 PSI / 0,27 атм
DGH 40	3,5 PSI / 0,2 атм
DGH 55	3,6 PSI / 0,2 атм
DGH 70	4,4 PSI / 0,3 атм

- Жылытқышты өшіріңіз («Пайдалану» тармағын қараңыз).
- Көмекші манометр пайдаланылған болса, оны алып тастаңыз.
- Штепсельді қайта орнатыңыз.

9. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ (сандық дисплейі бар үлгілер үшін)

5-кесте

Ақау	Мүмкін себеп	Түзеу әрекеттері
Е1	Жалын сенсорының қатесі	
	Бакта жанармай жоқ	Бакты отынмен толтырыңыз
	Фотоэлемент ластаған	Фотоэлемент линзасын тазалаңыз
	Кіріс, шығыс ауа сүзгілері немесе жұқа сүзгі лас	«Ауа кіріс сүзгісі, ауа шығару сүзгісі, жұқа сүзгі» тарауын қараңыз.
	Саптама ластаған	«Саптама» тармағын қараңыз
	Жанармай бағында және/немесе лас отын сүзгісінде су бар	«Отын сүзгісі» тармағын қараңыз Жанармай бағын таза керосинмен шайыңыз
	Оталдыру жүйесі істен шықты	Оталдыру жүйесін ауыстырыңыз
	Сорғының қысымы дұрыс емес	«Сорғының қысымын реттеу» бөлімін қараңыз.
	Фотоэлемент ақаулы немесе дұрыс орнатылмаған	Фотоэлемент ауыстырыңыз
	Тұтану жүйесі мен басқару блогы арасындағы байланыс үзілді	Электрлік компоненттерді тексеріңіз («Электр тізбегінің диаграммалары» тармағын қараңыз)
	Тұтану сымдары оталдыру шамына қосылмаған	Тұтану жүйесінің сымдарын оталдыру шамына қосыңыз («Отқындар» тармағын қараңыз)

E2	Бөлмедегі температура датчиктің қатесі	
	Бөлмедегі температура датчигі мен басқару блогы арасындағы байланыс үзілген	Электр қосылымдарын тексеріңіз («Электрлік диаграммалар» тармағын қараңыз)
	Бөлмедегі температура датчигі ақаулы немесе ажыратылған	Датчикті ауыстырыңыз
	Термостат температурасы тым төмен орнатылған	Температураны жоғарырақ температураға орнату үшін термостат тұтқасын пайдаланыңыз.
LO	Температура -9°C төмен	Қалыпты жағдайлар
Hi	50°C жоғары температура	Қуатты өшіріңіз
Индикатор жыпылықтайды	Жұмыста қате бар	Қыздырғышты қалпына келтіріңіз

Жалпы ақаулар және оларды жою әдістері

5 кестенің жалғасы

Ақау	Мүмкін себеп	Түзеу әрекеттері
Желдеткіш қосылмайды және жалын пайда болмайды	Электр қуаты жоқ	Электр желісінің параметрлерін тексеріңіз
		Ажыратқыштың жарамдылығы мен орналасуын тексеріңіз
		Сақтандырғыштың күйін тексеріңіз
	Қызып кету сезбегі іске қосылды	Қызып кетудің себебін шешіңіз. Қажет болса, сезбекті ауыстырыңыз.
	Қызып кету сезбегі ақаулы	Сезбекті ауыстырыңыз
	Басқару тақтасы ақаулы	Басқару тақтасын ауыстырыңыз
	Қозғалтқыштың орамасы жанып кетті немесе үзілді	Қозғалтқышты ауыстырыңыз
	Қозғалтқыш мойынтіректері кептеліп қалды	Мойынтіректі ауыстырыңыз
	Қозғалтқыш конденсаторы жанып кетті	Конденсатор ауыстырыңыз

Желдеткіш қосылады, бірақ жалын шықпайды немесе сөнбейді	Оталдыру жұмыс істемейді	Тұтату өткізгіштерінің электродтар мен трансформаторға қосылуын тексеріңіз
		Оталдыру орналасуын және олардың саңылауын "ЭЛЕКТРОДТАРДЫ РЕТТЕУ" схемасы бойынша тексеріңіз
		Электродтардың таза екеніне көз жеткізіңіз
		Оталдыру трансформаторын ауыстырыңыз
	Жалын сезбегі іске қосылды	Сезбекті тазалаңыз немесе қажет болса ауыстырыңыз.
	Жанармай оттыққа түспейді немесе ол жеткіліксіз мөлшерде келеді	Бақтағы жанармай деңгейін тексеріңіз
		Жанармай желісінің тығыздығын тексеру арқылы отын жүйесіне ауаның түспеуін тексеріңіз
		Бүріккішті тазалаңыз немесе қажет болса ауыстырыңыз
		Компрессордың қысымын және ауаның ағып кетуін тексеріңіз
	Жанармайдың жануы үшін ауа көлемінің жеткіліксіздігі	Жеткізу және қысым құбырындағы барлық кедергілер мен бітелулерді алып тастаңыз
Желдеткіш қосылады, жалын түтіндеп жанады	Жанармайдың жануы үшін ауа көлемінің жеткіліксіздігі	Жеткізу және қысым құбырындағы барлық кедергілер мен бітелулерді алып тастаңыз
	Пайдаланылған отын лас немесе құрамында су бар	Пайдаланылған отынды таза отынмен ауыстырыңыз, отын жүйесін тазалаңыз
	Оттыққа отынның жеткіліксіз жеткізілуі	Жанармай деңгейін тексеріңіз
		Жанармай құбырларының тығыздығын тексеріңіз
		Компрессордың қысымын тексеріңіз
		Бүріккішті тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Оттықтағы отынның шамадан тыс мөлшері	Компрессордың қысымын тексеріңіз
		Бүріккішті ауыстырыңыз

Зеңбірек басталады, бірақ көп ұзамай тоқтайды. Индикатор жыпылықтап, қате коды сандық дисплейде көрсетіледі (жоғарыдағы кестені қараңыз)	Жанармай бағында жанармай жеткіліксіз	Жанармай деңгейін тексеріңіз, қажет болса қосыңыз.
	Компрессор қысымының жеткіліксіздігі	Компрессордың қысымын реттеңіз
	Кіріс сүзгісі немесе шығыс сүзгісі ластанған	Ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Бүріккіш ластанған	Бүріккішті тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Жалын сезбегінің линзасы ластанған	Жалын сезбегін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Жалын сезбегі дұрыс орнатылмаған	Жалын сезбегінің орнын реттеңіз
	Жалын сезбегі ақаулы	Жалын сезбегін ауыстырыңыз
	Басқару тақтасы мен жалын сезбегі арасында байланыс жоқ	Сымды қосылымдарды тексеріңіз
	Жанармай бағындағы ылғал немесе кір	Бактағы отынды тазасына ауыстырыңыз
Ауа жылытқышы іске қосылмайды. Индикатор жыпылықтап, сандық дисплей қате кодын көрсетеді (жоғарыдағы кестені қараңыз)	Жанармай бағында жанармай жоқ.	Жанармайды бакқа құйыңыз.
	Компрессордың дұрыс емес қысымы	Компрессордың қысымын реттеңіз немесе оны ауыстырыңыз.
	Қоршаған ортаның температурасы термостатта орнатылған температурадан жоғары	Термостатты қоршаған орта температурасынан жоғары температураға қойыңыз
	Оталдыру шамы зақымдалған немесе шамның электродтары арасында қате алшақтық орнатылған.	Оталдыру білтесін ауыстырыңыз немесе саңылауды реттеңіз
	Сым зақымдалған немесе оталдыру білтесінен ажыратылған	Замените провод або падлучыце яго да свечкі запальвання.
	Тұтату блогы ақаулы	Тұтату блогын ауыстырыңыз
	Басқару тақтасы мен жалын сезбегінің арасында байланыс жоқ	Сымды қосылымдарды тексеріңіз
	Бүріккіш ластанған	Бүріккішті тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Жанармай бағындағы ылғал немесе кір	Бактағы отынды тазасына ауыстырыңыз
	Жанармай құбыры бітелген немесе зақымдалған	Жанармай желісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз

Зеңбірек қуат көзіне қосылған және қуат қосқышы «Қосулы» күйіне қойылған. Индикатор жанбайды. Зеңбірек жұмыс істемейді.	Қуат көзінде кернеу жоқ.	Кернеуді тексеріңіз.
	Сақтандырғыш жанып кетті	Басқару тақтасындағы балқы-малы сақтандырғышты ауыстырыңыз
	Қызып кету сезбегі іске қосылды	Ауа жылытқышы салқындағанша күтіңіз, қызып кету себебін жойыңыз
	Қызып кету сезбегі ақаулы	Қызып кету сезбегін ауыстырыңыз
	Басқару тақтасы мен қызып кету сезбегі арасындағы байланыс бұзылған	Барлық электр қосылымдарын тексеріңіз. Қажет болса, контакт-тілерді тазалаңыз
Жану барысы қате үрдісте	Жалын ауа жылытқышынан асып түседі Жылу қуаты төмен. Жану барысы тұрақсыз.	Компрессордың қысымын рет-теңіз.

Назар аударыңыз! Басқару тақтасының тұрқы мен қақпағының жоғарғы бөлігін алып тастаумен байланысты ауа жылытқышының ақауларын жою бойынша барлық жұмыстар мамандандырылған қызмет көрсету орталығында жүргізілуі тиіс. Егер бұл талап сақталмаса, сатып алушыға тегін кепілдік жөндеу бас тартылады.

10. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ

Өндірушінің қаптамасындағы жылу зеңбірегін (ауа жылытқышы) көліктің осы түрі үшін қолданыстағы жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес -50 ° C-тан + 50 ° C-қа дейінгі ауа температурасында жабық көліктің барлық түрлерімен тасымалдауға болады.

Назар аударыңыз! Тасымалдау алдында, сондай-ақ ауа қыздырғышты сақтауға дайындау алдында бактағы отынды төгіп тастаңыз. Ауа жылытқышы + 5-тен + 40°C-қа дейінгі температурада және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (+ 25°C температурада) жылытылатын желдетілетін бөлмеде өндірушінің қаптамасында сақталуы керек.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін құрылғы кәдеге жарату орнында қолданылатын нормаларға, ережелерге және әдістерге сәйкес кәдеге жаратылуы керек. Құрылғының қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін, егер ол жергілікті нормалар мен ережелерде көзделсе, оны кәдеге жарату үшін жинау пунктіне тапсырыңыз. Бұл қоршаған ортаға және адам денсаулығына ықтимал әсерлер, сондай-ақ өнімнің компоненттерін қайта пайдалануға ықпал етеді.

Құрылғыны қайда және қалай жоюға болатындығы туралы ақпаратты жергілікті өзін-өзі басқару органдарынан алуға болады.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет мерзімі 10 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТТАР/ДЕКЛАРАЦИЯЛАР ТУРАЛЫ ЖӘНЕ ӨНДІРУ КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы мәліметтер, сертификат немесе декларация туралы мәліметтер, сондай-ақ шығарылған күні туралы ақпарат Өнім төлқұжатының 1-ші қосымшасында көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 12 ай құрайды.

Өнім мен қосалқы бөлшектердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және олар пайдалану жөніндегі нұсқаулықта (паспортта) көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады.

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

• өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы) механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

• коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

• қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

• тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

• мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

• ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

• поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

• компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

• Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электр

тродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. ой-макілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

- Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

- Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т. б.)

- Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

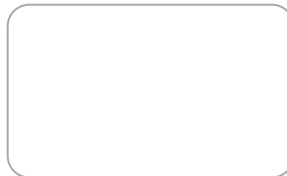
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴՆԵՐ!

Շնորհակալություն elitech-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում Պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական \ ս200b \ ս200bաշխատանքի հետ կապված ` արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել իր դիզայնը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա ` առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆՊԱՏԱԿԸ	88
2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ	88
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏԵՂԵԿԱԳԻՐ	91
4. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ	91
5. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ	92
6. ՀԱՎԱՔՈՒՄԸ	93
7. ՇԱՅԳՈՐԾՈՒՄԸ	96
8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ	100
9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՒ ԴՐԱՆՑ ԿԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ	106
10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ ԵՒ ՊԱՅԵՍԱՎՈՐՈՒՄ	110
11. ՕՏԱՐՈՒՄ	110
12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ	110
13. ՏԿՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՍՈՒԾՈՂԻ ԵՒ ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՏԻ/ ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ ԵՒ ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹԿԻ ՄԱՍԻՆ	110
14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	111

1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Ուղղակի ջեռուցման դիզելային ջերմային թնդանոթը (կամ օդային ջեռուցիչը) նախատեսված է բաց/կիսափակ տարածքներում աշխատելու և լավ օդափոխվող տարածքների ժամանակավոր ջեռուցման/չորացման կամ աշխատանքային մատակարարման և արտանետման օդափոխությամբ աշխատելու համար: Արգելվում է օդափոխիչ օգտագործել բնակելի տարածքներում և չգործող օդափոխման համակարգ ունեցող տարածքներում:

2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

- Նախքան ջերմային թնդանոթը (օդային ջեռուցիչը) օգտագործելը, ուշադիր կարդացեք այս Անձնագիրը: Ուշադիր հետևեք դրանում պարունակվող ցուցումներին: Արտադրողը պատասխանատվություն չի կրում սարքավորումների ոչ պատշաճ օգտագործման հետևանքով առաջացած ֆիզիկական և/կամ նյութական վնասների համար:

- Շահագործման հանձնելուց առաջ ստուգե՛ք օդաջեռուցիչը մեխանիկական վնասների համար: Արգելվում է մեխանիկական վնասվածքով օդային ջեռուցիչի շահագործումը:

- Մի՛ փորձեք ինքներդ վերանորոգել օդաջեռուցիչը: Դիմե՛ք որակավորված մասնագետի:

- Բացասական ջերմաստիճաններում տեղափոխվելուց հետո անհրաժեշտ է պահել օդաջեռուցիչը այն սենյակում, որտեղ ենթադրվում է դրա շահագործումը, առանց ցանցին միացնելու՝ առնվազն 2 ժամ:

- Սարքը նախատեսված չէ ցածր ֆիզիկական, զգայական կամ մտավոր ունակությունների ունեցող անձանց (ներառյալ երեխաների) օգտագործման համար, կամ նրանց կենսափորձի կամ գիտելիքների բացակայության դեպքում, եթե նրանք չեն վերահսկվում կամ հրահանգված չեն սարքի օգտագործման վերաբերյալ իրենց անվտանգության համար պատասխանատու անձի կողմից:

- Արգելվում է երեխաներին և կենդանիներին օդաջեռուցիչին մոտ թողելը: Օդային ջեռուցիչի շահագործումը թույլատրվում է այն անձանց (բացառությամբ երեխաների), ովքեր ստացել են օդային ջեռուցիչի հետ աշխատելու հրահանգում:

- Երեխաները պետք է վերահսկվեն՝ սարքի հետ խաղերը կանխելու համար:

- Այս օդաջեռուցիչը նախատեսված է միայն արդյունաբերական օգտագործման համար:

Ածխազագով թունավորման վտանգը!

Այս օդային ջեռուցիչը աշխատում է ուղղակի օդային Ջեռուցման սկզբունքով՝ հարկադիր օդի ներարկումով: Ուղղակի Ջեռուցումը նշանակում է, որ ջեռուցվող տարածքը պարունակում է ջեռուցիչի այրման բոլոր արտադրանքները: Այս ապրանքի համար այրման արդյունավետությունը կազմում է 98% , այնուամենայնիվ, ապրանքը արտանետում է փոքր քանակությամբ ածխազագ: Ածխազագը թունավոր է: Մարդիկ ի վիճակի են հանդուրժել փոքր քանակությամբ ածխազագ: Որոշ մարդիկ ավելի շատ

են ենթարկվում ածխազագի ազդեցությանը, քան մյուսները: Նման մարդիկ են հղի կանայք, սրտի հիվանդություն, թոքերի հիվանդություն կամ սակավարյունություն ունեցող մարդիկ, ինչպես նաև հարբած կամ բարձր բարձրության վրա գտնվող մարդիկ:

Անհրաժեշտ է հետևել նախազգուշական միջոցներին՝ պատշաճ օդափոխություն ապահովելու համար: Եթե այս ձեռնարկի հրահանգներին համապատասխան պատշաճ օդափոխություն չի ապահովվում, դա կարող է մահացու լինել: Ածխազագի թունավորման վաղ նշանները նման են գրիպի ախտանիշներին՝ գլխացավեր, գլխապտույտ և/կամ սրտխառնոց: Անմիջապես դուրս եկեք մաքուր օդ և դիմեք բժշկական օգնության:

• Արգելվում է օգտագործել այս օդաջեռուցիչը բնակելի տարածքներում: Շահագործման ընթացքում վերահսկե՛ք սենյակի օդափոխության բավարար մակարդակը: Օգտագործե՛ք միայն լավ օդափոխվող տարածքներում: Օդափոխության անբավարար մակարդակը կարող է հանգեցնել ածխազագի թունավորումների, ծխի, հրդեհների:

Յրդեհի, պայթյունի, այրման վտանգ!

• Օդաջեռուցիչը գործարկելիս պահե՛ք այրվող նյութերը, ինչպիսիք են շինանյութերը, թուղթը կամ ստվարաթուղթը, օդաջեռուցիչից անվտանգ հեռավորության վրա՝ համաձայն տրված հրահանգների:

• Արգելվում է օգտագործել այս օդաջեռուցիչը այն վայրերում, որտեղ կարող են լինել դյուրավառ գույրոշխներ: Երբեք մի՛ օգտագործեք օդաջեռուցիչը այնպիսի նյութերի առկայության դեպքում, ինչպիսիք են բենզինը, լուծիչները, ներկերի նոսրացնողները, փոշու մասնիկները, ցնդող կամ օդով փոխանցվող այրվող նյութերը և այլ անհայտ քիմիական նյութեր:

• Արգելվում է օդաջեռուցիչը լիցքավորել վառելիքի այլ տեսակներով, բացառությամբ դիզելային վառելիքի:

• Արգելվում է վառելիք ավելացնել օդաջեռուցիչի վառելիքի բաքին, եթե այն տաք է կամ դեռ աշխատում է:

• Արգելվում է օդաջեռուցիչը տեղափոխել և դիպչել դրան, մինչև այն սառչի:

• Մի օգտագործեք օդաջեռուցիչը իր նպատակային նշանակությունից դուրս (հագուստի չորացում և այլն):

• Արգելվում է օդաջեռուցիչի երկարատև շահագործումն առանց հսկողության:

• Եթե օդաջեռուցիչը հագեցած է թերմոստատով, այն կարող է սկսել աշխատել ցանկացած պահի: Անջատե՛ք ջեռուցիչը էլեկտրական ցանցից, եթե այն չի օգտագործվում:

• Տվյալ օդաջեռուցիչը շահագործման ընթացքում շատ է տաքանում:

• Նվազագույն անվտանգ հեռավորությունը այրվող նյութերից.

Վերևից՝ 1.25 մ

Կողքերից՝ 1,25 մ

Դիմացից՝ 2.5 մ

Արգելվում է 2 մետրից պակաս էլեկտրական մալուխի երկարացման օգտագործումը: Արգելվում է արգելափակել օդային ընդունիչը (հետևի մասում) կամ օդային արտանետման անցքը (առջևի մասում):

- Արգելվում է օդաջեռուցիչը առջևի կամ հետևի կողմով դնել լոճայի խողովակաշարը:
- Արգելվում է օդաջեռուցիչը տեղափոխել, եթե վառելիքի բաքում կա վառելիք:
- ՄԻՇՏ տեղադրեք օդային ջեռուցիչը կայուն և հարթ մակերեսի վրա:
- Բաքում վառելիք պահելու ժամանակ անհրաժեշտ է ապահովել օդաջեռուցիչից, այրիչներից, շարժական գեներատորներից և կրակի այլ հնարավոր աղբյուրներից առնվազն 7,7 մ անվտանգ հեռավորություն:
- Արգելվում է օդային ջեռուցիչի շահագործումը սենյակներում՝ ավելի քան 98% հարաբերական խոնավությամբ, պայթուցիկ միջավայրով, կենսաակտիվ միջավայրով, խիստ փոշոտ միջավայրով, նյութերի կոռոզիոն միջավայրով:
- 2ԳՈՒՇԱՑՈՒՄ! Գերտաքացումից խուսափելու համար մի ծածկեք ջեռուցիչը:
- Օդափոխիչը չպետք է տեղադրվի անմիջապես խրոցակի վարդակի տակ:

Էլեկտրական հոսանքի հարված ստանալու վտանգ!

- Օդաջեռուցիչը գործարկելուց առաջ համոզվեք, որ Էլեկտրական ցանցը համապատասխանում է հոսանքի ուժի անհրաժեշտ պարամետրերին և ունի հիմնավորմանալիք: Սարքը պետք է միացված լինի առանձին Էլեկտրամատակարարման աղբյուրին: Հի՛ թույլատրվում այլ սարքեր միացնել այս աղբյուրին:
- Օդաջեռուցիչի միացումը սնուցման ցանցին պետք է կատարվի հոսանքի լարի միջոցով, որը համալրված է խրոցակով, որպեսզի ապահովվի սարքի երաշխավորված անջատումը սնուցման աղբյուրից:
- Էլեկտրական ցնցումներից խուսափելու համար մի՛ շահագործեք օդաջեռուցիչը կայծի երևույթի, հոսանքի մալուխի տեսանելի վնասման առկայության դեպքում: Վնասված Էլեկտրամատակարարման մալուխի փոխարինումը պետք է իրականացվի միայն սպասարկման կենտրոնի որակավորված մասնագետների կողմից:
- Թնդանոթի Էլեկտրական հոսանքի գիծը պետք է հագեցած լինի հիմնավորմամբ և պաշտպանիչ անջատման սարքով (ՊԱՍ):
- ՄԻՇՏ տեղադրեք օդային ջեռուցիչը այնպես, որ այն գերծ լինի ջրի շաղ տալուց և կաթիլներից, անձրևից և քամուց:
- Միշտ անջատեք ջեռուցիչը հոսանքի աղբյուրից, եթե այն չի օգտագործվում:
- Նախքան մաքրումը կամ սպասարկումը սկսելը, ինչպես նաև աշխատանքի երկար ընդմիջումը, անջատեք սարքը՝ վարդակից հանելով խրոցը:
- Չօգտագործել տվյալ օդաջեռուցիչը լոգարանի, ցնցուղի կամ լողավազանի մոտ:
- Հետևե՛ք, որ Էլեկտրական պտուտակը չի ոլորվում և չի թեքվում, չի շփվում սուր առարկաների, կահույքի անկյունների և եզրերի, ինչպես նաև սարքի մետաղական մակերեսների հետ:

Սահմանային վիճակի չափանիշներ

Ուշադրություն! Եթե արտադրանքի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, արտադրանքի մեխանիկական վնաս, Էլեկտրական հոսանքի մալուխ, վառելիքի բաքից վառելիքի արտահոսք, անհրաժեշտ է անհապաղ անջատել արտադրանքը և կապվել լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ՝ անսարքությունները վերացնելու համար:

3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏԵՂԵԿԱԳԻՐ

Աղյուսակ 1

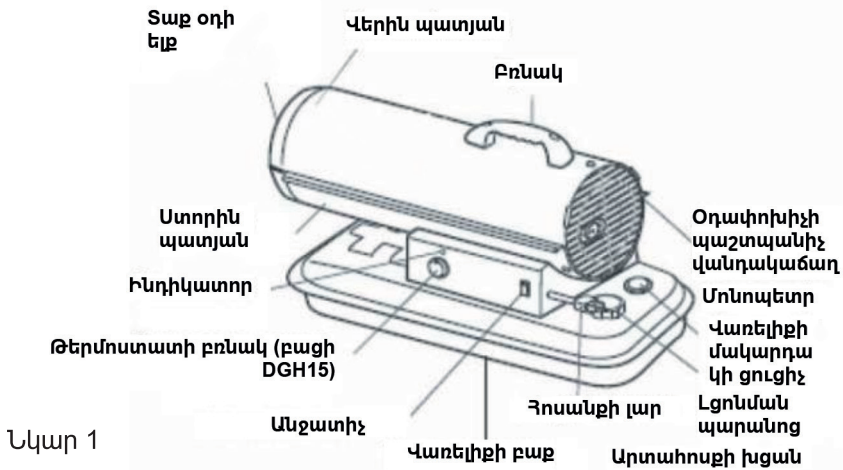
ՊԱՐԱՄԵՏՐԵՐ/ ՄՈՂԵԼՆԵՐ	DGH 15	DGH 25	DGH 40	DGH 55	DGH 70
Զերմային հզորություն, կվտ	13	22	37	51	63
Զեռուցման տարածք, մ2	105	175	290	400	500
Օդի հոսք, մ3 / Ժ	205	399	480	508	607
Վառելիքի ծախսը, լ / Ժ	1,3	2,1	3,6	5	6
Աշխատանքային ժամանակը առանց վերալիցքավորման, Ժ	15	10	11	10	8
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ	20	20	40	50	50
Վառելիքի տեսակը	դիզելային/ կերոսին				
Թերմոստատ	ոչ	կա	կա	կա	կա
Ցանցի լարումը / հաճախականությունը, Վ	230/50	230/50	230/50	230/50	230/50
Էլեկտրաէներգիայի սպառում, Վտ	103	123	186	242	260
Պաշտպանության աստիճանը	IP10	IP10	IP10	IP10	IP10
Էլեկտրական մալուխի երկարությունը, մ	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Ընդհանուր չափերը, մմ	740x300x405	740x300x405	893x545x670	1003x590x635	1003x590x635
Քաշը, կգ	12,7	12,8	24,4	27,2	28,2

4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ

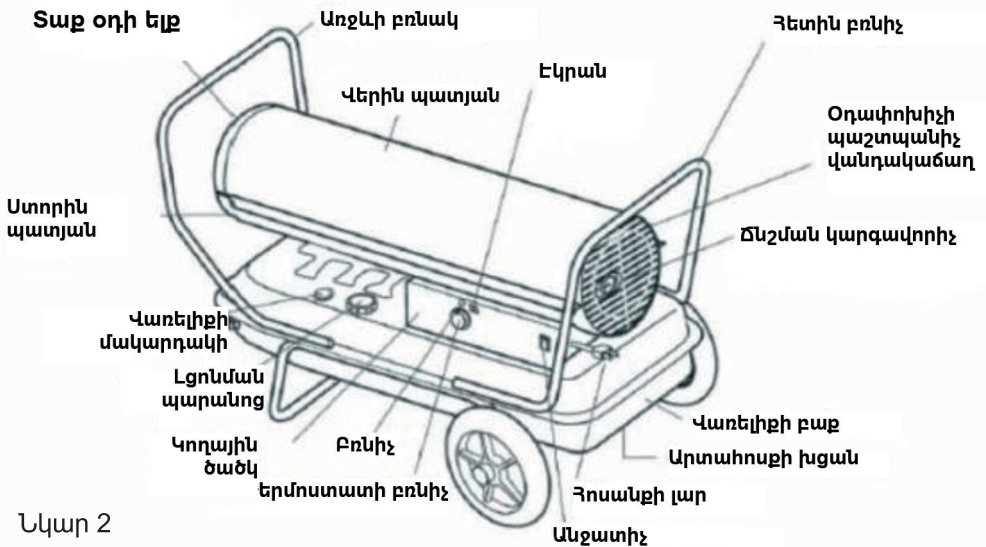
1. Թնդանոթ ջերմային - 1 հատ.
2. Արտադրանքի անձնագիր - 1 հատ.

5. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ

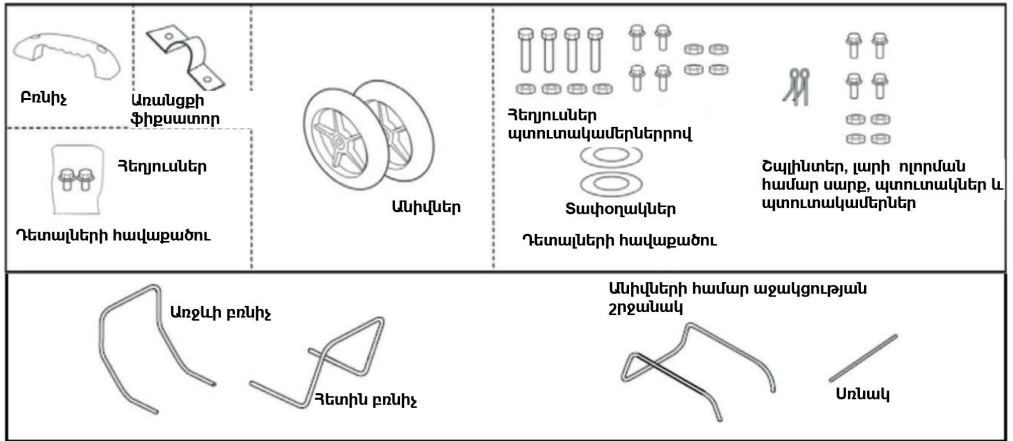
DGH 15 և DGH 25



DGH 40, DGH 55 և DGH 70



6. ՀԱՎԱՔՈՒՄԸ

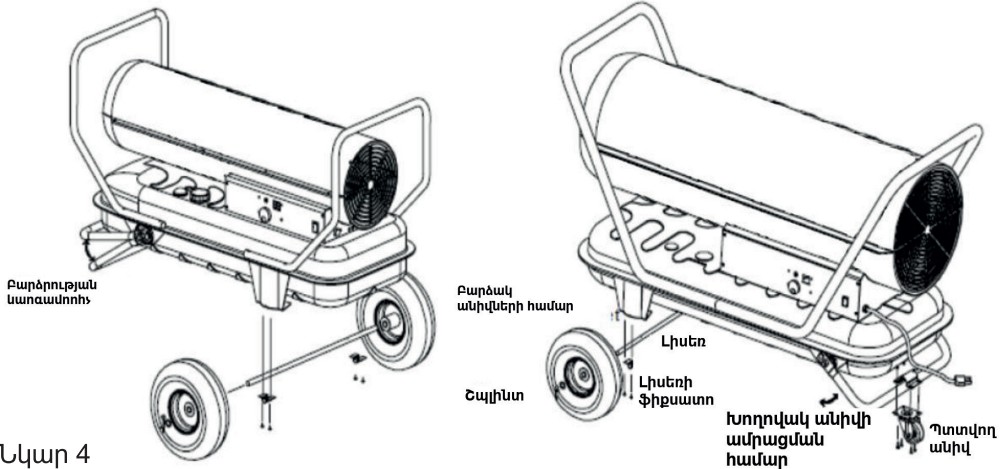


Նկար 3

Աղյուսակ 2

ԴԵՏԱԼՆԵՐ / ՍՊԴԵԼՆԵՐ	DGH 15	DGH 25	DGH 40	DGH 50	DGH 70
Մակիվների համար աջակցության շրջանակ	ոչ	ոչ	կա	կա	կա
Մակիվներ	ոչ	ոչ	կա	կա	կա
Լիսեռի առանցքի ֆիքսատոր	ոչ	ոչ	կա	կա	կա
Առջևի բռնակ	ոչ	ոչ	կա	հավաքածու	հավաքածու
Հետևի բռնակ	ոչ	ոչ	կա	հավաքածու	հավաքածու
Մակիվի առանցք	ոչ	ոչ	կա	կա	կա
Բռնիչ	կա	կա	ոչ	ոչ	ոչ
Պտուտակներ	կա	կա	ոչ	ոչ	ոչ
Պտուտակներ և պտուտակամերներ	ոչ	ոչ	կա	կա	կա
Շալիկներ և տափօղակ	ոչ	ոչ	կա	կա	կա

DPH 55 և DPH 70 մողեղների հավաքում



Նկար 4

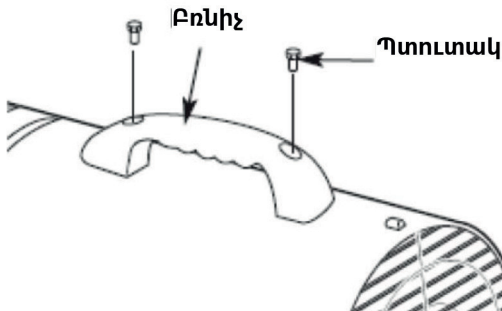
ՄԻԱՅՆ DPH 15 և DPH 25 ՄՈՂԵԼՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ

Անհրաժեշտ գործիքներ.

- միջին չափի պտուտակահան (Չափ № 1, № 2, № 3)

1. Պատյանի վերին մասում անցքերը հավասարեցրեք բռնակի երկու մոնտաժային անցքերի հետ, ինչպես ցույց է տրված նկ.5:

2. Ամրացրեք բռնակը անցքերի մեջ:



Նկար 5

ՀԱՎԱՔՈՒՄ (շարունակություն) ՄԻԱՅՆ DPH 40 ՄՈՂԵԼԻ ՀԱՄԱՐ

Այս մողելը հագեցած է անիվներով և բռնակներով: Անիվները, բռնակները և ամրացումները միավորված են մեքենայի հետ:

Անհրաժեշտ գործիքներ.

- միջին չափի ֆիլիպս պտուտակահան
- կարգավորվող բանալին M5
- տափակաբերան արջան

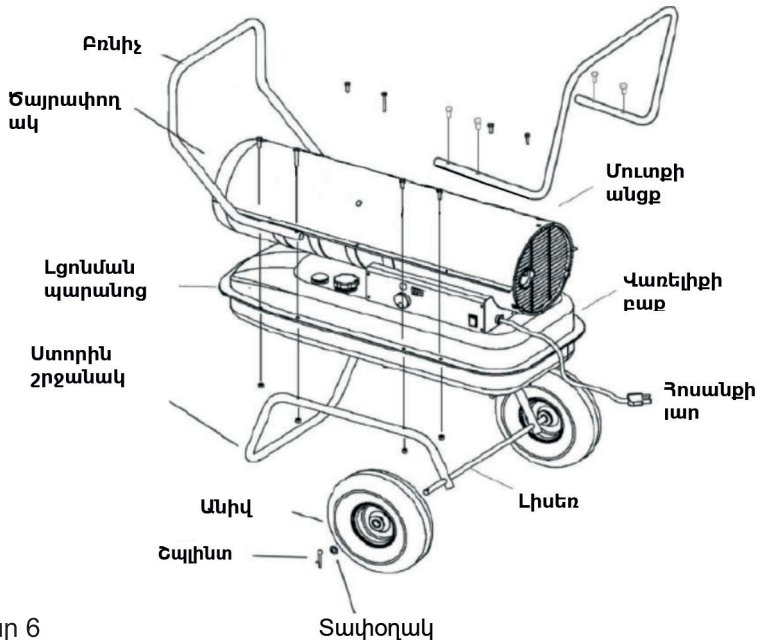
1. Անիվի առանցքը փոխանցեք անիվների աջակցության շրջանակի միջով: Տեղադրեք անիվները առանցքի վրա՝ անիվի թևը շրջելով դեպի աջակցության շրջանակը (տես նկ.6):

2. Անիվի առանցքի ծայրերում տեղադրեք հարթ տափօղակներ և շալիստեր՝ դրանք թեքելով տափակաբերան աքցանով:

3. Տեղադրեք ջեռուցիչը անիվների աջակցության շրջանակի վրա: Համոզվեք, որ օդի ընդունման անցքը (հետևի մասում) անիվների վերևում է: Հավասարեցրեք վառելիքի բաքի եզրի անցքերը անիվի աջակցության շրջանակի անցքերի հետ (ներքևի շրջանակ):

4. Տեղադրեք բռնակը վառելիքի բաքի եզրին: Պտուտակները անցկացրեք եզրագծի անցքերի միջով և անիվների աջակցության շրջանակում, ինչպես ցույց է տրված նկ.6, ապա ձեռքով ձգեք պտուտակամերները յուրաքանչյուրի վրա:

5. Բոլոր պտուտակները տեղադրելուց հետո ամրացրեք պտուտակամերները:



Նկար 6

ՀԱՎԱՔՈՒՄ (շարունակություն) ՄԻԱՅՆ DGH 55 և DGH 70 ՄՈԴԵԼՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ

Այս մոդելները գալիս են հավաքույթով բռնակներով և բարձրության կարգավորիչով: Անհրաժեշտ է տեղադրել անիվները և անիվի լիսեռ բարձակների օգնությամբ (տես նկ. 4):

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! վառելիքի բաքն արդեն տեղադրված է անիվների աջակցության շրջանակի վրա (ներքևի շրջանակի վրա):

7. ՀԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ

ՎԱՌԵԼԻՔ (ԿԵՐՈՍԻՆ)

Ջեռուցիչի առավելագույն արտադրողականությանը հասնելու համար խստորեն խորհուրդ է տրվում օգտագործել կերոսինը որպես վառելիք: Կերոսինը գործնականում չունի աղտոտիչ նյութեր, ինչպիսիք են ծծումբը, որոնք այրման ժամանակ շատ տհաճ հոտ են արձակում:

Կերոսինի բացակայության դեպքում թեթև դիզելային վառելիքը կարող է օգտագործվել որպես վառելիք (ԴՎ մարդատար ավտոմեքենաների համար՝ համաձայն ԳՕՍՏ 305-82): Պետք է հիշել, որ դիզելային վառելիքը չի այրվում այնքան մաքուր, որքան կերոսինը և այրման ընթացքում արտանետում է շատ ավելի վնասակար նյութեր, հետևաբար, Ջեռուցիչի շահագործման ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել մաքուր օդի ավելի մեծ հոսք:

ՆՇՈՒՄ! Կերոսինը պետք է պահվի՝ հաշվի առնելով նախազգուշական միջոցները, կապույտ գույնի տարայի մեջ, որի վրա հստակ գրված է «ԿԵՐՈՍԻՆ»: Արգելվում է կերոսինի պահպանումը կարմիր տարայի մեջ, որը կապված է բենզինի հետ:

- Արգելվում է կերոսինի պահպանումը բնակելի տարածքներում: Կերոսինը պետք է պահվի բնակելի տարածքներից դուրս լավ օդափոխվող տարածքներում:

- Երբեք մի՛ օգտագործեք բենզինը, սպիրտը, ացետոնը, լիգրոինը, մագուլը, ներկերի լուծիչները, քսայուղերը և նմանատիպ նյութերը որպես վառելիք: (ԱՅՍ ՆՅՈՒԹԵՐԸ ԴՅՈՒՐԱՎԱՌ ԵՆ ԵՎ ԿԱՐՈՂ ԵՆ ՀՐԴԵՀԻ ԵՎ ՊԱՅԹՅՈՒՆԻ ՊԱՏՃԱՌ ԴԱՌՆԱԼ):

- Արգելվում է կերոսինի պահպանումը, որը շատ երկար է պահվել (նախորդ սեզոնից), քանի որ կերոսինը կարող է մասամբ կորցնել իր հատկությունները: Կերոսինը երկար պահելուց հետո ամբողջությամբ չի այրվում Ջեռուցիչում: Մի՛ օգտագործեք կերոսին, որը պահվել է ավելի քան մեկ տարի:

- Լրացրեք այս Ջեռուցիչը կերոսինով: Որպես փոխարինող կարող եք օգտագործել թիվ 1 դիզելային վառելիքը:

ՋԵՌՈՒՑԻՉԻ ԿԱՌՈՆՑՎԱԾՔԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

Վառելիքի համակարգ: այս Ջեռուցիչը հագեցած է էլեկտրական օդային պոմպով, որը օդը մղում է վառելիքի մատակարարման սարքին միացված օդային խողովակների միջոցով, Այնուհետև օդը անցնում է վառելիքի մատակարարման սարքի միջով, այն ստիպում է վառելիքը բաքից բարձրանալ այրիչի վարդակ:

Բոցավառման համակարգ. էլեկտրոնային բռնկման համակարգը լարում է մատակարարում հատուկ կայծային մոմին: Մոմը վառում է այրման խցիկում գտնվող օդ-վառելիքի խառնուրդը: Խցիկում տաքացնելիս այն տաք օդի հոսք է առաջացնում Ջեռուցիչի ելքի վրա:

ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳ

Ջերմապաշտպանում: Ջերմային ատրճանակը հագեցած է Ջերմային պաշտպանությամբ, որը կանջատի այն, եթե սարքի ներսում Ջերմաստիճանը բարձրանա անվտանգ մակարդակից: Եթե դա տեղի է ունեցել, ապա ձեզ հարկավոր

Է ջեռուցիչի սպասարկում մասնագիտացված սպասարկման կենտրոնում: Երբ ջերմաստիճանը իջնի գործարկման ջերմաստիճանից ցածր, դուք կկարողանաք նորից գործարկել ջեռուցիչը:

Էլեկտրական պաշտպանության համակարգ. ջերմային թնդանոթի կառավարման միավորն ունի ներկառուցված ապահովիչ, որը պաշտպանում է կառավարման միավորը և ջեռուցիչի այլ էլեկտրական բաղադրիչները: Եթե Ձեր թնդանոթը չի գործարկվում, առաջին հերթին ստուգեք ապահովիչը և անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք այն: Տես «Տեխնիկական բնութագրեր» կետը:

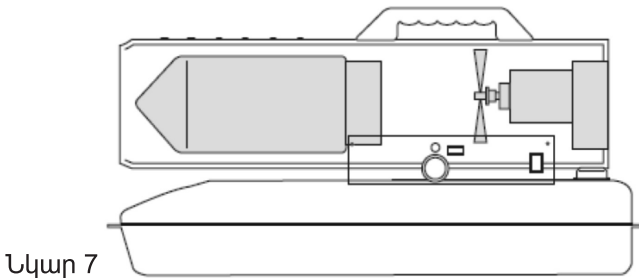
Բոցի կառավարման համակարգ. այս ջերմային թնդանոթում տեղադրված է ֆոտոէլեմենտ, որը վերահսկում է այրման խցիկում բոցի առկայությունը նորմալ ռեժիմով աշխատելու ընթացքում: Ֆոտոէլեմենտը կանչատի թնդանոթը, եթե այրման խցիկում բոցը մարվի:

Վառելիքի բացի ԼԻՑԶԱՎՈՐՈՒՄ

Երբեք լիցքավորումը մի՛ կատարեք բնակելի տարածքում կամ բաց կրակի մոտ: դա արեք դրսում: Մի՛ լցրեք վառելիքի բաքը սահմանված մակարդակից բարձր:

ԶԳՈՒՅՑ! Երբեք մի կատարեք ջերմային թնդանոթի վառելիքի լիցքավորում, որը աշխատում է, չի սառչում կամ միացված է ցանցին:

ԿԱՐԵՎՈՐ Է ԱՌԱՋԻՆ ԱՆՉԱՄ ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼԻՄ: Առաջին անգամ օգտագործելիս ջերմային թնդանոթը գործարկեք միայն բաց երկնքի տակ, քանի որ աշխատանքի առաջին մի քանի ժամանակի ընթացքում հնարավոր է այրման և մուրի արտանետում յուղի և այլ ջրանյութերի այրումից, որոնք արտադրության ընթացքում ներթափանցել են ջեռուցիչի մեջ:



Նկար 7

Աղյուսակ 3

ՄՈԴԵԼՆԵՐ	Ջերմային պաշտպանության աշխատանքի ջերմաստիճանը ($\pm 10^{\circ}\text{C}$)	Գործարկման ջերմաստիճանը ($\pm 10^{\circ}\text{C}$)
DGH 15 DGH 25 DGH 40 DGH 55 DGH 70	80°C	70°C

ՕՂԱՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆ

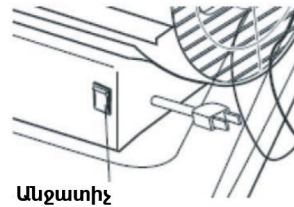
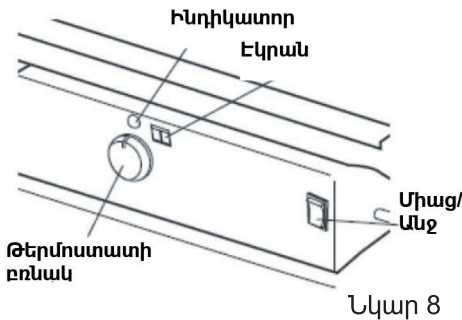
ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ածխածնի երկօքսիդի կամ այրման արտադրանքի թունավորման վտանգ: Օգտագործեք ջերմային թնդանոթ միայն լավ օդափոխվող տարածքներում: Ապահովեք մաքուր օդի բավարար հոսք, երբ աշխատում է ջերմային թնդանոթը: Բացման նվազագույն չափը, որի միջոցով մաքուր օդը մտնում է, 0,28 մ² է ջեռուցիչի յուրաքանչյուր 30 կվ/ժ հզորության համար: Եթե մեկից ավելի ջերմային թնդանոթ եք օգտագործում, անհրաժեշտ է ապահովել համապատասխան օդի հոսք դեպի սենյակ:

Օրինակ.

DGH 55 ջերմային թնդանոթը պահանջում է ապահովել պահանջներից մեկը:

1. Երկու մեքենայի համար ավտոտնակի դուռը բարձրացված է 15-16 սմ-ով:
2. Մեկ մեքենայի համար ավտոտնակի դուռը բարձրացված է 22-23 սմ-ով:
3. 76-77 սմ երկու պատուհանները բարձրացված են 38-39 սմ-ով:

ՋԵՐՄԱՅԻՆ ԹՆԴԱՆՈԹԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ



Տկար 8

1. Լցրեք վառելիքը վառելիքի բաքի մեջ:
2. Պտուտակեք վառելիքի բաքի կափարիչը:
3. Միացրեք խրոցակը հիմնավորված երկարացման վարդակից: Արգելվում է օգտագործել 2 մետրից պակաս երկարացում:

Երկարացման լար օգտագործելիս հետևեք հաղորդիչ միջուկների տրամագծի հետևյալ պահանջներին.- 1,8 – ից 3 մետր երկարությամբ - 18AWG մետաղալար (տրամագիծը 1,024 մմ) – 3,4 - ից 30,53 մետր երկարությամբ – 16AWG մետաղալար (տրամագիծը 1,291 մմ) - 30,8-ից 61 մետր երկարությամբ-14AWG մետաղալար (տրամագիծը 1,628 մմ): - 18AWG մետաղալար (տրամագիծը 1,024 մմ) - 3,4-ից 30,53 մետր երկարությամբ-16AWG մետաղալար (տրամագիծը 1,291 մմ) - 30,8-ից

4. Թերմոստատի բռնակով կարգավորեք պահանջվող ջերմաստիճանը (բացառությամբ DGH15 մոդելի), ապա միացրեք ջեռուցիչի անջատիչը «Միացված» դիրքի: Տես «Անսարքությունների վերացում» կետը:

ՆՇՈՒՄ! Ջեռուցիչի կառավարման միավորն ունի ներկառուցված ապահովիչ, որը պաշտպանում է կառավարման միավորը և ջեռուցիչի այլ էլեկտրական

բաղադրիչները: Եթե ջերմային թնդանոթը չի գործարկվում, առաջին հերթին ստուգեք ապահովիչը և անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք այն: Ստուգեք նաև ձեր էլեկտրական ցանցը սարքի պարամետրերի (լարման և հաճախականության) համապատասխանության համար:

ՋԵՐՄԱՅԻՆ ԹՆԴԱՆՈՒԹԻ ԿԱՆԳԱՌ

Անջատեք ջեռուցիչը և անջատիչը տեղափոխելով «անջատված» դիրքի և խրոցակը հանեք վարդակից:

ՋԵՐՄԱՅԻՆ ԹՆԴԱՆՈՒԹԻ ՎԵՐԱԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ

1. Կանգնելուց հետո սպասեք 10 վայրկյան:
2. Գործարկեք թնդանոթը՝ հետևելով «ՋԵՐՄԱՅԻՆ ԹՆԴԱՆՈՒԹԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ» կետի քայլերին:

ԵՐԿԱՐԱԺԱՄԿԵՏ ՊԱՅԵՍԱՎՈՐՈՒՄ

1. Օգտագործելով փոքր քանակությամբ կերոսին, լվացեք բաքը ներսից: Մի խառնեք կերոսինը ջրի հետ, քանի որ դա կհանգեցնի բաքի ներսում ժանգի առաջացմանը: Ամբողջությամբ ցամաքեցնել կերոսինը:
ԿԱՐԵՎՈՐ Է! Խորհուրդ չի տրվում օգտագործել կերոսինը, որը երկար ժամանակ պահվել է որպես վառելիք, հատկապես ամռան ամիսներին մինչև հաջորդ ջեռուցման սեզոնը, քանի որ այդպիսի կերոսինը կորցնում է իր հատկությունների մի մասը և կարող է փչացման պատճառ դառնալ:
2. Պահեստավորման վայրում փոշին և քայքայիչ գոլորշիներ չպետք է լինեն:
3. Ջեռուցիչը պահեք իր բնօրինակ տուփի մեջ կամ նմանատիպ տուփի մեջ:
Օգտագործեք բնօրինակ փաթեթավորման նյութեր: Ապրանքի անձնագիրը միշտ պետք է պահվի ջեռուցիչի հետ միասին:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! ԵՐԲԵՔ վառելիքը մի պահեք բնակելի տարածքում: Վառելիքը պետք է պահվի բնակելի տարածքից դուրս լավ օդափոխվող տարածքում:

ԵՐԲԵՔ մի լիցքավորեք տվյալ օդային ջեռուցիչը այնպիսի վառելիքներով, ինչպիսիք են ավիացիոն կերոսինը, բենզինը, բենզոլը, ալկոհոլը, ճամբարային գազի սալիկների վառելիքը, ներկերի նոսրացնողները և այլ նավթամթերքներ, բացի դիզելային վառելիքից:

ԵՐԲԵՔ վառելիքը մի պահեք արևի ուղիղ ճառագայթների տակ գտնվող վայրում կամ ջերմության աղբյուրների մոտ:

ԵՐԲԵՔ մի օգտագործեք վառելիք, որը պահվել է մեկ սեզոնից ավելի: Ժամանակի ընթացքում վառելիքի որակը վատանում է:

ՀԻՆ ԴԻՉԵԼԱՅԻՆ ՎԱՌԵԼԻՔԸ ԱՆԱՐՅՈՒՆԱԿԵՏ ԿՎԱՌՎԻ ԱՅՍ ՕՂԱՋԵՌՈՒՑԻՉՈՒՄ:

8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ուշադրություն! Օդային ջեռուցիչի շահագործման բոլոր աշխատանքները, որոնք կապված են դրա վերին մասի և կառավարման տախտակի կափարիչի հեռացման հետ, պետք է կատարվեն մասնագիտացված սպասարկման կենտրոնում: Եթե այս պահանջը չկատարվի, գնորդին մերժվելու է անվճար երաշխիքային վերանորոգումը:

ԶԳՈՒՅՇ! Արգելվում է կատարել ցանցում ներառված կամ դեռ չսառչած ջերմային թնդանոթի սպասարկում և նորոգում:

Վերանորոգման և պահպանման համար օգտագործեք միայն բնօրինակ պահեստամասեր և պարագաներ: Ոչ օրիգինալ պահեստամասերի օգտագործումը Ձեզ գրկում է երաշխիքային վերանորոգման իրավունքից:

ՎԱՌԵԼԻՔԻ ԳԻԾ

Երբ վառելիքի գիծը խցանված է, հեռացրեք վառելիքի գուլպանը, պտուտակեք վառելիքի գիծը, փչեք կամ փոխարինեք վառելիքի գիծը: Եթե վառելիքի փողոակը խցանված է, ապա փչեք կամ փոխարինեք վառելիքի փողոակը:

ՎԱՌԵԼԻՔԻ ԲԱՔ

Լվացեք բաքը յուրաքանչյուր 200 ժամ կամ անհրաժեշտության դեպքում (տես «Երկարաժամկետ պահեստավորում» կետը):

ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՕՐԻ ՖԻԼՏՐ

Լվանալ օճառի լուծույթում և չորացնել (յուրաքանչյուր 500 ժամ կամ ըստ անհրաժեշտության):

- Հեռացրեք ջեռուցիչի կողքին տեղադրված պտուտակները՝ օգտագործելով միջին չափի Philips պտուտակահան:

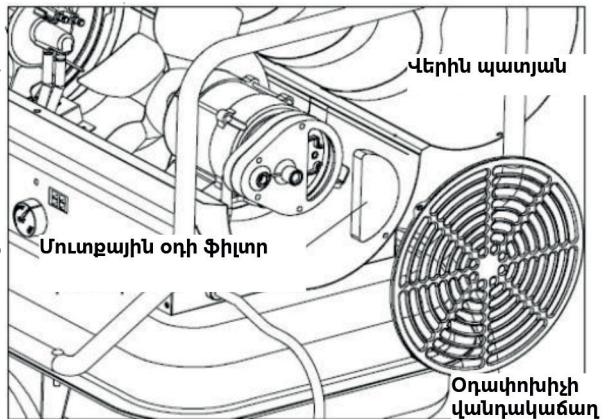
- Հեռացրեք վերին պատյանը:

- Հեռացրեք օդափոխիչի վանդակաճաղը:

- Լվացեք ֆիլտրը և տեղադրեք այն տեղում:

- Տեղադրեք օդափոխիչի վանդակաճաղը վերին պատյանի վրա:

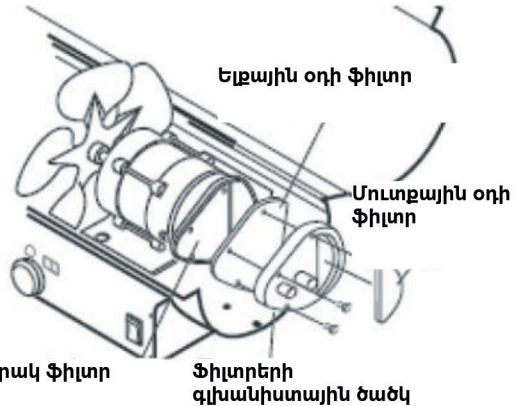
Նկար 9



ԵԼԵԱՅԻՆ ՕՂԻ ՖԻԼՏՐ

Անհրաժեշտ է փոխարինել յուրաքանչյուր 500 ժամվա ընթացքում կամ տարին մեկ անգամ:

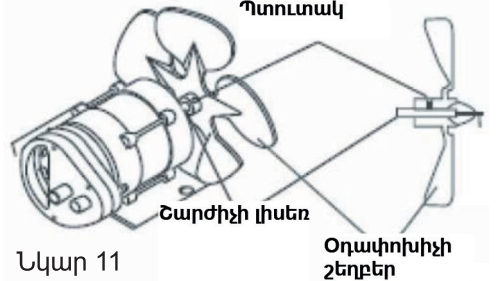
- Հեռացրեք պատյանը և օդափոխիչի վանդակաճաղը (տես նկ.15)
- Հեռացրեք պտուտակները ֆիլտրի ծայրի կափարիչից՝ օգտագործելով միջին չափի Philips պտուտակահան:
- Հեռացրեք ֆիլտրի գլխանիստի կափարիչը:
- Փոխարինեք օդի ելքային ֆիլտրը և բարակ ֆիլտրը:
- Փոխարինեք ֆիլտրի գլխանիստային կափարիչը:
- Փոխարինեք օդափոխիչի վանդակաճաղը և վերին պատյանը:



Նկար 10 Բարակ ֆիլտր

ՕՂԱՓՈԽԻՉԻ ՇԵՂԲԵՐ

- Անհրաժեշտ է մաքրել սեզոնը մեկ անգամ կամ անհրաժեշտության դեպքում:
- Հեռացրեք պատյանի վերին մասը (Տես «Մուտքային օդի գոտի» կետը):
 - Օգտագործելով M6 բանալին, թուլացրեք օդափոխիչի շեղբերները լիսեռի վրա պահող պտուտակները:
 - Հեռացրեք շեղբերները լիսեռից:
 - Սրբեք շեղբերները կերոսինի կամ լուծիչի մեջ թաթախված փափուկ կտորով:
 - Լավ չորացրեք շեղբերները:
 - Տեղադրեք շեղբերները լիսեռի վրա:
 - Հագցրեք շեղբերը սերտորեն լիսեռի վերջին.
 - Տեղադրեք պտուտակը օդափոխիչի լիսեռի վրա:
 - Ամուր ձգեք պտուտակը (մինչև 4,5-5,6 Նմ): Նորից տեղադրեք վերին պատյանը:



Նկար 11

ՖՈՐՍՈՒՆԿԱ

- Անհրաժեշտության դեպքում մաքրեք ֆորսունկան:
- Հանեք վերին պատյանը ինչպես նկարագրված է վերը (տես «Մուտքի օդի ֆիլտր» կետը):
 - Անջատեք օդային գիծը և վառելիքի գիծը այրիչի գլխիկից:
 - Անջատեք բռնկման լարերը կայծային մոմից:
 - Պտուտակահանեք բռնկման լարերը կայծային մոմից:
 - Անջատեք կայծային մոմը վարդակի լիսեռից՝ օգտագործելով միջին պտուտակահան:

- Պոտենք վարդակի լիսեռը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ և միացրեք այրիչի գլխիկին:

- Չգուշորեն հանեք վարդակը լիսեռից՝ օգտագործելով համապատասխան բանալի:

- Փչեք վարդակը սեղմված օդով՝ ածխածնի այրուքը հեռացնելու համար:

- Տեղադրեք ֆորսունկյան վարդակի պատյանում և ձգեք մինչև 9-12 Նմ:

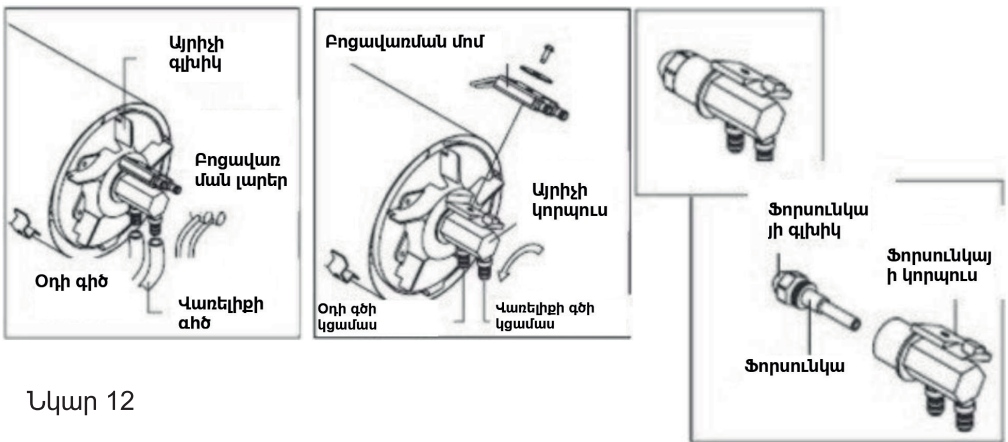
- Տեղադրեք կայծային մոմը ֆորսունկայի կորպուսի վրա:

- Պոտենք ֆորսունկայի կորպուսը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ և միացրեք այրիչի գլխիկին:

- Միացրեք բռնկման լարերը կայծային մոմին:

- Միացրեք ծորանն ու վառելիքի գիծը այրիչի գլխիկին:

- Նորից տեղադրեք օդափոխիչը և վերին պատյանը:



Նկար 12

ԿԱՅԾԱՅԻՆ ՄՈՒ

Մաքրել և ստուգել բացը յուրաքանչյուր 600 ժամվա ընթացքում, անհրաժեշտության դեպքում փոխարինել:

- Հեռացրեք վերին պատյանը, ինչպես նկարագրված է վերը (տես «ՄՈՒՏԵԼԱՅԻՆ ՕՂԻ ՖԻԼՏՐ» կետը):

- Հեռացրեք օդափոխիչի շեղբերները, ինչպես նկարագրված է վերը (տես «ՕՂԱՓՈԽԻՉԻ ՇԵՂԲԵՐ» կետը):

- Անջատեք բռնկման լարերը կայծային մոմից:

- Անջատեք կայծային մոմը այրիչի գլխիկից և հանեք այն:

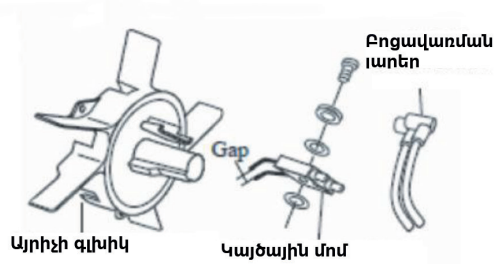
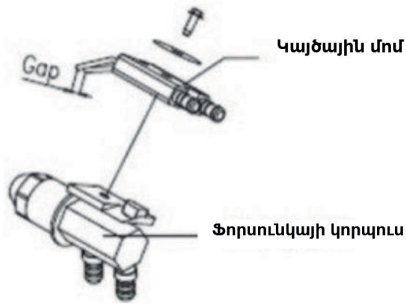
- Մոմի էլեկտրոդները մաքրեք այրիչի գլխիկից և հանեք այն:

- Մաքրել մոմի էլեկտրոդները այրուքի կուտակումից և ստուգել էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Այն պետք է լինի 3,5 մմ:

- Տեղադրեք կայծային մոմը այրիչի գլխիկում:

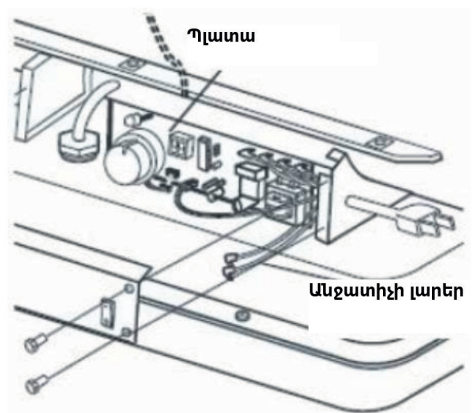
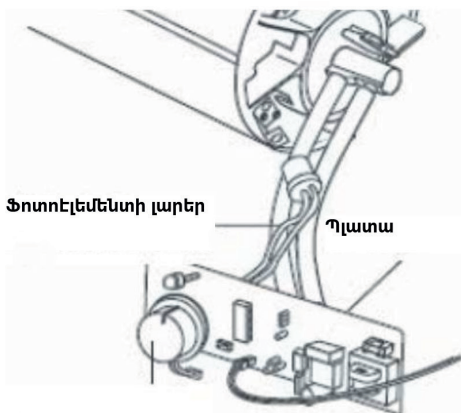
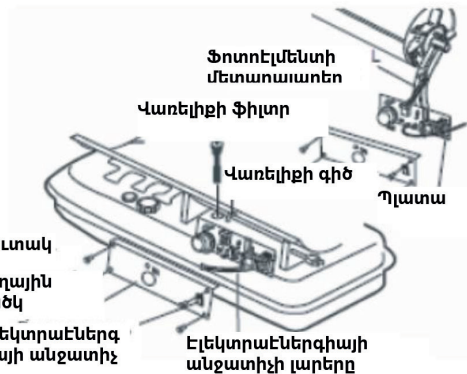
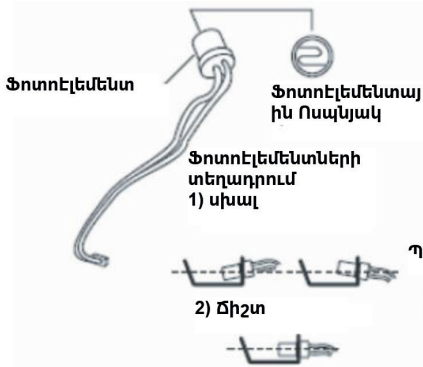
- Միացրեք բռնկման լարերը կայծային մոմին:

- Նորից տեղադրեք օդափոխիչը և վերին պատյանը:



Նկար 13

ՖՈՏՈԷԼԵՄԵՆՏ



Նկար 14

Անհրաժեշտության դեպքում տարին մեկ անգամ կամ ավելի հաճախ մաքրեք ֆոտոէլեմենտը:

DPH 15, DPH 25 մոդելների համար.

- Հեռացրեք վերին պատյանը, ինչպես նկարագրված է վերը (տես «ՄՈՒՏԶԱՅԻՆ ՕԴԻ ՖԻԼՏՐ» կետը):

- Հանեք օդափոխիչի շեղբերները, ինչպես նկարագրված է վերը (տես «ՕԴԱՓՈԽԻՉԻ ՇԵՂԲԵՐ» կետը):

- Հանեք ֆոտոէլեմենտը պահոցից:

- Սրբեք ոսպնյակը բամբակյա տամպոնով:

Փոխելու համար, Հանեք կողային կափարիչը, որը գտնվում է հոսանքի անջատիչի մոտ:

- Անջատեք լարերը պլատայից և հանեք ֆոտոէլեմենտը:

- Տեղադրեք նոր ֆոտոէլեմենտ և միացրեք լարերը պլատային:

- Նորից տեղադրեք օդափոխիչը և վերին պատյանը:

DPH 40, DPH 55, DPH 70 մոդելների համար.

-Հանեք վերին պատյանը, ինչպես նկարագրված է վերը (տես «ՄՈՒՏԶԱՅԻՆ ՕԴԻ ՖԻԼՏՐ» կետը):

- Հանեք օդափոխիչի շեղբերները, ինչպես նկարագրված է վերը (տես «ՕԴԱՓՈԽԻՉԻ ՇԵՂԲԵՐ» կետը):

- Հեռացրեք ֆոտոէլեմենտը պահոցից:

- Սրբեք ոսպնյակը բամբակյա տամպոնով:

Փոխելու համար, հանեք կողային կափարիչը, որը գտնվում է հոսանքի անջատիչի մոտ:

- Անջատեք լարերը պլատայից և հանեք ֆոտոէլեմենտը:

- Տեղադրեք նոր ֆոտոէլեմենտ և միացրեք լարերը պլատային:

- Միացրեք հոսանքի անջատիչի լարերը անջատիչին և կողային կափարիչին:

- Նորից տեղադրեք օդափոխիչը և վերին պատյանը:

ՎԱՌԵԼԻՔԻ ՖԻԼՏՐ

Մաքրել և փոխարինել ջեռուցման սեզոնի ընթացքում երկու անգամ կամ անհրաժեշտության դեպքում ավելի հաճախ:

DPH 25 մոդելի համար.

- Հանեք պտուտակները կողային կափարիչից:

- Հեռացրեք կողային կափարիչը:

- Անջատեք վառելիքի գիծը վառելիքի ֆիլտրի պարանոցից:

- Պտտեք վառելիքի ֆիլտրը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ 90 աստիճանով, քաշեք և հանեք այն:

- Լվացեք վառելիքի ֆիլտրը կերոսինով և տեղադրեք այն տեղում:

- Միացրեք վառելիքի գիծը վառելիքի ֆիլտրի պարանոցին:

- Նորից տեղադրեք կողային կափարիչը:

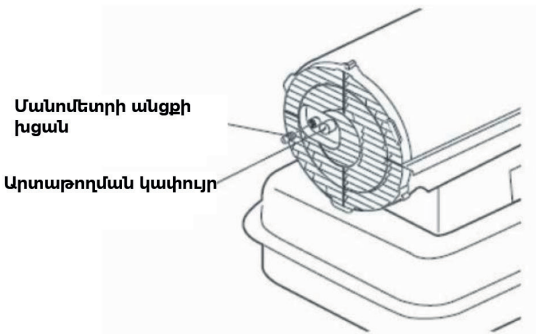
DPH 40, DPH 55, DPH 70 մոդելների համար

- Հանեք պտուտակները կողային ծածկույթից:

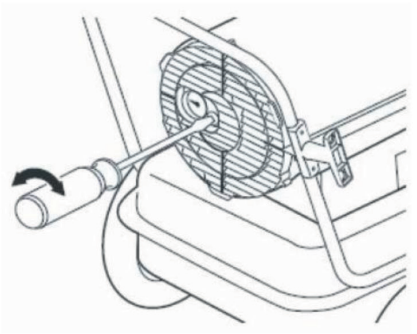
- Անջատեք հոսանքի անջատիչի լարերը և հանեք կափարիչը:
- Անջատեք վառելիքի գիծը վառելիքի ֆիլտրի պարանոցից:
- Զաշեք վառելիքի գիծը:
- Պոտեք վառելիքի ֆիլտրը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ 90 աստիճանով, քաշեք և հանեք այն:
- Լվացեք վառելիքի ֆիլտրը կերոսինով և տեղադրեք այն տեղում:

ՊՈՍՊԻ ՃՆՇՄԱՆ ՃՇԳՐՏՈՒՄ

- Եթե Ձեր ջեռուցիչի մոդելը հազեցած չէ ներկառուցված ճշման չափիչով, ապա ֆիլտրի կափարիչի ծայրից հանեք ճշման չափիչը տեղադրելու խրոցը:
- Տեղադրեք մանոմետրը:
- Միացրեք ջերմային թնդանոթը (տես «ՇԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ» կետը):
- Թող շարժիչը հավաքի իր ամբողջ հզորությունը:
- Կարգավորեք ճշումը (օգտագործելով հարթ պտուտակահան):
- Պոտեք ճշգրտման պտուտակը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ՝ ճշումը մեծացնելու համար:
- Պոտեք ճշգրտման պտուտակը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ ճշումը նվազեցնելու համար:
- Կարգավորեք ճշումը յուրաքանչյուր մոդելի համար սահմանված արժեքին:



Նկար 15



Աղյուսակ 4

Մոդելներ	Պոմպի ճշում
DGH 15	2,2 PSI / 0,1 атм
DGH 25	4,0 PSI / 0,27 атм
DGH 40	3,5 PSI / 0,2 атм
DGH 55	3,6 PSI / 0,2 атм
DGH 70	4,4 PSI / 0,3 атм

- Անջատեք ջեռուցիչը (տես «Շահագործում» կետը):
- Եթե օգտագործվել է օժանդակ մանոմետր, ապա հանեք այն:
- Տեղադրեք խրոցը տեղում:

9. ՀԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐ
(թվային ինդիկատոր ունեցող մոդելների համար)

Աղյուսակ 5

Անսարքություն	Հնարավոր պատճառ	Վերականգնողական գործողություն
E1	Բոցի առկայության սենսորի սխալ	
	Բաքում վառելիք չկա	Լիցքավորել բաքը վառելիքով
	Աղտոտված ֆոտոէլեմենտային Ոսպնյակը,	Մաքրել ֆոտոէլեմենտային ոսպնյակը
	Աղտոտված մուտքային, ելքային օդային ֆիլտրեր կամ բարակ ֆիլտր	Տես «Մուտքային օդի ֆիլտր, ելքային օդի ֆիլտր, բարակ ֆիլտր» կետը
	Աղտոտված ֆորսունկա	Տես"Ֆորսունկա" կետը
	Վառելիքի բաքում ջրի առկայություն և/կամ վառելիքի ֆիլտրը աղտոտված է	Տես «Վառելիքի ֆիլտր» կետը Լվանալ վառելիքի բաքը մաքուր կերոսինով
	Բոցավառման համակարգը շարքից դուրս է եկել	Փոխարինեք բռնկման համակարգը
	Պոմպի սխալ ճնշում	Տես "Պոմպի ճնշման կարգավորում" կետը
	Շարքից դուրս է եկել կամ սխալ է տեղադրվել ֆոտոէլեմենտը	Փոխարինեք ֆոտոէլեմենտը
	Խափանվել է բոցավառման համակարգի և կառավարման բլոկի միջև շփումը	Ստուգեք էլեկտրական բաղադրիչները (տես "Սկզբունքային էլեկտրական սխեմաներ" կետը)
	Բոցավառման համակարգի լարերը միացված չեն կայծային մոմին	Միացրեք բռնկման համակարգի լարերը կայծային մոմին (տես "Կայծային մոմ" կետը)
E2	Սենյակի ջերմաստիճանի տվիչի սխալ	
	Սենյակի ջերմաստիճանի տվիչի և կառավարման միավորի միջև կապը խափանվել է	Ստուգեք էլեկտրական միացումները (տես "Սկզբունքային էլեկտրական սխեմաներ" կետը)
	Սենյակի ջերմաստիճանի սենսորը խափանվել կամ անջատվել է	Փոխարինեք սենսորը
	Ջերմաստիճանը չափազանց ցածր է դրված թերմոստատի վրա	Տեղադրեք ջերմոստատի բռնակի օգնությամբ ավելի բարձր ջերմաստիճան
LO	-9°Կ-ից ցածր ջերմաստիճան	Նորմալ պայմաններ
Hi	50°C-ից բարձր ջերմաստիճան	Անջատեք հոսանքը
Ինդիկատորի թարթում	Աշխատանքի սխալ	Վերագործարկեք ջեռուցիչը

Ընդհանուր անսարքություններ և դրանց վերացման մեթոդներ

Աղյուսակի շարունակություն 5

Անսարքություն	Հնարավոր պատճառ	Վերականգնողական գործողություն
Հովհարիչը չի միանում, և բոցը չի հայտնվում	Էլեկտրաէներգիայի մատակարարում չկա	Ստուգել էլեկտրամատակարարման պարամետրերը
		Ստուգել անջատիչի աշխատանքը և գտնվելու վայրը
		Ստուգել ապահովվիչի վիճակը
	Գերտաքացման սենսորը աշխատեց	Վերացնել գերտաքացման պատճառը: Անհրաժեշտության դեպքում փոխարինել սենսորը
	Գերտաքացման սենսորը թերի է	Փոխել սենսորը
	Կառավարման տախտակը թերի է	Փոխել կառավարման տախտակը
	Շարժիչի ուղորմող այրվել կամ կտրվել է	Փոխել առանցքակալը
Հովհարիչը միանում է, բայց բոցը չի հայտնվում կամ հանգչում է	Այրվել է շարժիչի կոնդենսատորը	Ստուգել բոցավառման հաղորդիչների միացումը էլեկտրոդներին և տրանսֆորմատորին
		Ստուգել էլեկտրոդների դիրքը և դրանց բացվածքը՝ համաձայն «ԷԼԵԿՏՐՈՂՆԵՐԻ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՇՄ» սխեմայի
		Համոզվել, որ էլեկտրոդները մաքուր են
		Փոխարինել բռնկման տրանսֆորմատորը
	Միացել է բոցի սենսորը	Մաքրել սենսորը կամ անհրաժեշտության դեպքում փոխարինել այն:
	Վառելիքը չի մատակարարվում այրիչ կամ այն մատակարարվում է անբավարար քանակությամբ	Ստուգել բաքում վառելիքի մակարդակը
		Ստուգել վառելիքի համակարգում օդի մուտքի բացակայությունը՝ ստուգելով վառելիքի գծի հերմետիկությունը:
		Մաքրել կամ, անհրաժեշտության դեպքում, փոխարինել բոցամուղը
		Ստուգել կոմպրեսորի ճնշումը և հնարավոր օդային արտահոսքերը
	Վառելիքի այրման համար օդի անբավարար ծավալը	Հեռացրեք բոլոր խոչընդոտներն ու խցանումները մատակարարման և ճնշման խողովակից

Հովհարիչը միանում է, բոցը բռնկվում է ծխի առաջացմամբ	Վառելիքի այրման համար օդի անբավարար ծավալը	Հեռացրեք բոլոր խոչընդոտներն ու խցանումները մատակարարման և ճնշման խողովակից
	Օգտագործված վառելիքը կեղտոտ է կամ պարունակում է ջուր	Փոխարինեք օգտագործված վառելիքը մաքուրով, մաքրեք վառելիքի համակարգը
	Վառելիքի անբավարար մատակարարում այրիչին	Ստուգել վառելիքի մակարդակը
		Ստուգեք վառելիքի գծի խողովակների հերմետիկությունը
		Ստուգել կոմպրեսորի ճնշումը
		Մաքրել կամ փոխարինել բոցամուղը
	Այրիչի մեջ չափազանց շատ վառելիք	Ստուգել կոմպրեսորի ճնշումը Փոխել բոցամուղը
Թնդանոթը գործարկվում է, բայց շուտով կանգ է առնում : Ինդիկատորտ թաղթում է, և թվային էկրանը ցույց է տալիս սխալի կոդը (տես աղյուսակ վերևում)	Վառելիքի բաքում բավարար վառելիք չկա	Ստուգեք վառելիքի մակարդակը, անհրաժեշտության դեպքում ավելացրեք այն:
	Անբավարար ճնշում կոմպրեսորում	Կարգավորեք կոմպրեսորի ճնշումը
	Կեղտոտվել է մուտքի կամ ելքի ֆիլտրը	Մաքրեք կամ փոխարինեք օդի ֆիլտրը
	Կեղտոտվել է բոցամուղը	Մաքրեք կամ փոխարինեք բոցամուղը
	Բոցի սենսորային ուսակնյակը կեղտոտ է	Մաքրեք կամ փոխարինեք բոցի սենսորը
	Բոցի սենսորը սխալ է տեղադրված	Կարգավորեք բոցի սենսորի դիրքը
	Բոցի սենսորը անսարք է	Փոխեք բոցի սենսորի դիրքը
	Կառավարման տախտակի և բոցի սենսորի միջև կապ չկա	Ստուգեք լարային կապերը
	Վառելիքի բաքում խոնավություն կամ կեղտ կա	Փոխարինեք բաքի վառելիքը մաքուրով

Օդափոխիչը չի գործարկվում: Ինդիկատորը թաղթում է, և թվային էկրանը ցույց է տալիս սխալի կոդը (տես աղյուսակը վերևում)	Վառելիքի բաքում վառելիք չկա:	Բաքի մեջ վառելիք լցրեք
	Կոմպրեսորի սխալ ճնշում	Կարգավորեք կոմպրեսորի ճնշումը կամ փոխարինեք այն.
	Շրջակա միջավայրի ջերմաստիճանը ավելի բարձր է, քան թերմոստատի վրա սահմանված	Թերմոստատի վրա դրեք շրջակա միջավայրի ջերմաստիճանից բարձր ջերմաստիճան
	Կայծային մոմը վնասված է կամ մոմի էլեկտրոդների միջև սխալ բացվածք կա:	Փոխարինեք կայծային մոմը կամ կարգավորեք բացվածը
	Լարը վնասված է կամ անջատված է կայծային մոմից	Փոխարինեք լարը կամ միացրեք այն կայծային մոմին.
	Բոցավառման բլոկը անկարգ է	Փոխարինեք բռնկման բլոկը
	Կառավարման տախտակի և բոցի սենսորի միջև կապ չկա	Ստուգեք լարային կապերը
	Կեղտոտվել է բոցամուղը	Մաքրեք կամ փոխարինեք բոցամուղը
	Վառելիքի բաքի խոնավություն կամ կեղտ	Փոխարինեք բաքի վառելիքը մաքուրով
Թնդանոթը միացված է հոսանքի աղբյուրին, իսկ հոսանքի անջատիչը դրված է «միացված» դիրքում : Ինդիկատորը չի վառվում: Թնդանոթը չի աշխատում:	Էլեկտրամատակարարման վրա լարում չկա:	Ստուգեք լարման առկայությունը:
	Վառվել է հալուն ապահովիչը	Փոխարինեք հալուն ապահովիչը կառավարման տախտակի վրա
	Գերտաքացման սենսորն աշխատել է	Սպասեք մինչ օդաջեռուցիչը սառչի, վերացրեք գերտաքացման պատճառը
	Գերտաքացման սենսորն անսարք է	Փոխարինեք գերտաքացման սենսորը
	Կառավարման տախտակի և գերտաքացման սենսորի միջև շփումը խափանված է	Ստուգեք բոլոր էլեկտրական միացումները: Անհրաժեշտության դեպքում մաքրեք կոնտակտները
Այրման սխալ գործընթաց	Բոցը դուրս է գալիս օդաջեռուցիչից Ցածր ջերմային հզորություն: Այրման անկայուն գործընթաց	Կարգավորեք կոմպրեսորի ճնշումը:

Ուշադրություն! Օդային ջեռուցիչի անսարքությունների վերացման բոլոր աշխատանքները, որոնք կապված են կորպուսի վերին մասի և կառավարման տախտակի կափարիչի հեռացման հետ, պետք է իրականացվեն մասնագիտացված սպասարկման կենտրոնում: Եթե այս պահանջը չկատարվի, գնորդին մերժվելու է անվճար երաշխիքային վերանորոգման մեջ:

10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅԵՍԱՎՈՐՈՒՄ

Արտադրողի փաթեթավորման մեջ ջերմային թնդանոթը (օդային ջեռուցիչը) կարող է տեղափոխվել բոլոր տեսակի փակ տրանսպորտով՝ օդի ջերմաստիճանում -50°C -ից $+50^{\circ}\text{C}$ ՝ այս տեսակի տրանսպորտի վրա գործող ապրանքների փոխադրման կանոններին համապատասխան:

Ուշադրություն! Տեղափոխելուց առաջ, ինչպես նաև օդափոխիչը պահեստավորման համար պատրաստելուց առաջ, վառելիքը թափեք բաքից: Օդաջեռուցիչը պետք է պահվի արտադրողի փաթեթավորման մեջ ջեռուցվող օդափոխվող սենյակում՝ $+5$ -ից $+40^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճանում և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում ($+25^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճանում):

11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Ծառայության ժամկետը լրանալուց հետո սարքը պետք է ուտիլիզացվի՝ վերամշակման վայրում գործող նորմերին, կանոններին և մեթոդներին համապատասխան:

Մի շարտեք սարքը կենցաղային թափոնների հետ միասին: Սարքի ծառայության ժամկետը լրանալուց հետո այն հանձնեք հավաքման կետ՝ ուտիլիզացման համար, եթե դա նախատեսված է տեղական նորմերով և կանոնակարգերով: Սա կօգնի խուսափել շրջակա միջավայրի և մարդու առողջության վրա հնարավոր հետևանքները, ինչպես նաև կնպաստի արտադրանքի բաղադրիչների վերաօգտագործմանը:

Տեղեկատվություն այն մասին, թե որտեղ և ինչպես կարելի է սարքը ուտիլիզացնել, կարելի է ստանալ տեղական իշխանություններից:

12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է մասնագիտական դասակարգի: Ծառայության ժամկետը 10 տարի է:

13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ/ ՋԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են շահագործման անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է:

Արտադրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է հրահանգների ձեռնարկում (Շահագործման ձեռնարկ):

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech-tools.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- ապրանքի շահագործման, պահպանման և (կամ) տեղափոխման պայմանների և կանոնների խախտում, ինչպես նաև ապրանքի պիտակի և (կամ) սերիական համարի բացակայության կամ մասնակի բացակայության կամ վնասման դեպքում.
- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);
- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);
- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակ, ագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;
- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի այլքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;
- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն ;
- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:
- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի

պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օդակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազակի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկաձողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղիի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմագույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կաշուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

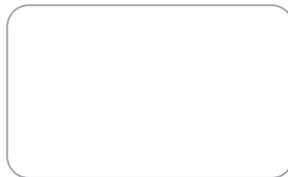
- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, արքեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;

ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____
 Մոդելը _____
 Մոդելի համարը _____
 Թողարկման ամսաթիվը _____
 Սերիալային համարը _____
 Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
 (ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
 (ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
 (ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

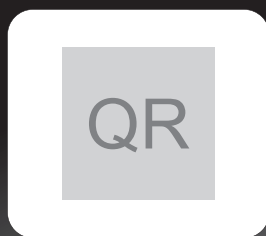
Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք





8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թե՛ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru