

DPU 6555

Реверсивные виброплиты



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Непревзойденное устройство на любом грунте

Благодаря невероятной силе уплотнения в сочетании с быстрым прямым и обратным ходом, виброплита DPU6555 обеспечивает чрезвычайно высокий уровень производительности. Это универсальная машина, подходящая для любых производственных участков, на которых к уровню производительности предъявляются чрезвычайно высокие требования. Кроме того, она обладает превосходными характеристиками в том, что касается срока службы и комфорта в управлении. Оптимальными областями применения являются уплотнение теплоизоляционных покрытий и несущих слоев при строительстве улиц, дорожек и стоянок, а также обратной засыпке в зданиях. Благодаря частоте 69 Гц виброплита DPU6555 находит универсальное применение и обеспечивает ровное и надежное уплотнение

- Новая направляющая рукоятка сокращает уровень вибрации рукоятки (HAV) до минимума, тем самым обеспечивая высокий уровень комфорта в управлении и показателей уплотнения. Отсутствие ограничений на время работы и необходимости ведения специальной документации.
- Устройство обеспечения безопасности предохраняет оператора от опасности быть зажатым между устройством и препятствием во время движения назад.
- Все точки обслуживания легко доступны. К функциям для обеспечения особого комфорта относятся отключение при низком уровне масла,

тяжелой, плотно прилегающей брусчатки. Версия модели DPU6555Hec оснащена системой контроля уплотнения Compatec от компании Wacker Neuson.

самонатягивающиеся клиновидные ремни, генератор переменного тока, не нуждающийся в техническом обслуживании, вытяжное соединение для пуска от внешнего источника.

- Опционально доступен более узкий вариант рамы. Компактные размеры облегчают применение в труднодоступных местах.
- Compatec: Легко читаемый дисплей для отображения относительной степени уплотнения грунта. Предупреждение о перегрузке и чрезмерном уплотнении. Регулировка яркости индикаторов в соответствии с окружающим освещением. Система отличается невероятной прочностью и надежностью.

DPU 6555 Технические характеристики

	DPU6555H	DPU6555He	DPU6555Hec	DPU6555Heap
Рабочие параметры				
Рабочая масса кг	480	495	497	518
центробежная сила кН	65	65	65	65
Размер опорных плит (Ш x Д) мм	550 x 900	550 x 900	550 x 900	550 x 900
Толщина опорных плит мм	12	12	12	12
Высота (дорожный просвет) мм	861	861	861	861
Рабочая ширина (с расширительными пластинами) мм	710	710	710	860
Частота Гц	69	69	69	69
Вибрации рук м/с ²	< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5
Предварительный запуск макс. (в зависимости от почвы и влияния окружающей среды) м/мин	28	28	28	28
Мощность на единицу площади макс. (в зависимости от почвы и влияния окружающей среды) м ² /ч	1.200	1.200	1.200	1.445
Преодолеваемый уклон %	46,6	46,6	46,6	46,6
Транспортировочная высота мм	1.521	1.521	1.521	1.521
Транспортировочная длина мм	1.060	1.060	1.060	1.060
Транспортировочная ширина мм	780	780	780	780
Транспортный вес кг	484	501	502	530
Параметры двигателя				
Тип двигателя	Четырехтактный одноцилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением	Четырехтактный одноцилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением	Четырехтактный одноцилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением	Четырехтактный одноцилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением
Изготовитель двигателя	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
двигатель	1D81S	1D81S	1D81S	1D81S
Рабочий объем см ³	667	667	667	667
Мощность двигателя макс. (DIN ISO 3046 IFN) кВт	10,1	10,1	10,1	10,1
при числе оборотов 1/мин	3.600	3.600	3.600	3.600
Мощность двигателя (номинальная мощность) (DIN ISO 3046 IFN) кВт	9,6	9,6	9,6	9,6
при числе оборотов 1/мин	2.800	2.800	2.800	2.800
Производительность (DIN ISO 3046 IFN) кВт	6,8	6,8	6,8	6,8
при числе оборотов 1/мин	3.010	3.010	3.010	3.010
Расход топлива л/ч	1,9	1,9	1,9	1,9
Емкость топливного бака л	6	6	6	6

	DPU6555H	DPU6555He	DPU6555Hec	DPU6555Heap
Силовая передача	От приводного двигателя посредством центробежной муфты сцепления и клиновидного ремня непосредственно к возбудителю.	От приводного двигателя посредством центробежной муфты сцепления и клиновидного ремня непосредственно к возбудителю.	От приводного двигателя посредством центробежной муфты сцепления и клиновидного ремня непосредственно к возбудителю.	От приводного двигателя посредством центробежной муфты сцепления и клиновидного ремня непосредственно к возбудителю.
Тип топлива	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель

Примечание: Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации. За исключением ошибок и пропусков. Изображения.
Copyright © 2019 Wacker Neuson SE.