

CAIMAN

Снегоуборщик GO 24СТ



Инструкция по эксплуатации



Перед тем как приступить к эксплуатации данного изделия, внимательно прочитайте настоящее руководство.

EAC

Введение

Перед началом работ внимательно прочтите данное руководство. Благодарим вас за приобретение снегоуборщика CAIMAN GO 24CT. Настоящее руководство по эксплуатации содержит информацию о правилах пользования и мерах предосторожности при работе с машиной. Для правильного использования важно, чтобы вы предварительно полностью прочли и поняли руководство по эксплуатации.

После прочтения храните руководство по эксплуатации рядом с машиной.

Внимание:

- Перед использованием данного снегоуборщика внимательно изучите руководство по эксплуатации и все символы и пиктограммы, нанесенные на снегоуборщик.
- Если вы одалживаете или передаете кому-либо технику, приложите к ней настоящее руководство по эксплуатации.
- Настоящее руководство по эксплуатации в Разделе «Техника безопасности» содержит информацию о мерах предосторожности при работе с машиной. Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы.
- Если у вас имеются вопросы и вам нужна помощь, пожалуйста, обратитесь за консультацией в магазин, где была совершена покупка.

Предупреждение:

- Компоненты и иные технические характеристики подлежат замене в целях модернизации техники. В случае таких изменений содержание и изображения в данной инструкции могут частично не соответствовать реальному продукту.
- Были приложены все усилия, чтобы обеспечить точность содержания данной инструкции. Однако, в случае обнаружения ошибки или нехватки информации в описании, изменения не могут быть внесены в документ незамедлительно. Пожалуйста, обратитесь за консультацией к дистрибутору.

Содержание

Введение.....	3
Техника безопасности.....	4
Наименования частей.....	8
Комплектация.....	9
Технические характеристики.....	10
Сборка.....	11
Работа со снегоуборщиком.....	15
Проверка перед началом работы.....	17
Устранение неисправностей.....	21
Инструкция на двигатель.....	23
Гарантийные обязательства.....	46

Техника безопасности

Сохраните это руководство для использования в будущем. В данном руководстве содержится описание опасностей и рисков, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации изделия, и приведены соответствующие правила техники безопасности. Оно также содержит важные инструкции, которые нужно соблюдать при первоначальной настройке, эксплуатации и обслуживании изделия.

Снегоуборщик предназначен только для уборки снега с твердых поверхностей, поверхности земли и подъездных путей. Он не рассчитан на использование в каких-либо иных целях.

Важно прочитать и понять эти инструкции, прежде чем пытаться запустить или использовать оборудование.

Внимательно ознакомьтесь с функциями управления и правилами эксплуатации данного снегоуборщика.

Необходимо знать, как быстро остановить работу.

Знаки предупреждения об опасности и сигнальные слова



Предупреждающий символ обозначает информацию по технике безопасности. С предупредительным знаком используются слова (ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ) указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы.



ОПАСНО

Указывает на опасную ситуацию, которая может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая может привести к получению серьезных травм или порче оборудования.



ВНИМАНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая может привести к получению травмы малой или средней тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ

Указывает на важную, но не имеющую отношения к опасности информацию.

Указание по безопасности работы с изделием



ОПАСНО

- Данная машина предназначена для уборки снега. Запрещается использовать машину для других целей, кроме указанных.
- При наличии запаха топлива запрещается использовать машину. Существует опасность взрыва.
- Выхлопные газы двигателя содержат компоненты, токсичные для человеческого организма. В частности, угарный газ не имеет цвета и запаха, очень токсичен и может привести к смерти при вдыхании.
- Не заправляйтесь при горячем двигателе.
- Не запускайте двигатель с вытекшим или пролитым топливом.
- Не допускайте наличия источников огня при работе, заправке или курении.
- Не запускайте двигатель в плохо проветриваемых помещениях.



ОПАСНО

- Ни в коем случае не модифицируйте и не разбирайте машину. Это может снизить безопасность и надежность или стать причиной возникновения неисправностей. Это также приведет к аннулированию гарантии, предоставляемой компанией.
- Не допускайте к работе с машиной лиц, не знакомых с правилами эксплуатации, а также детей и беременных женщин.
- Несовершеннолетние лица не допускаются к самостоятельной эксплуатации машины. Обеспечьте работу под присмотром.
- К самостоятельному использованию снегоуборщика допускаются только взрослые лица, умеющие управлять им.
- Во время работы держите руки, ноги и одежду как можно дальше от вращающихся и движущихся частей. Прикосновение к вращающимся и движущимся частям может привести к серьезным травмам из-за возможного затягивания одежды и частей тела.
- Ни в коем случае не заглядывайте в корпус желоба или шнека во время работы.
- Запрещается хранить машину рядом с оборудованием, которое может стать источником воспламенения. Пары топлива могут воспламениться.
- Не закрепляйте предохранительную муфту с помощью веревки или других подобных приспособлений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте воздействия выхлопных газов на окружающие растения и животных.
- При заправке убедитесь, что поблизости нет сигарет или других источников открытого огня. Топливо легко воспламеняется, и при его испарении существует опасность взрыва.
- При заправке не превышайте предел заправки топливного бака. Повышение температуры может привести к расширению и утечке топлива.
- Перед заправкой снимите статическое электричество с тела. Нарушение данного требования может привести к воспламенению.
- Вытирайте топливо, пролитое при заправке. Во избежание возгорания утилизируйте топливные салфетки надлежащим образом.
- В случае попадания топлива на одежду немедленно переоденьтесь. Существует опасность воспламенения одежды.
- Надежно закрывайте крышку топливного бака. Пролитое во время работы топливо может стать причиной пожара.
- Проведите предпусковой осмотр.
- Перед использованием машины изучите правила запуска и остановки двигателя.
- Проверьте положение и затяжку движущихся частей, повреждения деталей, состояние крепления и всех других частей, влияющих на работу, на наличие каких-либо нарушений.
- Перед началом движения проверьте машину на наличие утечек топлива.
- При запуске двигателя убедитесь, что рядом нет людей или животных.
- Убедитесь, что шнек не вращается, когда рычаг сцепления не удерживается.
- Двигатель и глушитель будут горячими во время работы двигателя и некоторое время после его остановки. Будьте осторожны: прикосновение к ним может привести к ожогам.
- В случае обнаружения во время эксплуатации постороннего шума или вибрации немедленно прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервисный центр для осмотра и ремонта машины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Контакт с вращающимся шнеком может привести к травме или смерти.
- На время проведения осмотра и технического обслуживания останавливайте двигатель. Неожиданный запуск двигателя может привести к несчастному случаю.
- Перед проведением технического обслуживания дайте двигателю полностью остыть. Корпус двигателя, глушитель и свечи зажигания горячие и могут вызвать ожоги.
- При замене или ремонте поврежденных деталей следуйте указаниям инструкции по эксплуатации.
- В случае отсутствия соответствующих указаний обратитесь к дилеру для проведения ремонта.
- Ремонт, выполняемый лицами, не обладающими необходимыми знаниями и навыками, не только приведет к некорректной работе машины, но и может стать причиной несчастных случаев и травм.
- При транспортировке на автомобиле слейте топливо из топливного бака и закройте топливный кран. Топливо может вытечь из-за вибрации и т.д.
- На время длительного хранения слейте топливо из топливного бака и расположите машину в месте, защищенном от открытого огня.
- Храните машину в безопасном месте, недоступном для детей.
- Перед использованием изучите настоящее руководство и ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте старое топливо.



ОПАСНО

Запрещается использовать машину со снятыми защитными ограждениями и кожухами.



ВНИМАНИЕ

- Используйте в качестве топлива обычный неэтилированный бензин.
- Регулярно меняйте моторное масло.
- Во время заправки топливом не допускайте попадания снега или воды в топливный бак.
- В случае обнаружения во время эксплуатации постороннего шума или вибрации немедленно прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервисный центр для осмотра и ремонта машины.
- Не надевайте чехлы, пока машина не остынет.
- При замене деталей используйте оригинальные детали.
- Проводите периодические осмотры и техническое обслуживание.

Эксплуатация



ОПАСНО

- Запрещается работать с машиной при плохом самочувствии или в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, поскольку это может повлиять на восприятие ситуации.
- Запрещается использовать машину ночью, в плохую погоду, в тумане или в других условиях плохой видимости.
- Во время работы не прикасайтесь к шнтуру высокого напряжения или колпачку свечи зажигания. Это может привести к поражению электрическим током.
- Во время работы опасная зона составляет 15 м от оператора. Не допускайте в данную зону людей и домашних животных.
- Не допускайте в рабочую зону людей, младенцев, детей, домашних животных и т.д.
- Не направляйте желоб или дефлектор желоба на людей. Не допускайте нахождения людей перед снегоуборщиком.
- Не используйте машину на скользких поверхностях или в местах, где есть риск падения/опрокидывания.
- Гравийные дорожки опасны из-за возможного вылета камней. Не убирайте с них снег.
- Будьте осторожны, так как камни, перемешанные со снегом, могут разлететься на большое расстояние.
- Держите лицо, конечности и одежду как можно дальше от шнека и желоба.
- Не убирайте снег поперек склона.
- Не убирайте снег и не останавливайте снегоуборщик на склонах.
- Не перевозите и не храните машину с топливом в топливном баке.
- Не носите одежду, украшения или полотенца, которые могут запутаться в движущихся деталях.
- Не оставляйте без присмотра машину с работающим двигателем.
- Не управляйте машиной на бегу.
- Запрещается использовать снегоуборщик на высокой скорости на скользких поверхностях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

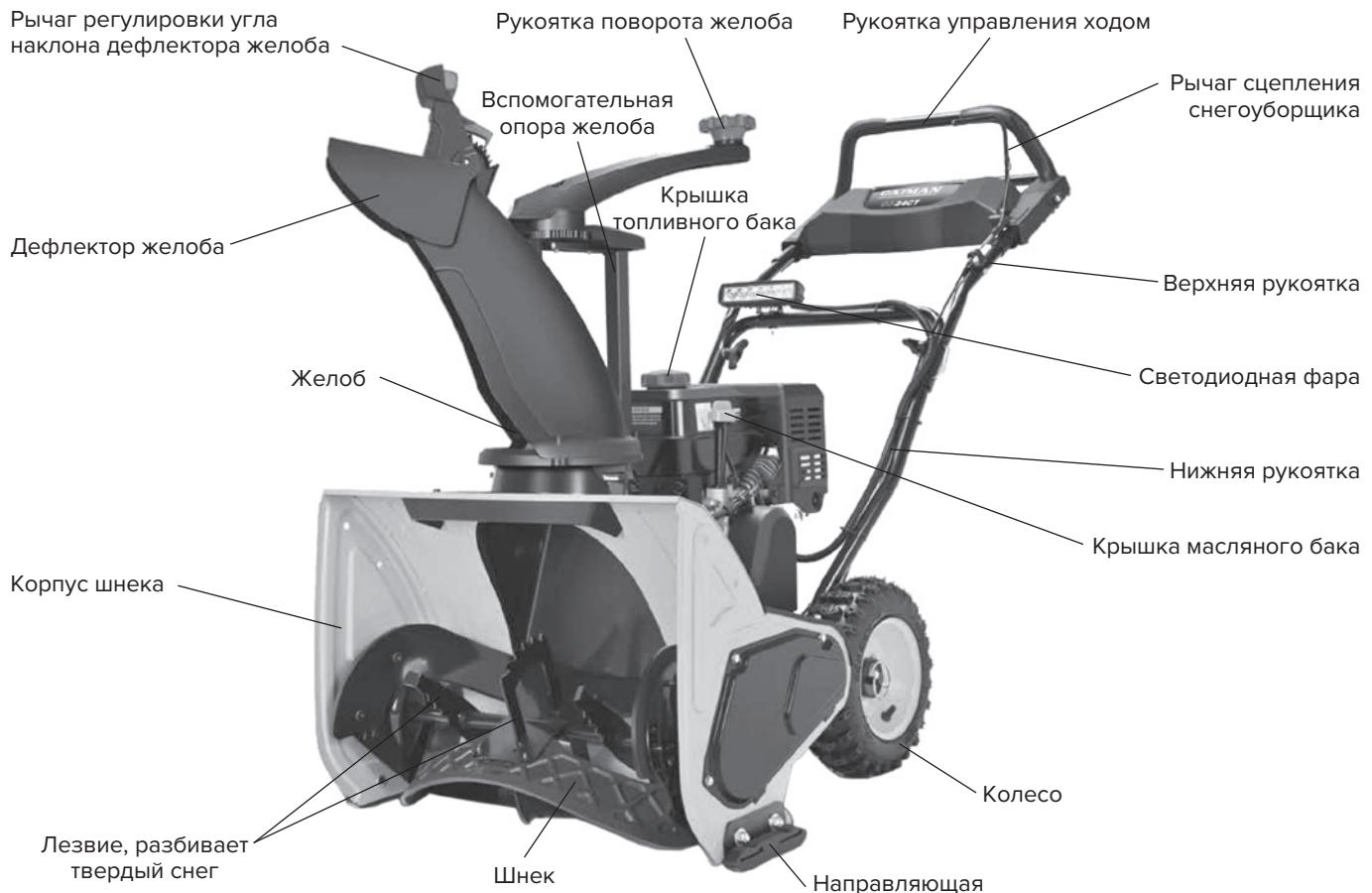
- Уберите все щепки, банки, шланги, провода, веревки и другие посторонние предметы из рабочей зоны до выпадения снега.
- Крепко держите руль и работайте в правильной позе.
- Во время работы будьте осторожны с выхлопными газами.
- При уборке снега вокруг зданий, транспортных средств и сооружений, которые могут быть повреждены, отрегулируйте направление желоба и угол наклона дефлектора желоба так, чтобы выбрасываемый снег не попадал на них.
- Не прикасайтесь к шнеку, даже когда он остановлен. Не прикасайтесь к шнеку, даже когда он остановлен, так как это может привести к травме.
- Делайте перерывы в соответствующее время.
- Приготовьте аптечку, полотенца и телефон для экстренной связи на случай чрезвычайной ситуации.
- Всегда останавливайте двигатель, прежде чем отойти от машины.
- При перемещении останавливайте вращение шнека.
- Если чувствуете или предвидите опасность, немедленно останавливайте двигатель.
- В случае столкновения или зацепления с посторонними предметами немедленно остановите двигатель. Только после полной остановки вращающихся частей можно удалить посторонний предмет и проверить машину на наличие повреждений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае обнаружения повреждения не запускайте снегоуборщик до тех пор, пока он не будет полностью отремонтирован.
- При очистке снега из корпуса шнека или желоба остановите двигатель, примите меры против случайного запуска двигателя и используйте лопату для уборки снега после полной остановки шнека.
- Надевайте подходящую рабочую одежду: нескользящая обувь, перчатки, защитные очки и защитный головной убор.
- При движении по склонам соблюдайте осторожность.
- При движении задним ходом обращайте особое внимание на препятствия у ваших ног и позади вас и управляйте машиной осторожно во избежание падения или застревания в препятствиях.
- При уборке снега сосредоточьтесь на работе и избегайте поскользывания, особенно при движении задним ходом.
- При транспортировке снегоуборщика, когда он не используется или остановлена, опускайте корпус шнека на землю.

Наименования частей



* На фото изображен образец, который может незначительно отличаться от исходного изделия.

Комплектация

1. Осторожно извлеките машину и все принадлежности из коробки и убедитесь, что все детали и принадлежности в наличии и не имеют повреждений.
2. Внимательно осмотрите изделие и убедитесь в отсутствии повреждений, вызванных транспортировкой.
3. Внимательно проверьте упаковочный материал и не выбрасывайте его до начала эксплуатации изделия. В случае отсутствия каких-либо деталей свяжитесь с нашей компанией.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отсутствии деталей запрещается использовать машину до их получения.

А. Основной блок



В. Желоб



С. Ключ аварийной остановки
(предохранительный ключ)



Д. Инструменты



Е. Ключ для свечей зажигания



*В зависимости от периода изготовления технические характеристики могут быть изменены, а некоторые детали могут быть уже установлены на основной блок.

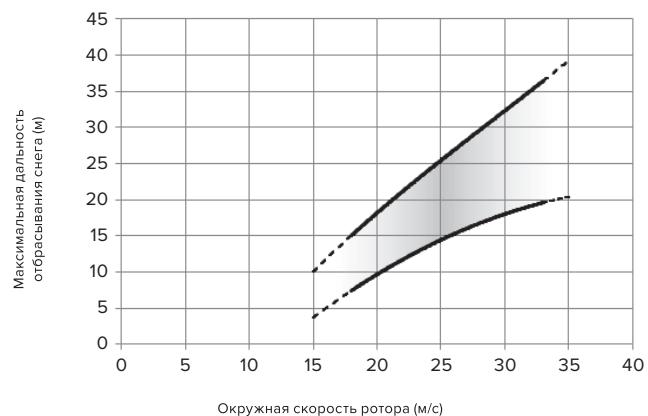
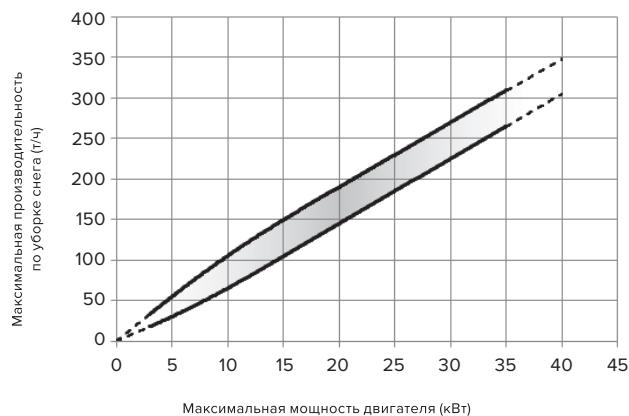
Технические характеристики

Название модели	GO 24CT
Ширина захвата снега	600 мм
Высота захвата снега	460 мм
Направление выброса снега	190°
Дальность выброса снега	Макс. 12 м
Трансмиссия	Бесступенчатая регулировка скорости
Передвижение	Самоходный
Тип двигателя	Caiman Green Engine 212CC, разработанный специально для работы в условиях холодного климата
Мощность	7 л.с.
Рабочий объем	212 см ³
Мощность двигателя	4,4 кВт
Способ запуска	Ручной стартер
Управление желобом	Ручная регулировка (желоб)
Рычаг управления	Двуручное управление
Используемое топливо	Бензин с октановым числом не ниже АИ-92
Расход топлива (на 1 литр)	Примерно 60 мин. *Двигатель без нагрузки
Объем топливного бака	3,0 л
Моторное масло	SAE 5W-40
Объем масляного бака	0,6 л
Ведущие колеса	Бескамерные шины 11×3,50-6
Масса	55,5 кг
Размеры (Ш×Г×В)	600×1430×1000 мм

* Наша компания стремится в полной мере удовлетворить запросы клиентов и непрерывно совершенствует свою продукцию (включая детали и цветовые решения).

В связи с этим технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Кроме того, в руководстве по эксплуатации может не отражаться самая актуальная информация. Просим отнестись к этому с пониманием.

Максимальная производительность по уборке снега



Примечание 1) График является ориентировочным. Максимальная производительность по уборке снега может меняться в зависимости от качества снега и других условий эксплуатации.

Примечание 2) График создан на основе данных моделей 2017 года, предоставленных членами Ассоциации безопасности снегоуборочной техники.

Примечание 1) График является ориентировочным. Максимальная дальность отбрасывания снега зависит от условий эксплуатации, например, от качества снега.

Примечание 2) График создан на основе данных моделей 2017 года, предоставленных членами Ассоциации безопасности снегоуборочной техники.

Сборка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом работы извлеките ключ аварийной остановки.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель во время выполнения работ. Кроме того, не допускайте приближения детей и животных к рабочей зоне.
- После сборки убедитесь, что все детали надежно закреплены.



ВНИМАНИЕ

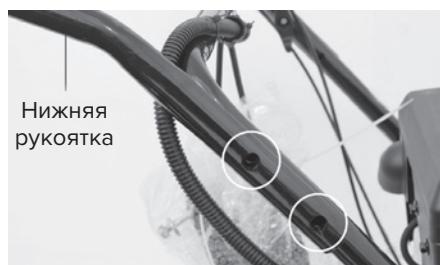
Для работы необходимо использовать инструменты. Обязательно используйте инструменты, соответствующие назначению и размеру, и соблюдайте правила безопасности, контролируя себя и окружающую обстановку.

Установка рукояток

1. Снимите гайку-барашек, шайбы и U-образные болты, временно закрепленные на левой и правой сторонах нижней рукоятки.



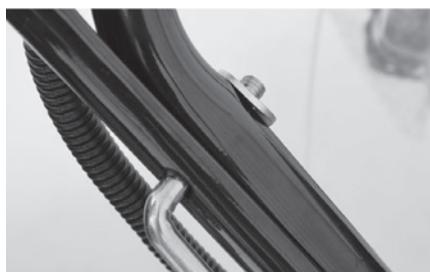
2. Наденьте верхнюю рукоятку на нижнюю снаружи, совместите монтажные отверстия и вставьте болт изнутри.



3. Совместите монтажные отверстия и вставьте U-образный болт снаружи.



- Установите шайбу и гайку-барашек, временно закрепите их, затем проделайте то же самое с другой стороны.

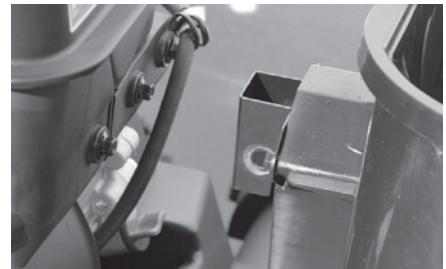
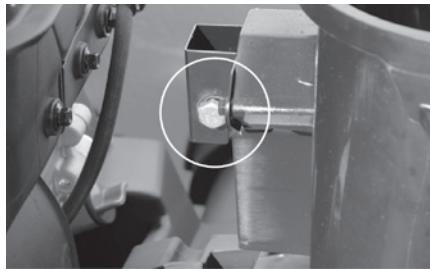


- Равномерно затяните гайку-барашек с обеих сторон. При этом шайбы необходимо затягивать в соответствии с изгибом рукоятки.



Установка желоба

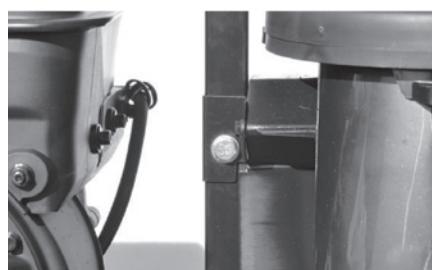
- Открутите болты, шайбы и гайки, временно закрепленные на вспомогательной стойке желоба на основном блоке. (Используйте гаечный ключ на 13 мм.)



- Вставьте вспомогательную стойку желоба в монтажную часть основного блока и совместите монтажные отверстия.



3. Вставьте шайбу на болт (13 мм), вставьте его в отверстие, установите и затяните гайку (13 мм).



4. Убедитесь, что желоб перемещается плавно.



Установка фары

1. Снимите гайку и шайбу, временно прикрепленные к стойке фары, с помощью гаечного ключа на 13 мм или накидного ключа.



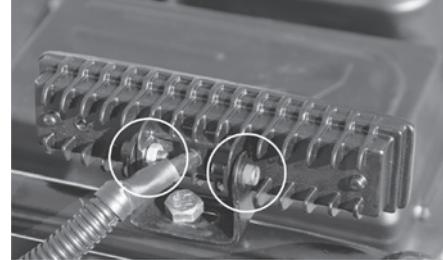
2. Пропустите болт фары через монтажное отверстие в верхней части нижней рукоятки.



3. Установите шайбу и гайку снизу и затяните гаечным ключом на 13 мм или накидным ключом.



4. Для регулировки угла наклона ослабьте шестигранный болт на задней стороне фары с помощью прилагаемого шестигранного ключа. После регулировки затяните болт.



Установка держателя тросов

1. Вставьте тросы муфты хода и шнека в держатель.



2. Сборка завершена.



Дефлектор желоба

Регулировка угла выброса снега.
Для разблокировки желоба и регулировки угла нажмите и удерживайте рычаг регулировки угла на дефлекторе желоба.



ВНИМАНИЕ

Не допускайте регулировки угла выброса снега с применением силы без нажатия на ручку регулировки угла. В противном случае фиксаторы сломаются, и регулировка угла станет невозможной.

Рукоятка поворота желоба

Регулировка направления отбрасывания снега.
Поворачивая рукоятку поворота желоба, можно регулировать направление отбрасывания снега в диапазоне 190°.



Работа со снегоуборщиком

Ручной стартер

Запуск двигателя с помощью ручного стартера.

Медленно потяните ручной стартер, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните его прямо. Повторяйте, пока двигатель не запустится.

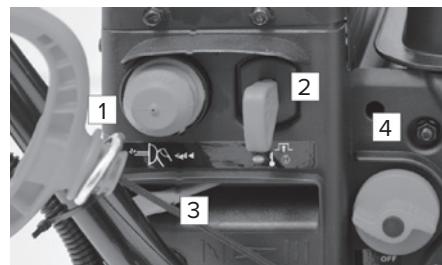


ВНИМАНИЕ

- Не вытягивайте шнур стартера до конца.
- Не тяните более шести раз подряд.
- Не отпускайте вытянутый стартер резко, а медленно верните его в исходное положение.
- Не прикасайтесь к рукоятке стартера во время работы двигателя.

Выключатели

Выключатели расположены на правой стороне машины.



1. Праймер

Для обеспечения подачи топлива в карбюратор нажмите на праймер два или три раза, пока не почувствуете легкое сопротивление (только при первом запуске).



ВНИМАНИЕ

При слишком частом нажатии кнопки, двигатель не запустится.

2. Гнездо для ключа аварийной остановки (ключа безопасности)

В экстренной ситуации двигатель можно остановить, вынув **ключ аварийной остановки** (ключ безопасности).

Прикрепленный к ремню водителя или аналогичному предмету с помощью шнура ключ аварийной остановки (предохранительный ключ) гарантирует, что в случае падения водителя ключ будет извлечен и остановит двигатель.



3. Рычаг воздушной заслонки

При запуске двигателя установите рычаг на отметку воздушной заслонки.

4. Топливный кран

Когда кран повернут в сторону, топливо подается в двигатель.

Рукоятка управления ходом

Движение вперед

Нажмите на рукоятку хода вперед, чтобы двигаться вперед, и отпустите, чтобы остановиться.



Рычаг сцепления снегоуборщика

Нажмите для запуска вращения шнека.

Сожмите рычаг Шнек вращается.

Отпустите рычаг Шнек останавливается.



ОПАСНО

Ни в коем случае не фиксируйте рычаг сцепления снегоуборщика (механизм безопасности оператора) с помощью шнура или зажима. Это может привести к серьезным несчастным случаям.



Направляющие

	Зазор между нижней кромкой корпуса шнека и дорожным покрытием
Дорожное покрытие с большим количеством гравия и т.д.	Увеличить
Обычное дорожное покрытие	Примерно 5 мм
Утрамбованный снег	Утрамбованный снег



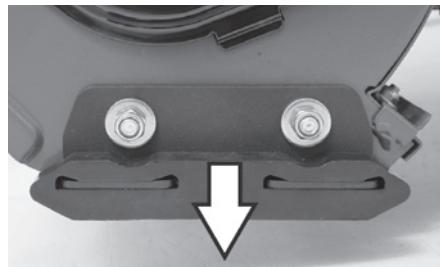
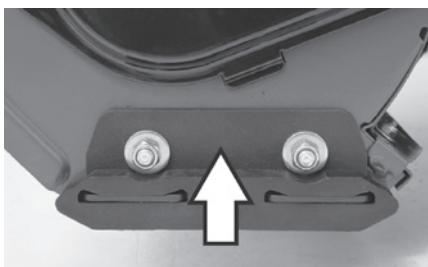
ВНИМАНИЕ

Если зазор между нижней кромкой корпуса шнека и дорожным покрытием слишком мал, шнек может быстрее изнашиваться и повреждать дорожное покрытие.

Кроме того, вращение шнека может передаваться на дорожное покрытие, вызывая самопроизвольное движение снегоуборщика вперед.

Направляющие можно регулировать по высоте в зависимости от дорожных условий.

1. Подложите под корпус шнека деревянный брускок или аналогичный предмет, чтобы приподнять его.
2. Ослабьте болты крепления направляющих и отрегулируйте их на оптимальную высоту в соответствии с условиями, например, при мокром снеге.



Проверка перед началом работы



ОПАСНО

- Не заправляйтесь при горячем двигателе.
- Не запускайте двигатель при наличии утечки или пролитого топлива.
- Не допускайте наличия источников возгорания при работе, заправке или курении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для заправки топливом всегда останавливайте двигатель. Выполняйте заправку на открытом воздухе в хорошо проветриваемом месте.
- Будьте осторожны: не допускайте пролива топлива. Не заправляйте топливный бак выше установленного уровня.
- В случае пролива топлива немедленно вытрите его.
- В качестве топлива используйте бензин с октановым числом не ниже АИ-92. Запрещается использовать высокооктановый бензин.
- Надежно затягивайте крышку топливного бака.
- На время длительного хранения слейте топливо из топливного бака и расположите машину в месте, защищенном от открытого огня.
- Во время заправки топливом не допускайте попадания снега или воды в топливный бак.

Заправка моторным маслом

На заводе моторное масло не заливается. Заправьте двигатель следующим образом:

1. Подготовьте моторное масло.

Рекомендуемое масло	SAE 5W-40
Объем масляного бака	0,6 л

2. Установите машину на ровной поверхности.
3. Снимите крышку маслозаливной горловины и протрите масляный щуп тканью.
4. Залейте моторное масло.



ВНИМАНИЕ

После проверки двигателя в нем может остаться небольшое количество масла. Проверяйте уровень по масляному щупу и доливайте масло понемногу.

5. Установите и затяните крышку маслозаливной горловины, затем снова снимите ее.



6. Проверьте, находится ли уровень масла в пределах диапазона (по центру) на масляном щупе.



Правильный уровень –
по центру щупа

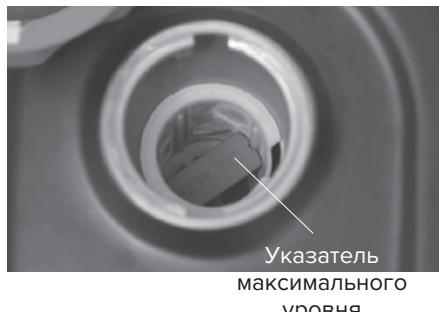
7. После проверки плотно закройте крышку маслозаливной горловины.
8. Начиная со второго использования, всегда проверяйте уровень и чистоту моторного масла перед эксплуатацией.

Заправка топливом

1. Подготовьте топливо.

Используемое топливо	Бензин с октановым числом не ниже АИ-92
Топливный бак	3,0 л

2. Откройте крышку топливного бака и заполните бак, не превышая указатель максимального уровня.



Проверка рычага сцепления снегоуборщика

После запуска двигателя нажмите на рычаг сцепления снегоуборщика и проверьте, включается и останавливается ли шнек.

Сожмите рычаг

Шнек вращается.

Если при нажатии на рычаг шнек не вращается, необходимо отрегулировать трос.



Отпустите рычаг

Шнек останавливается.

Если при отпусканье рычага шнек не останавливается, необходимо отрегулировать трос.



ОПАСНО

Ни в коем случае не фиксируйте рычаг сцепления снегоуборщика (механизм безопасности оператора) с помощью шнура или зажима. Это может привести к серьезным несчастным случаям.



Проверка рукоятки хода

После запуска двигателя нажмите на рукоятку хода и проверьте, движется ли машина вперед.

Нажмите на рукоятку

Если при нажатии на рукоятку хода машина не движется вперед, необходимо отрегулировать трос.



Отпустите рукоятку

Если при отпусканье рукоятки управления ходом машина не останавливается, необходимо отрегулировать трос.



Проверка шнека

1. Для разблокировки желоба и регулировки угла нажмите и удерживайте рычаг регулировки угла на дефлекторе желоба.
2. Поверните ручку на поворотной штанге желоба и убедитесь, что желоб движется плавно и нет никаких неисправностей или повреждений.



Проверка на ослабление и люфт деталей

Проверьте все детали на ослабление и люфт. Если болты, гайки и т.д. ослаблены, затяните их.

В случае невозможности определить место неисправности обратитесь к дилеру, у которого было приобретено изделие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При наличии неисправностей машину использовать запрещено. Это может привести к серьезным несчастным случаям.

Проверка на наличие посторонних шумов в различных частях

После запуска двигателя проверьте двигатель и другие части на наличие посторонних шумов. При обнаружении каких-либо отклонений обратитесь к дилеру, у которого было приобретено изделие.

Проверка состояния выхлопной системы

После запуска двигателя проверьте выхлопную систему на наличие отклонений. При обнаружении каких-либо отклонений обратитесь к дилеру, у которого было приобретено изделие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обнаружении каких-либо отклонений использовать машину запрещено. Это может привести к серьезным несчастным случаям.

Нанесение консистентной смазки и прочих смазочных материалов

После завершения работы с машиной очистите вращающиеся и подвижные детали и нанесите консистентную смазку и прочие смазочные материалы.

* Используйте литиевую консистентную смазку.

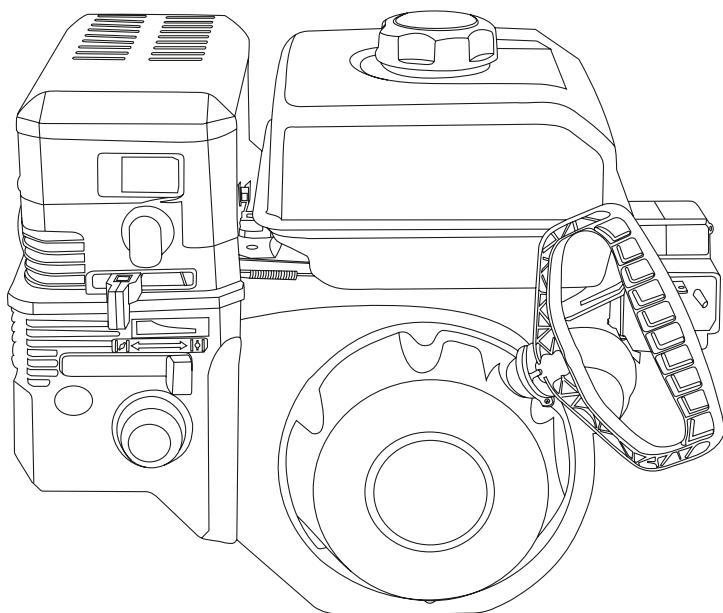
Устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Решение
Шнек не останавливается через 5 секунд после того, как был отпущен рычаг управления шнеком	Тросик управления шнеком не был отрегулирован должным образом	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Шнек не вращается, когда нажат рычаг управления шнеком	Отрегулируйте трос управления шнеком	Отрегулируйте тросик управления шнеком
Двигатель не запускается	Ключ зажигания установлен в положение ВЫКЛ или ключ ВКЛ/ВЫКЛ не вставлен в гнездо	Поверните ключ зажигания в положение ВКЛ или вставьте ключ ВКЛ/ВЫКЛ в гнездо
	Кнопка прокачки не была нажата дважды перед протяжкой троса	Дважды нажмите кнопку прокачки перед тем, как тянуть тросик стартера
	Топливный бак пуст	Залейте свежий бензин в топливный бак
	Заглушка открыта	Закройте заслонку перед тем, как тянуть тросик стартера
	Залил двигатель	Поверните заслонку в открытое положение. Потяните трос стартера несколько раз, чтобы завести двигатель
	Вода в топливе или старое топливо	Залейте свежий бензин в топливный бак
Не удается выполнять регулировку вращения желоба или дефлектора	Желоб или дефлектор замерзли	Храните снегоуборщик в теплом месте, пока не растает снег или лед
Двигатель запускается с трудом или его эксплуатационные характеристики являются неудовлетворительными	Неподходящее масло	Замените на масло с меньшей вязкостью см. «Рекомендации по маслу»
	Переключатель управления заслонкой установлен неправильно	Постепенно открывайте заслонку по мере разогрева двигателя
Чрезмерная вибрация	Ослаблены или не закреплены крепежные элементы деталей снегоуборщика	Немедленно остановите снегоуборщик. Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Снегоуборщик не отбрасывает снег	Отрегулируйте трос управления шнеком	Отрегулируйте тросик управления шнеком
	Снег в разгрузочном желобе	Заглушите двигатель! Убедитесь, что шнек остановился. Используйте специальный инструмент для удаления снега из разгрузочного желоба. Не чистите руками забившийся разгрузочный желоб!

По всем другим проблемам обратитесь в авторизованный сервисный центр.

CAIMAN

Для заметок:



Содержание

Введение.....	24
Предупреждающие символы.....	24
Меры предосторожности.....	25
Устройство двигателя.....	26
Подготовка к работе.....	29
Запуск двигателя.....	31
Остановка двигателя.....	32
Обслуживание системы контроля выхлопных газов.....	33
Техническое обслуживание.....	34
Транспортировка и хранение.....	36
Устранение неисправностей.....	37
Технические характеристики.....	42
Электрическая схема.....	45

Введение

Благодарим Вас за выбор бензинового двигателя Caiman.

В данном руководстве содержится информация по эксплуатации и техническому обслуживанию бензинового двигателя Caiman Green Engine Snow Series 180CC, 200CC, 212CC, 270CC, 300CC, 340CC, 390CC. Перед началом эксплуатации двигателя необходимо внимательно ознакомиться с данным руководством. Соблюдение рекомендаций производителя необходимо для обеспечения безопасности пользователя и наибольшей эффективности двигателя.

Вышеуказанные модели бензиновых двигателей применяются для роторных снегоуборщиков.

Вся информация и схемы в этом руководстве соответствуют новейшим продуктам на момент публикации. Наша компания оставляет за собой право вносить изменения в руководство пользователя в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств. Воспроизведение любой части данной инструкции запрещено.

Предупреждающие символы

Двигатель предназначен для машин, используемых в зимний период. Внимательно ознакомьтесь с данными символами перед запуском двигателя. Предупреждающие символы сообщают о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или другим людям. Внимательно обращайте на них внимание.

Обратите особое внимание на указания, сопровождаемые данными символами:



ОПАСНО

Указывает на высокую вероятность серьезных телесных повреждений и даже смертельную опасность при несоблюдении инструкций.



ОСТОРОЖНО

Указывает на опасность телесных повреждений или порчи оборудования в случае несоблюдения инструкций.



ВНИМАНИЕ

Этот знак призывает вас к осторожности при выполнении определенных операций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Содержит полезные сведения.

Данное руководство следует рассматривать как неотъемлемую часть двигателя. Руководство необходимо передавать с двигателем в случае перепродажи.

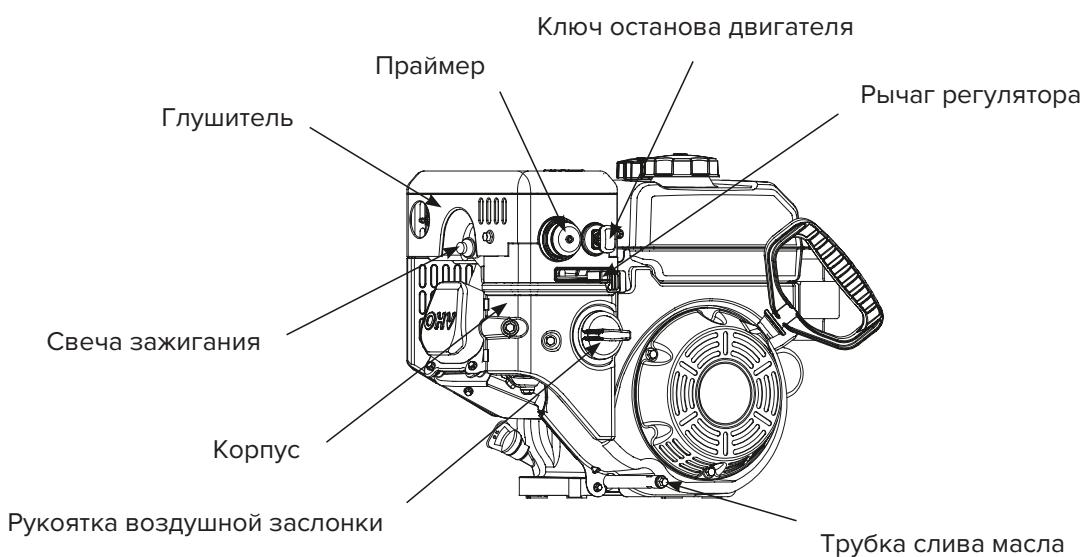
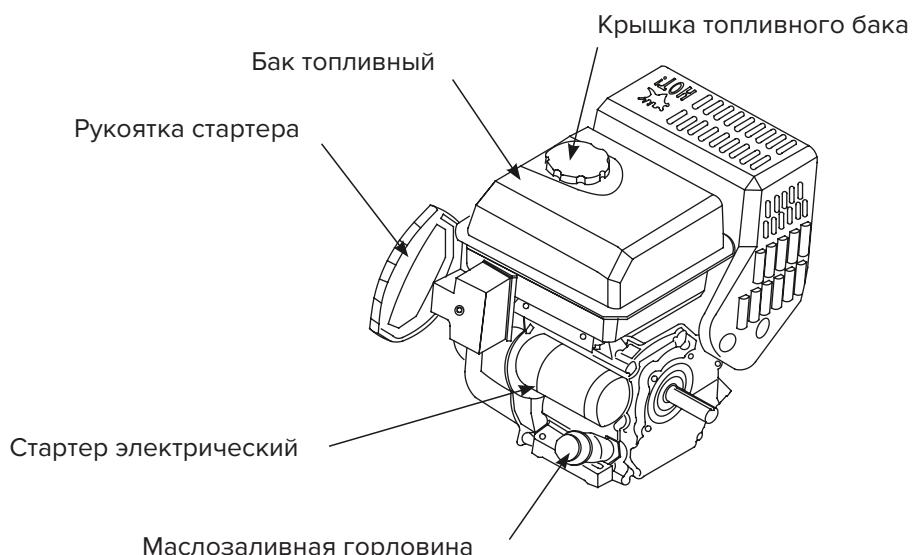
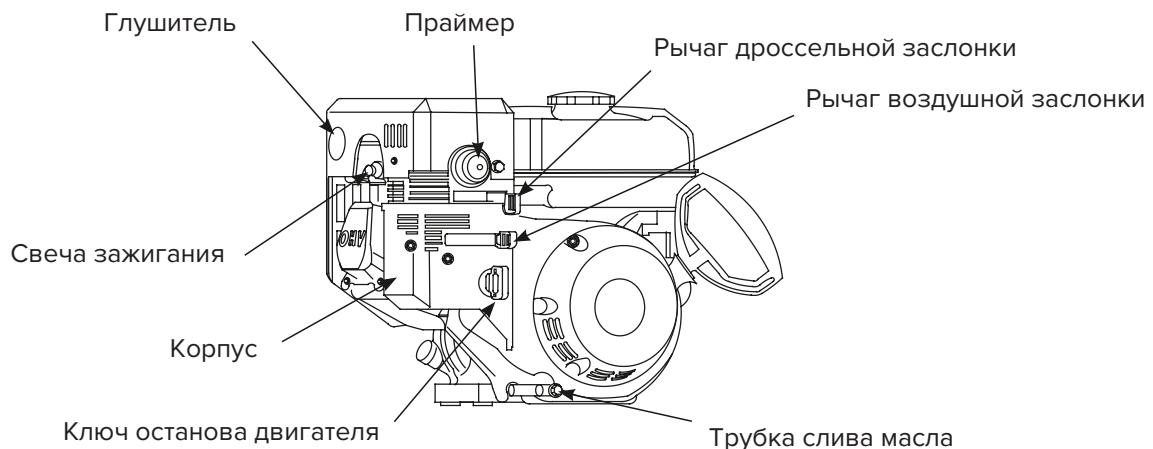
Меры предосторожности

Несоблюдение данных указаний может нанести вред пользователю или имуществу, а также стать причиной отказа от гарантийных обязательств.

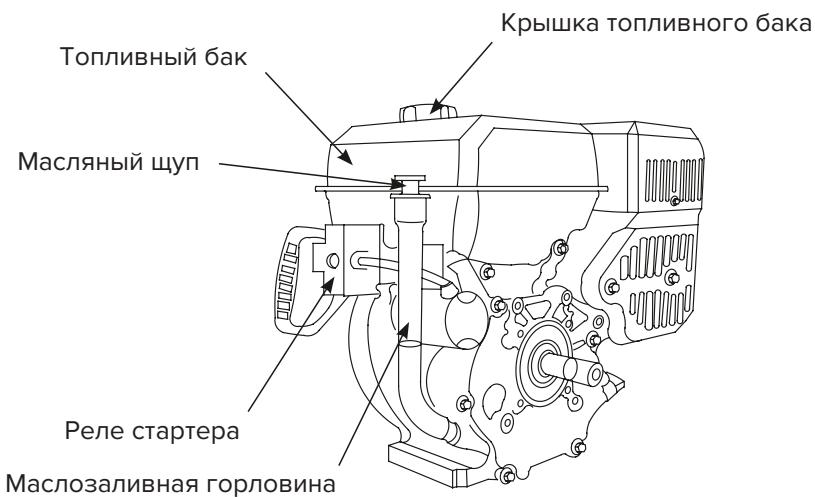
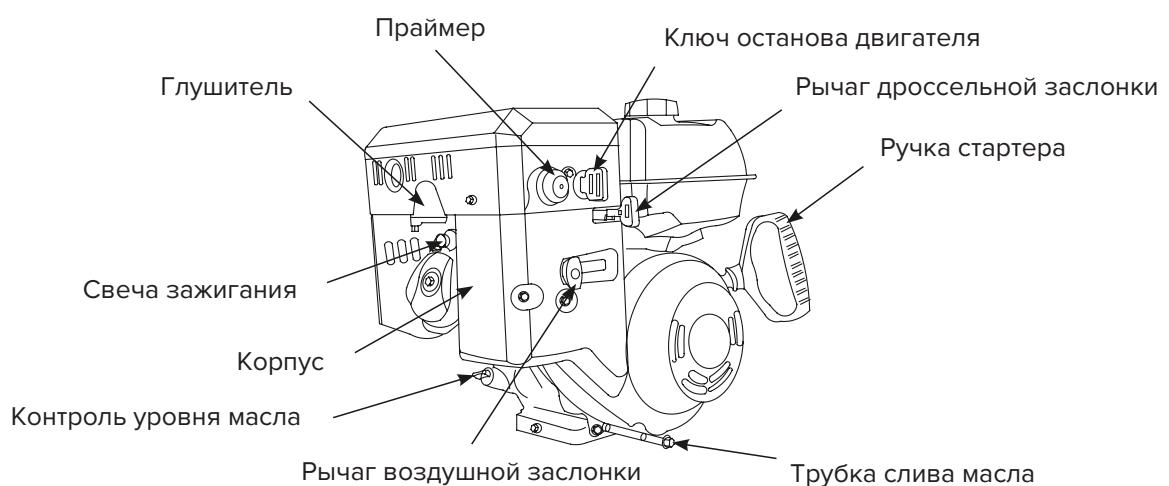
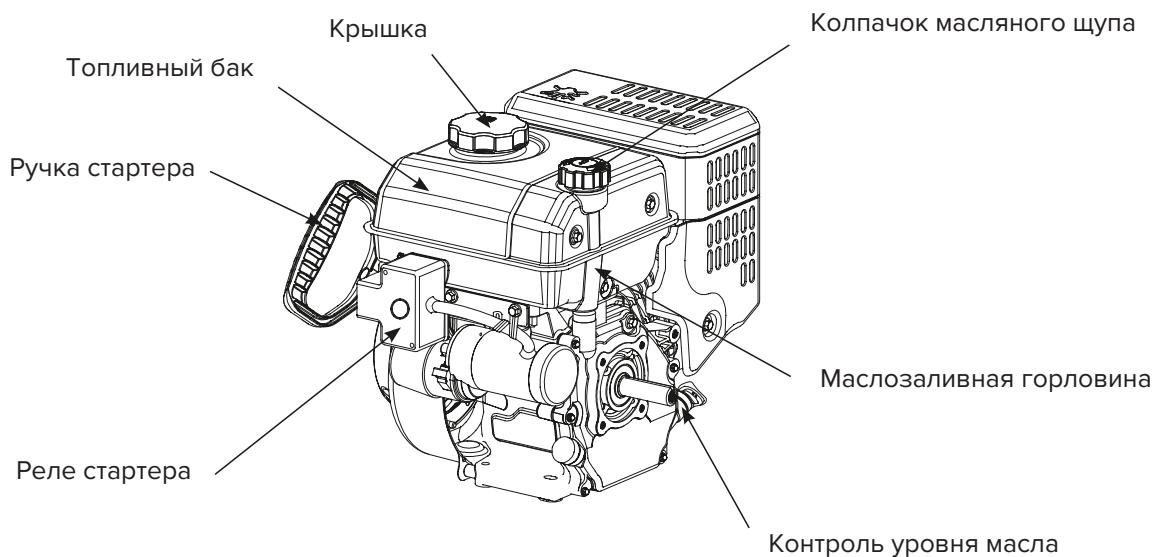
Обратите внимание на следующие меры предосторожности:

1. Необходимо отрегулировать мощность в соответствии с данными, указанными в данном руководстве. Не допускайте превышения указанной скорости и нагрузки двигателя, а также эксплуатацию на малых оборотах в течение длительного времени.
2. Используйте бензин указанной марки. Следите за тем, чтобы заливное отверстие топливного бака было чистым. Периодически производите замену масла.
3. Периодически проверяется степень затяжки и герметичности болтов крепления. При необходимости затяните болты.
4. Двигатель имеет систему охлаждения воздухом, поэтому необходимо своевременно очищать радиатор, крышку и вентилятор.
5. Оператор должен быть знаком с принципом работы и устройством бензинового двигателя, в частности, знать, как производить экстренную остановку двигателя и работать с системами управления. Запрещено эксплуатировать двигатель без предварительного обучения. Необходимо периодически проводить техническое обслуживание. При наличии неисправностей запрещено эксплуатировать двигатель.
6. Запуск двигателя возможен только в хорошо вентилируемом помещении на расстоянии не менее 1 м от стен зданий или другого оборудования. Следите за тем, чтобы двигатель находился на безопасном расстоянии от легковоспламеняющихся продуктов, таких как бензин, спички и т.д.
7. Заправлять двигатель необходимо в хорошо проветриваемом помещении после полной остановки двигателя. В местах заправки двигателя и хранения топлива запрещено курить и разводить огонь.
8. Следите за тем, чтобы при заправке топливо не превышало предельно допустимого уровня и не переливалось из бака. При необходимости вытрите остатки топлива перед запуском двигателя.
9. Не эксплуатируйте двигатель в закрытых и плохо вентилируемых помещениях.
10. Выхлопная труба сильно нагревается в процессе работы двигателя. Не прикасайтесь к трубе сразу после остановки двигателя, так как есть серьезный риск получить ожоги. Транспортировка и хранение двигателя возможны только после полного остывания всех его частей.

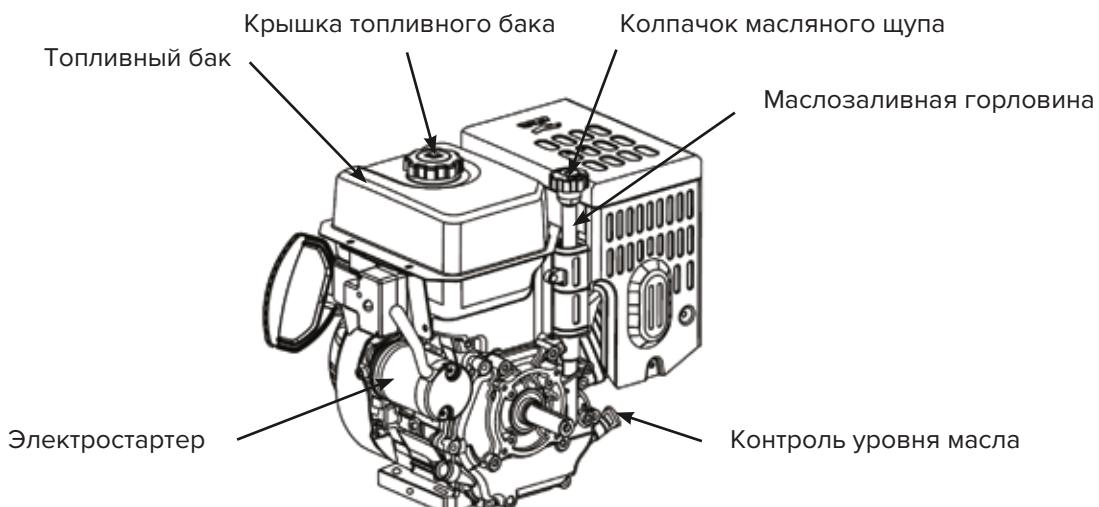
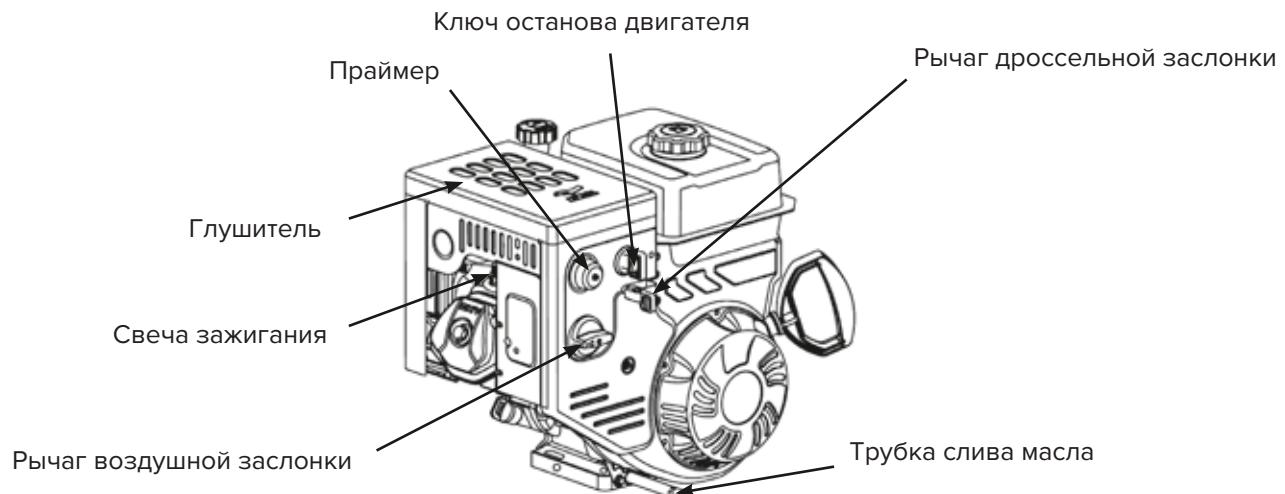
Устройство двигателя



CAIMAN



CAIMAN

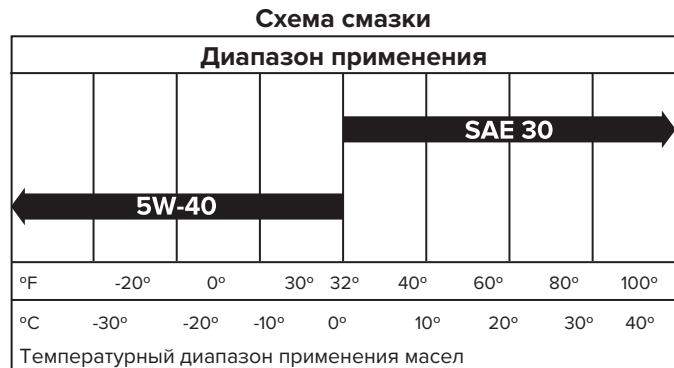


Подготовка к работе

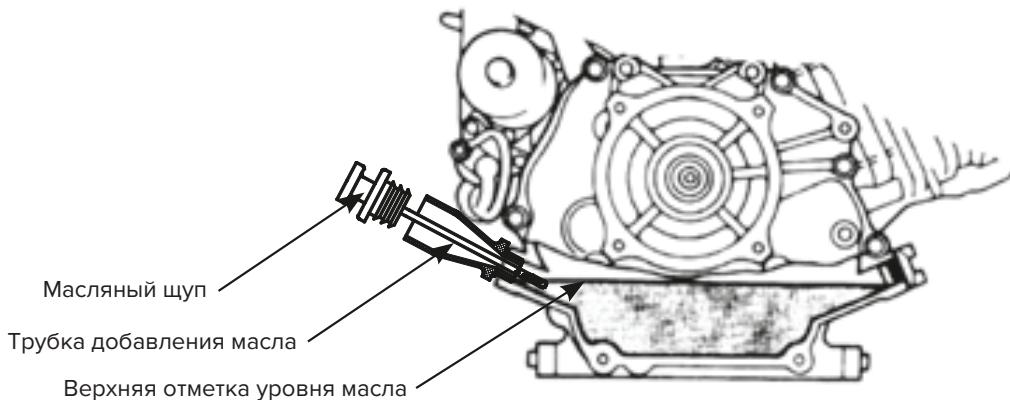
Моторное масло

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте масло для 4-тактных двигателей. Спецификация масла SAE 5W-40 обеспечивает безопасный запуск двигателя при низких температурах. Рекомендуем использовать полусинтетическое масло 5W-40. Могут использоваться другие высококачественные детергентные масла, если они имеют категорию SG, SH, SJ или выше.



Проверка масла



- 1) Извлеките масляный щуп и очистите его.
- 2) Вставьте масляный щуп в отверстие, не завинчивая его, и проверьте уровень масла.
- 3) Если уровень масла недостаточный, долейте рекомендованную марку масла до горловины.
- 4) Установите масляный щуп на место.
- 5) Объем масла в зависимости от модели:

CGE 180CC Snow, CGE 200CC Snow, CGE 212CC Snow	0.6 л
CGE 270CC Snow, CGE 300CC Snow, CGE 340CC Snow CGE 390CC Snow	1.1 л



ОСТОРОЖНО

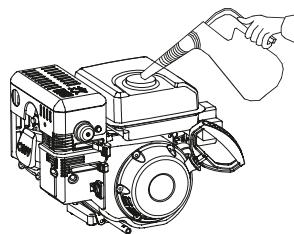
Запуск двигателя с недостаточным количеством масла может вызвать повреждения.

Проверка топлива

- 1) Снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива.
- 2) Если уровень топлива недостаточный, долейте необходимое количество топлива до верхнего уровня.
- 3) Объем топливного бака в зависимости от модели:

CGE 200CC Snow	3.6 л
CGE 180CC Snow	2.7 л
CGE 212CC Snow	3,0 л
CGE 270CC Snow, CGE 300CC Snow, CGE 390CC Snow	6.5 л
CGE 340CC Snow, CGE 390-2CC Snow	5.3 л

1. Бензин является легко воспламеняющимся и взрывоопасным веществом.
2. Заправку топлива необходимо производить в хорошо проветриваемом помещении после полной остановки двигателя. Запрещено курить и разводить огонь в местах хранения и заправки двигателя.
3. Следите за тем, чтобы топливный бак не был переполнен (отверстия для заливки не должно быть топлива). После окончания заправки убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.
4. Следите за тем, чтобы в процессе заправки не проливалось топливо. Пролитое масло или его испарения легко воспламеняются. Если топливо пролилось, удалите его остатки и дождитесь полного высыхания, прежде чем запустить двигатель.
5. Избегайте многократного и продолжительного контакта кожи с топливом. Храните топливо в недоступном для детей месте.



ПРИМЕЧАНИЕ

Топливо может повредить масляную краску и пластик. Следите за тем, чтобы при заправке не проливалось масло. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные разливом масла.

Иногда во время работы двигателя можно услышать легкий стук или увидеть возникновение искры. Это нормальная реакция при перегрузке двигателя. Если стук и искры возникают при нормальной скорости двигателя, необходимо заменить марку бензина. Если ничего не изменилось, обратитесь к дилеру. В противном случае это может привести к повреждению двигателя. Если при работе двигателя возникает непрерывный стук и искры, это может привести к повреждению двигателя. Если стук и искры возникли из-за неправильного использования двигателя, гарантия на такие повреждения не распространяется.

Запуск двигателя

Электрический запуск

- Для данного бензинового двигателя используется источник питания переменного тока (230 В / 50 Гц). Вставьте один конец шнура питания в розетку блока питания переменного тока, а другой конец вставьте в розетку бензинового двигателя.
- Поверните рычаг воздушной заслонки в положение ЗАКРЫТО, откройте рычаг дроссельной заслонки в максимальное положение, вставьте ключ остановки двигателя и нажмите несколько раз большим пальцем на пусковой клапан (время нажатия см. в примечаниях), затем нажмите кнопку электрического запуска до тех пор, пока двигатель не запустится.

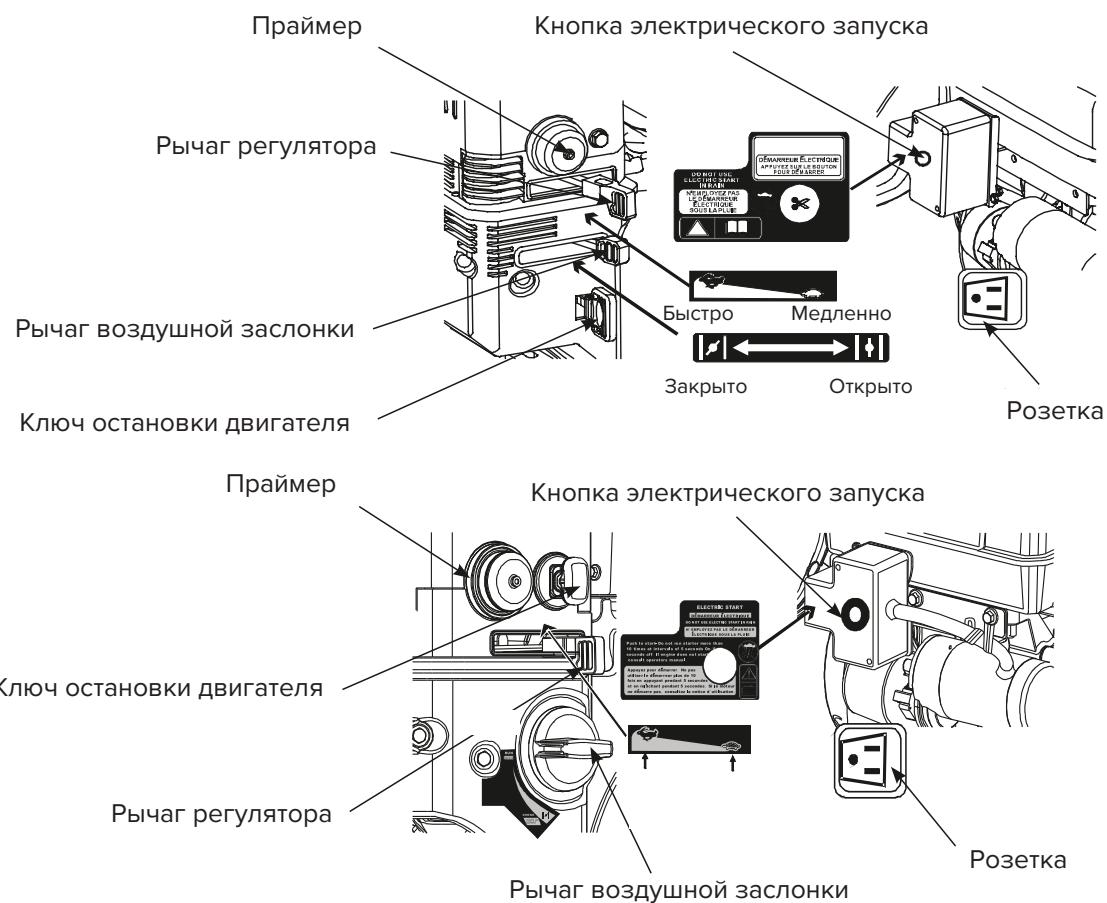
ПРИМЕЧАНИЕ

- Количество раз нажатия на праймер зависит от температуры окружающей среды. Количество нажатий на праймер не должно превышать 5 раз.
- Для обеспечения эффективности каждого нажатия не делайте следующий нажим, пока пусковой клапан полностью не вернется в исходное положение.



ОСТОРОЖНО

Не удерживайте кнопку электрического запуска более 3 секунд, в противном случае двигатель может быть поврежден.



Ручной стартер

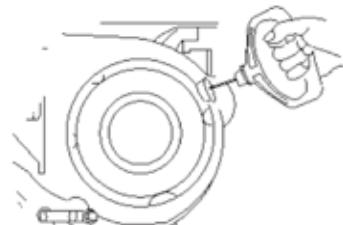
- 1) Поверните рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО», немного переместите рычаг дроссельной заслонки в положение низкой скорости, вставьте ключ запуска двигателя и нажмите несколько раз большим пальцем на пусковой клапан (дополнительную информацию см. в примечании).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Количество раз нажатия на праймер зависит от температуры окружающей среды. Количество нажатий на праймер не должно превышать 5 раз.
 - Для обеспечения эффективности каждого нажатия не делайте следующий нажим, пока пусковой клапан полностью не вернется в исходное положение.
 - Не закрывайте воздушную заслонку, если двигатель еще прогрет.
- 2) Запуск двигателя.
Слегка потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. После чего резко потяните на себя ручку стартера.

ПРИМЕЧАНИЕ

Аккуратно возвращайте ручку стартера на место. Следите за тем, чтобы она не ударила о корпус двигателя.



Остановка двигателя

При аварийной остановке необходимо извлечь ключ останова двигателя.

Для остановки двигателя в нормальных условиях необходимо сделать следующее:

- 1) Поверните рычаг дроссельной заслонки в положение низких оборотов.
- 2) Извлеките ключ останова двигателя.



ОСТОРОЖНО

Резкая остановка двигателя на высокой скорости и при большой нагрузке может стать причиной повреждения двигателя.

Обслуживание системы контроля выхлопных газов

При эксплуатации двигателя образуется окись углерода, окись азота и углеводород; при определенных условиях окись азота и углеводород вступают в химическую реакцию друг с другом, образуя дым; при этом окись углерода обладает токсичностью. Все это говорит о важности системы контроля выхлопных газов. Для того, чтобы снизить выбросы газов в атмосферу необходимо выполнять следующие рекомендации:

Техническое обслуживание (ТО)

Необходимо производить техническое обслуживание двигателя в соответствии с графиком работ, приведенным в данном руководстве. График ТО применим при использовании двигателя в нормальных условиях. В случае использования двигателя в пыльных и влажных помещениях, при высокой температуре воздуха и большом количестве оборотов, ТО необходимо проводить чаще.

Факторы, влияющие на выбросы выхлопных газов

- 1) Затрудненный запуск и затрудненная остановка двигателя.
- 2) Нестабильное число оборотов на холостом ходу.
- 3) Появление черного дыма и расход большого количества топлива.
- 4) Недостаточная искра зажигания.
- 5) Слишком раннее зажигание.

Как только вы обнаружите какую-либо из вышеперечисленных проблем, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр.

Техническое обслуживание

График работ по техническому обслуживанию

Для более эффективной работы двигателя и увеличения срока службы необходимо регулярно проводить техническое обслуживание в соответствии с графиком работ, приведенным ниже:

Вид работ	Частота	Каждый запуск	Раз в месяц или каждые 20 часов	Раз в сезон или каждые 50 часов	Раз в полгода или каждые 100 часов	Раз в год или каждые 300 часов
Моторное масло	Проверить уровень масла	●				
	Заменить		●		●	
Нагар на колпачке	Очистить				●	
Свеча зажигания	Очистить Отрегулировать				●	
	Заменить					●
Искрогаситель	Очистить				●	
Холостой ход	Проверить Отрегулировать					●
Зазор клапана	Проверить Отрегулировать					●
Топливный бак: Топливный фильтр	Очистить					●
Топливный шланг	Проверить		Каждые 2 года (заменить при необходимости)			
Головка цилиндра Поршень	Удалить слой нагара			Каждые 150 часов*		



ОСТОРОЖНО

Остановите двигатель перед обслуживанием. Если обслуживание требуется при работающем двигателе, обязательно обеспечивайте хорошую вентиляцию помещения. Выхлопные газы двигателя содержат токсичный угарный газ, вдыхание которого может привести к травмам и даже смерти.

Процедуры технического обслуживания

- Замена моторного масла

Слейте моторное масло, пока двигатель не остыл полностью.

- 1) Извлеките масляный щуп и пробку сливного отверстия и слейте моторное масло из бака. Установите на место пробку и надежно зафиксируйте.
- 2) Залейте моторное масло и проверьте его уровень с помощью масляного щупа.
- 3) Установите масляный щуп на место и надежно зафиксируйте.



ОСТОРОЖНО

Утилизируйте отработанное масло в соответствии с применимыми правилами по защите окружающей среды. Мы рекомендуем вам сдавать отработанное масло в закрытом контейнере в местный центр переработки или в сервисный центр для дальнейшей утилизации. Запрещено выбрасывать контейнер в мусор или выливать его в почву или канализацию.

● Очистка колпачка от нагара

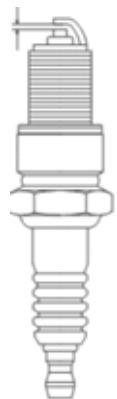
Разберите колпачок и уплотнительное кольцо и очистите их негорючим растворителем или растворителем с высокой температурой воспламенения. Переустановите их после полного высыхания. Проверьте, нет ли утечки.

● Свеча зажигания

Для эффективной работы двигателя необходимо отрегулировать зазор свечи зажигания и следить за тем, чтобы вокруг свечи не было загрязнений.

- 1) Снимите колпачок свечи зажигания
- 2) Удалите загрязнения вокруг основания свечи зажигания
- 3) Извлеките свечу зажигания с помощью свечного ключа
- 4) Проведите визуальный осмотр свечи зажигания. Очистите ее стальной щеткой. Если изолятор поврежден, замените свечу зажигания.
- 5) Измерьте зазор свечи зажигания с помощью щупа. Зазор должен составлять $0,7 \sim 0,8$ мм. Если необходима регулировка, осторожно согните боковой электрод.
- 6) Чтобы избежать перекрестной резьбы, сначала ввинтите свечу зажигания вручную, затем затяните свечным ключом.
- 7) Если рекомендуется использовать новую свечу зажигания, замените ее на свечу зажигания той же модели, и сделайте больше поворота на $1/2$ оборота после сжатия прокладки.
- 8) При переустановке использованной свечи зажигания, поверните ее еще на $1/8$ – $1/4$ оборота.

0.7–0.8 мм



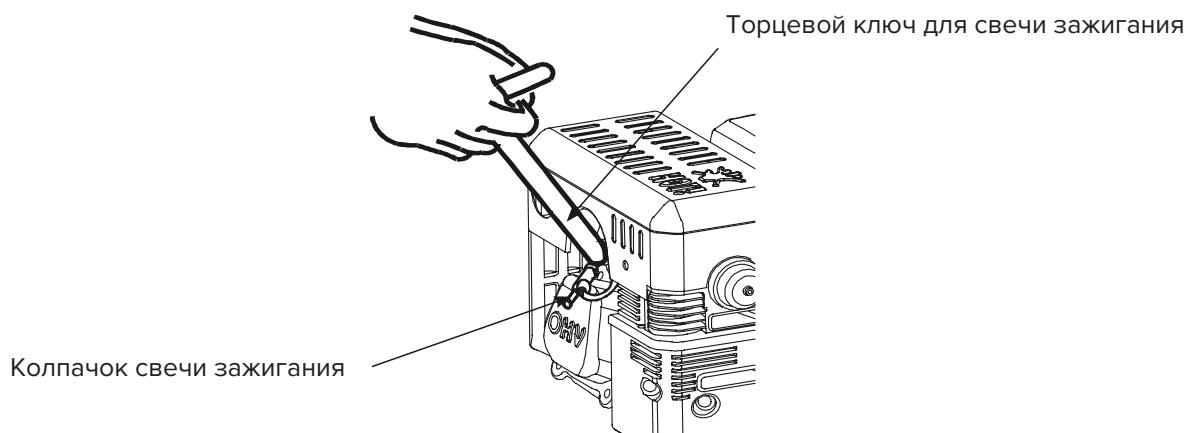
ОСТОРОЖНО

Не прикасайтесь к глушителю во время работы двигателя или сразу после его остановки. В противном случае можно получить ожоги.



ОСТОРОЖНО

Свеча зажигания должна быть надежно затянута, в противном случае она может перегреться и вызвать повреждение двигателя.



Транспортировка и хранение

Транспортировка производится с закрытым топливным краном. Перевозите или храните двигатель в холодном состоянии, чтобы избежать ожогов или возгорания.



ОСТОРОЖНО

Не наклоняйте двигатель при транспортировке, чтобы не допустить проливания топлива. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться и стать причиной пожара.

Для длительного хранения двигателя необходимо сделать следующее:

- 1) Подготовьте сухое и чистое место для хранения.
- 2) Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.



ВНИМАНИЕ

Топливо является легко воспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Следите за тем, чтобы рядом с топливом не было источников тепла и искр. Запрещено курить рядом с местом хранения топлива.

- 3) Замените моторное масло в двигателе.
- 4) Извлеките свечу зажигания. Залейте в цилиндр примерно 20 мл моторного масла. Наклоните двигатель, чтобы равномерно распределить моторное масло. Установите свечу зажигания.
- 5) Накройте двигатель, чтобы предотвратить попадание пыли.

Устранение неисправностей

Если запуск двигателя затруднен, пожалуйста, проверьте спецификацию моторного масла. Если двигатель не запускается, выполните следующие действия:

- 1) Двигатель не запускается (при использовании ручного стартера)

Неисправность		Причина		Метод устранения
Достаточная компрессия цилиндра	Соответствующая свеча зажигания	Неисправность топливной системы	Недостаточно топлива в топливном баке, закрыт топливный кран	Долить топливо, открыть топливный кран
				Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака
				Засорен топливный кран
				Неподходящее или загрязненное масло
				Не закрыт игольчатый клапан или забито отверстие
			Подача топлива не плавная или нет подачи топлива	Поплавок поврежден или заедает
				Топливо загрязненное или отработанное
				В топливе есть вода
				Слишком много топлива
				Неправильная марка топлива
Недостаточная компрессия цилиндра	Нет соответствующая свеча зажигания	Нормальная искра линии высокого напряжения	Искра зажигания в норме	Нагар и загрязнение вокруг электродов
				Прочистить
				Повреждены электроды или изоляторы
				Неправильный зазор между электродами
			Искра зажигания в норме	Повреждена линия высокого напряжения
				Заменить
				Катушка зажигания повреждена
				Заменить
				Размагничивание магнитов маховика
				Неправильный зазор между катушкой зажигания и маховиком

Неисправность		Причина	Метод устранения
Недостаток компрессии	Подача топлива в норме	Износ поршневого кольца	Заменить
		Поршневое кольцо сломано	Заменить
		Поршневое кольцо заедает	Очистить от углеродных загрязнений
		Свеча зажигания не установлена, не затянута, без прокладки	Затянуть свечу, установить прокладку
		Утечка воздуха между блоком цилиндра и головкой цилиндра	Проверить прокладку цилиндра и поверхность соприкосновения головки цилиндра с блоком
		Утечка воздуха в клапанах	Затянуть болты крепления головки блока цилиндров в установленном порядке с указанным моментом.
			Проверить клапан. При необходимости очистить, затянуть и отремонтировать

Если после применения вышеуказанных способов двигатель не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.



ОСТОРОЖНО

- При проверке свечи зажигания не трогайте высоковольтный провод мокрой рукой.
- Убедитесь, что топливо не пролилось на двигатель и не залило свечу зажигания.
- Во избежание возгорания следите за тем, чтобы искры не возникали вблизи отверстия свечи зажигания.

Затруднен запуск двигателя (с помощью пускового двигателя):

Параметр проверки	Причина	Метод устранения
Проверить соединение аккумулятора	Неправильное соединение	Установить соединение
Проверить аккумулятор	Не заряжен	Зарядить
Запуск пускового двигателя	См. ручной стартер	См. ручной стартер

2) Недостаточная мощность на выходе

Неисправность	Причина		Метод устранения
При регулировке дроссельной заслонки скорость растет медленно, уменьшается или останавливается	Система зажигания	Некорректная работа системы зажигания	Отрегулировать
		В топливной системе воздух или посторонние предметы	Выпустить воздух или прочистить систему
		Не установлено отверстие для подачи топлива	Отрегулировать
		Забито отверстие игольчатого клапана или основное отверстие для подачи топлива	Очистить или продуть
		Засорен топливный кран	Очистить, заменить поврежденные детали
		Слишком много нагара в камере сгорания	Очистить
		Слишком много нагара в глушителе и выхлопной трубе	Очистить
		Забита сеточка воздухозаборника карбюратора	Очистить сеточку воздухозаборника
	Система подачи топлива	Протекает впускной патрубок	Отремонтировать или заменить
		Износ поршня, цилиндра или поршневого кольца	Заменить деталь
		Утечка воздуха между блоком цилиндра и головкой цилиндра	Заменить прокладку цилиндра
		Неправильный зазор между клапанами	Отрегулировать
	Недостаток компрессии	Плохая герметичность клапана	Отремонтировать

3) Неравномерная работа двигателя

Неисправность	Причина	Метод устранения
Звук стука	Износ поршня, цилиндра или поршневого кольца	Заменить деталь
	Износ поршневого пальца или отверстия для него	Заменить поршень или поршневой палец
	Износ малой головки стяжного болта	Заменить болт
	Износ роликового подшипника коленчатого вала	Заменить роликовый подшипник
Чрезмерное сгорание	Двигатель слишком нагрет	Устранить неисправность
	Слишком много нагара в камере сгорания	Очистить
	Неправильная марка бензина или низкое качество бензина	Заменить бензин
Недостаточная искра	Вода в топливной камере	Очистить
	Неправильный зазор между электродами	Отрегулировать
	Неисправность катушки зажигания	Заменить

4) Внезапная остановка двигателя

Неисправность	Причина		Метод устранения
Внезапная остановка двигателя	Система подачи топлива	Закончилось топливо	Заправить
		Засорен карбюратор	Проверить топливную систему и прочистить
		Топливная камера протекает	Отремонтировать
		Заедает игольчатый клапан	Разобрать топливную камеру и устранить неисправность
	Система зажигания	Пробита изоляция свечи зажигания или короткое замыкание из-за отложений углерода	Заменить свечу зажигания
		Выпал боковой электрод свечи	Заменить свечу зажигания
		Выпал высоковольтный провод	Приварить
		Пробита катушка зажигания или произошло короткое замыкание	Заменить катушку зажигания
	Провод находится на корпусе двигателя	Найти и изолировать	
	Другое	Забит цилиндр или выпал клапан	Отремонтировать или заменить поврежденные детали

5) Перегрев двигателя

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель перегревается	Недостаточное количество масла	Долить моторное масло
	Забита выхлопная труба	Прочистить выхлопную трубу
	Утечка через кожух двигателя	Отремонтировать поврежденную деталь
	Пластины радиатора охлаждения заблокированы посторонними предметами	Очистить пластины радиатора охлаждения
	Деформация шатуна приводит к износу поршня и блока цилиндра	Заменить шатун
	Износ цилиндра, поршня или поршневого кольца приводит к колебаниям между цилиндром и картером	Заменить изношенные детали
	Неправильная регулировка двигателя для высоких оборотов	Отрегулировать количество оборотов
	Сгорел коренной подшипник коленчатого вала	Заменить подшипник

6) Повышенный шум во время работы двигателя

Неисправность	Причина	Метод устранения
Звук ударов	Износ поршня, поршневого кольца или цилиндра	Заменить изношенную часть
	Износ шатуна, поршневого пальца или отверстия под поршневой пальцем	Заменить изношенную часть
	Износ коренной шейки коленчатого вала	Заменить подшипник
	Сломано поршневое кольцо	Заменить поршневое кольцо
Металлический стук при горении выше нормы	Слишком много нагара в камере сгорания	Очистить нагар
	Неподходящая марка топлива	Заменить топливо
	Перегрев двигателя	Найти причину и устранить ее
Другое	Неподходящий зазор между клапанами	Отрегулировать зазор
	Маховик не соединен с коленчатым валом	Соединить и затянуть

Технические характеристики

1) Основные характеристики

Параметры Модель	CGE 200CC Snow	CGE 270CC Snow	CGE 390CC Snow/ CGE 390-2CC Snow
Д×Ш×В (мм)	420x350x350	484x372x429	490x373x443
Сухой вес (кг)	19.5 кг	30 кг	33 кг
Тип двигателя	Одноцилиндровый, с верхним расположением клапана, горизонтальный, 4-тактный		
Объем двигателя	196 мл	270 мл	389 мл
Степень сжатия	8.5:1	8.2:1	8.0:1
Диаметр цилиндра и ход поршня	68x54	77x54	88x64
Максимальная мощность	3.9 кВт / 3,600 об/мин	5.8 кВт / 3,600 об/мин	7.5 кВт / 3,600 об/мин
Макс. крутящий момент	11 Нм / 2,500 об/мин	16.8Нм / 2,500 об/мин	23 Нм / 2,500 об/мин
Система охлаждения	Нагнетаемый воздух		
Система зажигания	Транзисторная система зажигания		
Свеча зажигания	F7RTC		
Система смазки	Разбрызгивание		
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки		

Параметры	Модель	CGE 180CC Snow	CGE 212CC Snow	CGE 340CC Snow		
Д×Ш×В (мм)		440x350x355	440x350x355	490x373x443		
Сухой вес (кг)		19.5 кг	19.5 кг	36.5 кг		
Тип двигателя	Одноцилиндровый, с верхним расположением клапана, горизонтальный, 4-тактный					
Объем двигателя		179 мл	212 мл	338 мл		
Рабочий объем		8.5:1	8.4:1	8.4:1		
Степень сжатия		65x54	70x54	82x64		
Диаметр цилиндра и ход поршня		3.2 кВт / 3,600 об/мин	4.0 кВт / 3,600 об/мин	6.5 кВт / 3,600 об/мин		
Макс. крутящий момент		9.5 Нм / 2,500 об/мин	11 Нм / 2,500 об/мин	20 Нм / 2,500 об/мин		
Система охлаждения	Нагнетаемый воздух					
Система зажигания	Транзисторная система зажигания					
Свеча зажигания	F7TC		F6RTC			
Система смазки	Разбрызгивание					
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки					

Регулируемые параметры

Параметры	Характеристики
Зазор свечи зажигания	0.7-0.8 мм
Зазор клапанов (холодный двигатель)	впуск: 0.10~0.15 мм выпуск: 0.15~0.20 мм

CAIMAN

2) Момент затяжки основных болтов

Наименование	CGE 180CC Snow/CGE 200CC Snow/ CGE 212CC Snow		CGE 270CC Snow/CGE 300CC Snow/ CGE 390CC Snow/CGE 340CC Snow/ CGE 390-2CC Snow	
	Характеристики	Момент затяжки (Нм)	Характеристики	Момент затяжки (Нм)
Болт шатуна	M6X1.25 (спец)	13	M8 (Спец)	15
Болт головки цилиндра	M10X1.25	35	M10X1.25	40
Гайка маховика	M14X1.5 (Спец)	70	M16 (Спец)	95
Стопорная гайка стойки оси коромысел	M6x0.75	10	M6	10
Шпилька коромысла	M8X1.25 (Спец)	24	M8 (Спец)	24
Болт картера	M8X1.25	28	M8	28

Электрическая схема

Схема зарядки

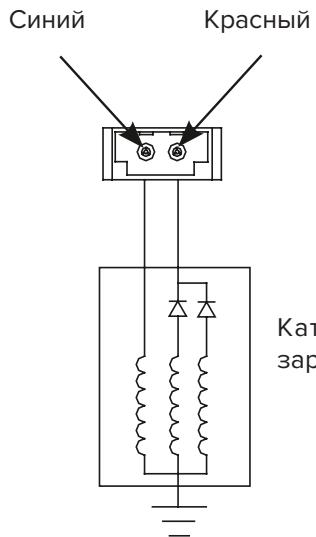


Схема контура системы зажигания

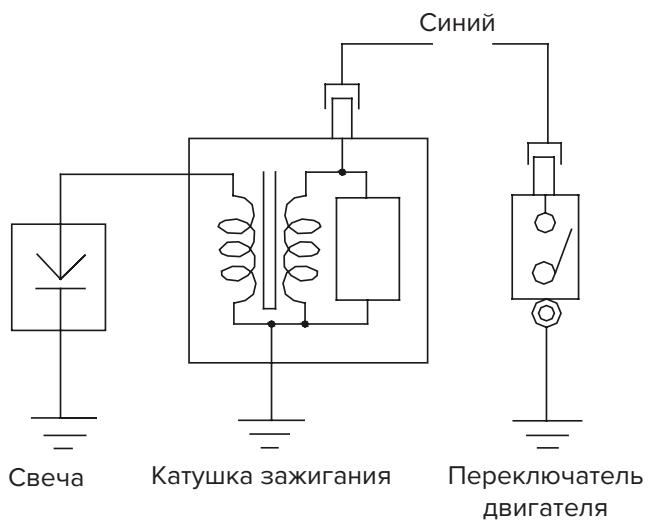
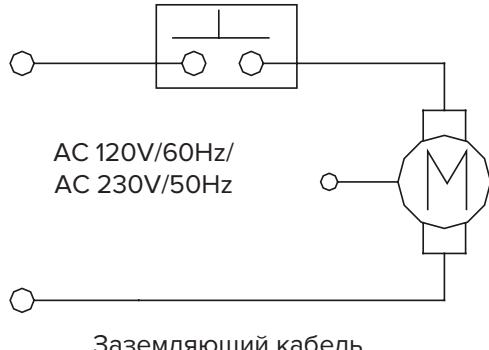


Схема контура системы запуска

Переключатель пуска



Гарантийные обязательства

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Основной Гарантийный срок на технику устанавливается настоящим талоном в цифровом значении, в зависимости от области применения приобретенной техники (область применения указана в нижеприведенной графе «Область применения техники»), за следующим исключением:

На редукторы трансмиссий Caiman устанавливается гарантия 5 лет. На четырехтактные двигатели (за исключением двигателей Caiman) устанавливается гарантия 24 месяца, если изготовителем не установлен иной срок гарантии в технической документации на двигатели. На Технику для Профессионального использования, сдаваемую владельцем в прокат, аренду, гарантия устанавливается на срок 30 дней.

Аккумуляторные батареи и зарядные устройства. Если иной гарантийный срок не установлен изготовителем в технической документации на аккумуляторные батареи и зарядные устройства, гарантия на аккумуляторные батареи и зарядные устройства составляет 12 месяцев с даты продажи. Срок службы аккумуляторных батарей и зарядных устройств составляет 36 месяцев с даты продажи, при условии подзарядки аккумуляторных батарей в порядке и с периодичностью, установленными в инструкции по эксплуатации.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИКИ

Непрофессиональное использование – это техника, предназначенная для её использования владельцем (физическими лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц.

Профессиональное использование – это техника, предназначенная для её использования владельцем (физическими лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 150 часов в месяц или для её использования владельцем (физическими, юридическими лицом или индивидуальным предпринимателем) в предпринимательской деятельности или в иных целях, не связанных с личными, семейными, домашними и иным подобным использованием, за исключением сдачи техники в аренду, прокат. При этом под целями, не связанными с личным использованием, следует понимать, в том числе приобретение покупателем техники для обеспечения деятельности покупателя в качестве организации или индивидуального предпринимателя.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГАРАНТИЯ

Дополнительная гарантия – это дополнительное обязательство продавца в отношении производственных дефектов Техники для непрофессионального использования, обнаруженных по истечении основного гарантийного срока, установленного настоящим Электронным гарантийным талоном. Срок дополнительной гарантии исчисляется с даты окончания основного гарантийного срока, установленного настоящим талоном. **Дополнительная гарантия устанавливается:**

на технику Caiman, Oleo-Mac, Pubert, Maruyama, Gianni Ferrari, Shibaura, MasterYard – 2 года, на остальную технику – 1 год. Дополнительная гарантия также распространяется на профессиональную технику, используемую физическими лицами для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Дополнительная гарантия вступает в силу исключительно при соблюдении совокупности условий: (1) выполнении владельцем всех требований и рекомендаций инструкции (руководства) по эксплуатации Техники; (2) осуществления владельцем планового технического обслуживания Техники в авторизованных сервисных центрах не менее 1-го раза в течение каждого 12 месяцев основного гарантийного срока, а в отношении бензопил Caiman, плановое техническое обслуживание в течение основного гарантийного срока, должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров в порядке и с периодичностью, установленными инструкцией по эксплуатации. Подтверждением проведения технического обслуживания является информация о прохождении технического обслуживания Техники на сайте www.client.unisaw.ru

в личном кабинете владельца Техники или документ, выданный авторизованным сервисным центром, подтверждающий проведение технического обслуживания. При не выполнении указанных условий считается, что дополнительная гарантия не установлена. В любом случае, дополнительная гарантия не установлена в отношении деталей, комплектующих, расходных материалов, дефектов и случаев, в отношении которых не установлен основной гарантийный срок в соответствии с условиями настоящего талона.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантия относится только к производственным дефектам. Гарантийный срок и срок службы начинается с даты продажи Техники первому розничному покупателю или первому коммерческому пользователю. Под датой продажи Техники понимается дата оформления продавцом настоящего Электронного гарантийного талона (дата оформления гарантии). Если дату продажи установить невозможно или дата фактической продажи не соответствует дате оформления гарантии, указанной в настоящем талоне, гарантийный срок и срок службы исчисляются с даты изготовления Техники.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техника требует особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание (далее также – ТО) Техники производится в порядке, установленным инструкцией по эксплуатации. Плановое ТО Техники должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев, а в отношении бензопил Caiman, плановое ТО должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров в порядке и с периодичностью, установленными инструкцией по эксплуатации. Проведение ТО подтверждается информацией о прохождении технического обслуживания Техники на сайте www.client.unisaw.ru в личном кабинете владельца Техники или документом, выданным авторизованным сервисным центром, подтверждающим проведение ТО. В случае невыполнения или неквалифицированного выполнения или несвоевременного выполнения любого ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Техники, владелец Техники полностью теряет право на гарантию на узлы и агрегаты, которые вышли из строя.

ТО Техники (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее),

предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не

является гарантийным обязательством изготовителя (продавца, импортера) и оплачивается по расценкам авторизованного сервисного центра.

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНЫХ ТОВАРАХ

Пункт 3 Перечня технически сложных товаров, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. № 924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы; генераторы (бензиновые и дизельные); мотопомпы, электронасосы; бензопилы и электропилы; мойки высокого давления; дизельные, электрические и газовые нагреватели; снегоочистители роторные, малогабаритные (машины для уборки снега).

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НЕ УСТАНОВЛЕН НА:

1. Технику и детали техники, в которые были внесены изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.
2. Ремонтные работы, а также на неисправности и дефекты, возникшие в результате:
 - Транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования;
 - Использования не оригинальных запасных частей и материалов;
 - Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в инструкции по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
 - Заедания или поломки деталей вследствие работы

с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использование несоответствующей марки масла;

- Подтекания карбюраторов, заклинивания клапанов, засорения топливопроводов или иных неисправностей, вызванных использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.);
- Неквалифицированных ремонта или регулировки (в т.ч. самостоятельных) присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий и прочих частей и оборудования;
- Повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи) или неправильной сборки, нерегулярным уходом, нарушением условий эксплуатации;
- Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировкой травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или недостаточной балансировкой режущего оборудования;
- Внешних механических, термических, аварийных, кислотных воздействий на Технику, а также ненормированных нагрузок;
- Использование Техники не по назначению, неправильного использования, в том числе, использование Техники для Непрофессионального использования с нарушением области ее применения;
- 3. Комплектующие и составные части Техники, аксессуары, карбюраторы;
- 4. Все пластиковые/пластмассовые детали, уплотнения из резины, навесное оборудование и прицепное оборудование (не имеющее отдельных серийных номеров);
- 5. На Технику, в отношении которой при продаже не предоставлена гарантия (не оформлен Электронный гарантийный талон);
- 6. Детали, узлы, агрегаты подверженные естественному износу (цилиндро-поршневая группа, свечи зажигания, накаливания, мембранные карбюраторы, топливных насосов, крыльчатки мотопомп, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии (кроме Caiman) и ходовой части, шланги, тросы, шкивы и культиваторные фрезы, детали механизма сцепления, детали тормозной системы, рулевые наконечники и другие шарнирные соединения, прокладки и уплотнения, сальники и пр.);
- 7. Любой нормальный износ или ухудшение качества, например, скользящих и/или вращающихся деталей, произошедшие при нормальных условиях эксплуатации, в том числе, но не исключительно, нормальный износ поршней, поршневых колец, цилиндров, поршневых пальцев, сёдел клапанов, стержней и подшипников;
- 8. Нормальные явления, такие как шум, вибрации или просачивание масла, которые рассматриваются изготавителем, как не влияющие на качество, функциональность и производительность Техники;
- 9. Потускнение окрашенных поверхностей, порча металлизированных поверхностей, порча резины и пластмассы и ржавление с течением времени. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготавитель не несет ответственности за безопасность Техники. Производственный дефект определяется экспертизой комиссии авторизованного сервисного центра. При оформлении настоящего Электронного гарантийного талона, покупателю направляется ссылка для верификации в Личном кабинете покупателя на сайте www.client.unisaw.ru. Настоящий Электронный гарантийный талон, оформленный на приобретенную Технику, доступен владельцу Техники на сайте www.client.unisaw.ru в личном кабинете, с возможностью распечатки. Настоящий Электронный гарантийный талон автоматически направляется покупателю на адрес электронной почты, если покупатель предоставил продавцу такой адрес для оформления настоящего талона. Использование приобретенной Техники ее владельцем признается акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготавителя (продавца) в отношении недостатков Техники (ст. 438 ГК РФ). Информация об авторизованных сервисных центрах на территории России, доступна на сайте www.client.unisaw.ru

**Производитель:**

ООО «НПО ЮНИСОО»
141580, Россия, Московская обл., г.о. Химки,
д. Черная Грязь, тер. Многофункциональный
Логистический Парк, стр. 1

Импортер:

ООО «Дистрибьюторский Центр ЮНИСОО»
141402, Россия, Московская область, г. Химки,
Ленинградское шоссе, владение 29Г
Дата изготовления указана на упаковке

Мы оставляем за собой право на изменение комплектации, технических характеристик и внешнего вида моделей без предварительного уведомления.

Гарантийные обязательства указаны в гарантийном талоне.

Назначенный срок хранения данной техники (продукции) не ограничен.

Срок службы с момента продажи изделия 10 лет.

Решение об изъятии из эксплуатации и о направлении техники (продукции) в ремонт принимается пользователем техники (продукции) в соответствии с предусмотренными в настоящем руководстве (инструкции) указаниями по использованию техники (продукции) и мерами по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации техники (продукции).

Утилизация данной техники производится по окончании срока службы в соответствии с нормами и правилами утилизации, установленными для данного вида техники на территории государства ее обращения.

CAIMAN

Профессиональная садово-парковая техника
www.caiman.ru